

Protokoll der Regionalversammlung vom 30. Mai 2022, 18.30 Uhr

Ort: Laboratorium Luzern, Sternmattstrasse 3, 6005 Luzern

Anwesend: Vorstand und Mitglieder, total 16 Personen

Traktanden:

1. Begrüssung, Entschuldigungen, Genehmigung der Traktandenliste

Präsident Silvio Bonzanigo begrüsst zur Regionalversammlung. Wegen der Auflagen zur Corona-Pandemie sei vom üblichen Termin der zweijährlichen Regionalversammlung zum Jahresbeginn abgewichen worden. Er gibt die namentlichen Entschuldigungen bekannt. Die Traktandenliste wird genehmigt.

2. Wahl Protokollführung, Wahl Stimmenzähler

Als Protokollführer wird Silvio Bonzanigo gewählt, als Stimmenzähler Rolf Krummenacher.

3. Protokoll der Regionalversammlung vom 18. Januar 2020.

Das Protokoll wird genehmigt. Die Protokollerstellung durch Tamara Eiermann wird verdankt.

4. Tätigkeitsbericht 2020/2021

Der Tätigkeitsbericht liegt auf. Fussverkehr Region Luzern war unter anderem in den Begleitgruppen zu den Projekten Umbau Baselstrasse, Umbau Pilatusplatz und Strategie Carparkierung engagiert. Fussverkehr Luzern nahm zu verschiedenen Bauvorhaben Stellung, so zu den Projekten Cherstrasse Littau und Spange Nord. Bedingt durch die Pandemiemassnahmen, vermied der Vorstand Auftritte in der Öffentlichkeit.

5. Ausblick 2022/2023

Der Vorstand will seine Aktivitäten über Stadt und Agglomeration ausweiten. Voraussetzung dafür ist eine Erweiterung des Vorstandes.

6. Bestätigung der bisherigen Vorstandsmitglieder

Folgende Vorstandsmitglieder werden einstimmig bestätigt: Silvio Bonzanigo (Präsident), Rolf Krummenacher (Mitglied), Monique Frey (Mitglied) und Tamara Eiermann (Mitglied).

7. Berufungen in den Beirat

Die Berufungen von Patrick Güntensperger (Schwerpunkt Öffentlicher Verkehr) und Sabine Heselhaus (Schwerpunkt Medizin und Gesundheit) werden einstimmig bestätigt.

8. Anträge der Mitglieder

Es liegen keine Anträge von Mitgliedern vor.

9. Diverses

Folgende Themen wurden von Mitgliedern angesprochen:

- Steigende Zahl von privaten Paketzulieferern, die mit überhöhter Geschwindigkeit in den Quartieren unterwegs sind und Gehflächen mit ihren Fahrzeugen versperren.
- Vermehrtes Befahren von Trottoirs durch Velofahrerinnen und Velofahrer
- Vermehrtes Befahren von Trottoirs durch Nutzer von elektrisch betriebenen Spassfahrzeugen.

Zweiteiliges Referat von Nino Froehlicher, Projektleiter Albert Koechlin Stiftung:

- Vorstellung der Kampagne «Clever unterwegs» der Albert Koechlin Stiftung.
- Menschen suchen Orientierung im öffentlichen Raum (historischer Kurzabriss)

Anschliessend Apéro, offeriert von Fussverkehr Region Luzern

Luzern, im Juni 2023 / Silvio Bonzanigo