

27.05.2025

Webinar Fussverkehr

8 Superblock-Thesen

Vom Konzept zur Umsetzung einer

~~Depriorisierung des Autos in der Stadt~~

Dr Sven Eggimann

Re-Priorisierung des Menschen



**Fussverkehr
Schweiz**

Über mich



Gimmelwald, Schweiz



autofrei bedeutet nicht kein Auto

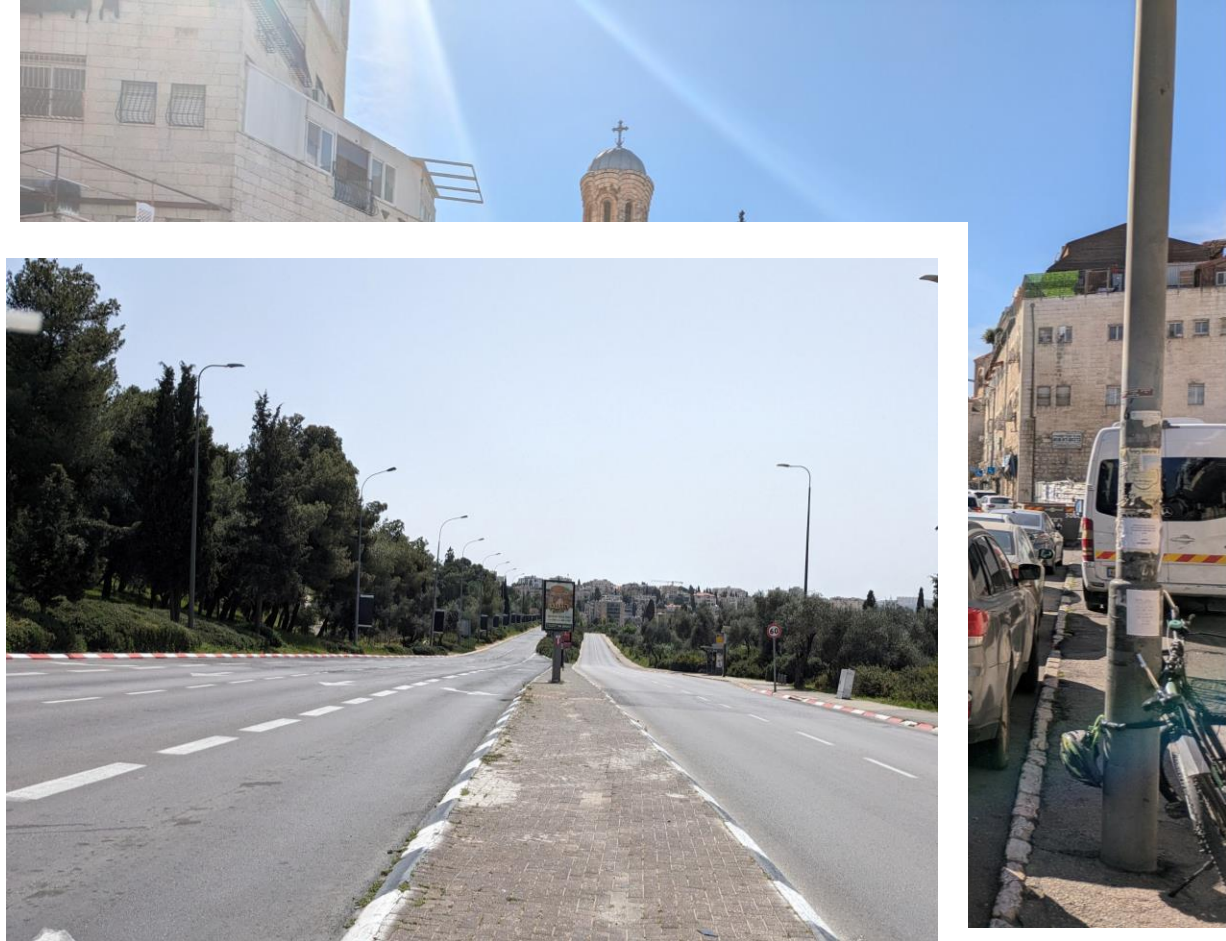
Oxford, United Kingdom

2025



Auto als Gefahr in einer Stadt der kurzen Wege

Jerusalem, Israel



Müde vom vielen zu Fuss gehen

Klusplatz, Zürich, Schweiz



Lebensqualität + Nachhaltigkeit für Städte und Quartiere

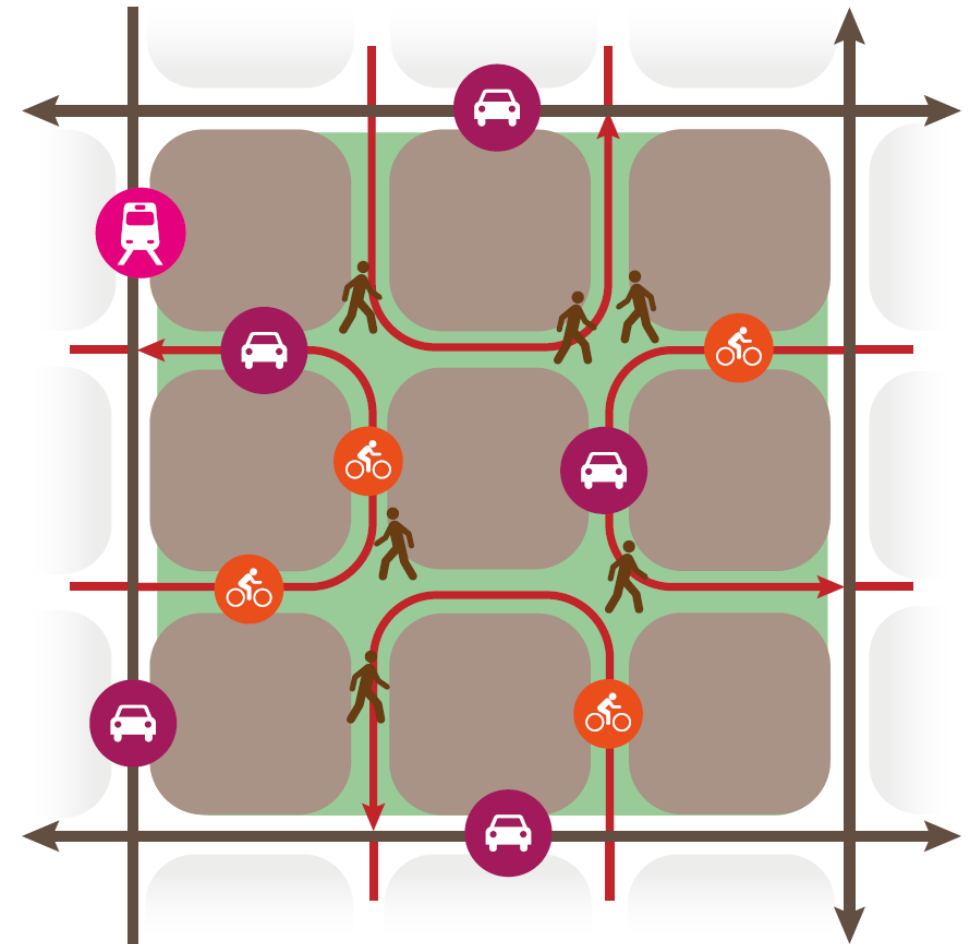
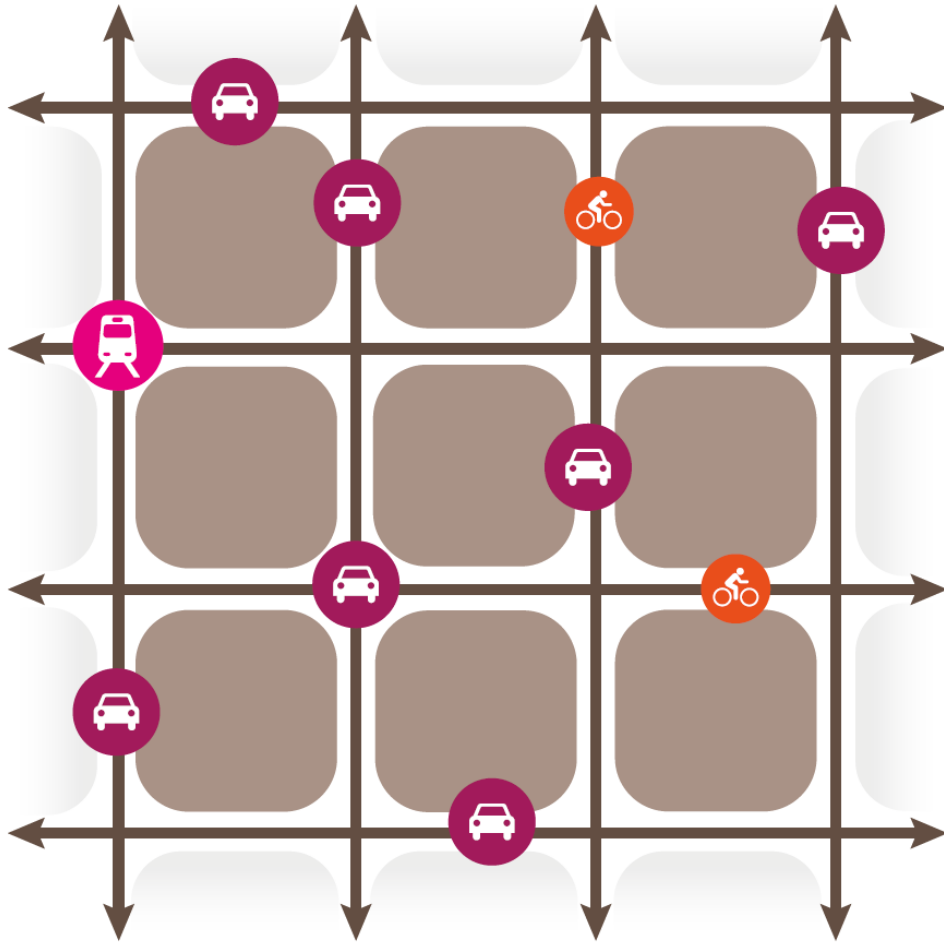
20. Jahrhundert gab dem Auto Priorität und sehr viel Raum



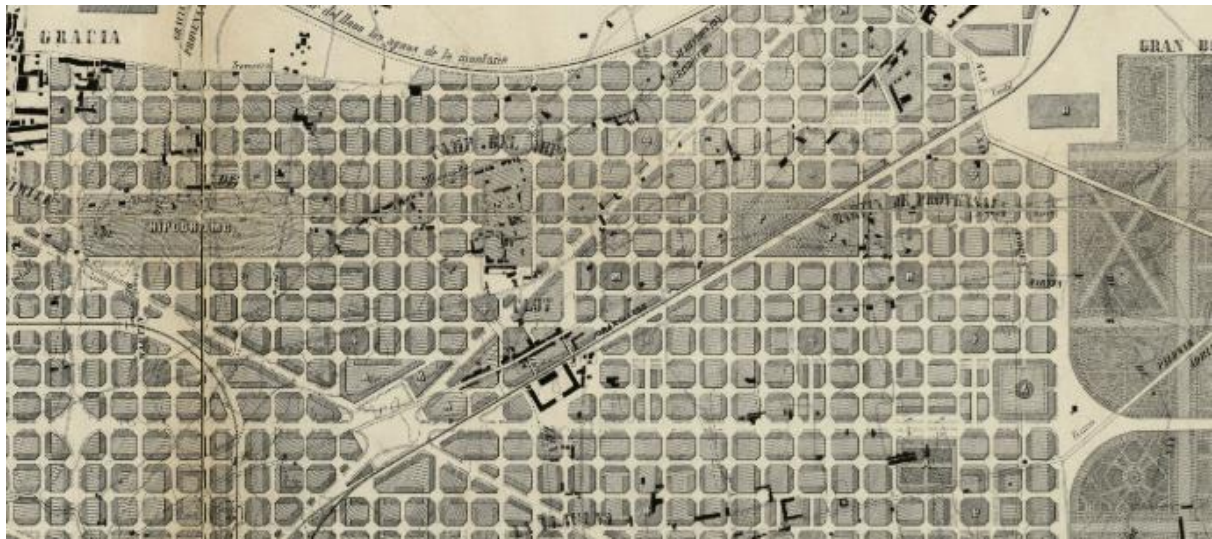
Wer?
Wann?
Wie?

...

Superblock Grundgerüst



Der Barcelona-Superblock (Superilla/Supermanzana)



Jahr	Meilenstein
1859	Cerdà plan <ul style="list-style-type: none">• Weite Strassen für Luftzirkulation• «Grüne» Kreuzungen
2000er	Superblocks nach Rueda et al. Nur 25% der Bewegungen mit MIV, trotzdem >60% Flächen für MIV
2016-2019	3 Superblocks ("Omplim de vida els carrers")
2023	Politische Abwahl von Ada Colau



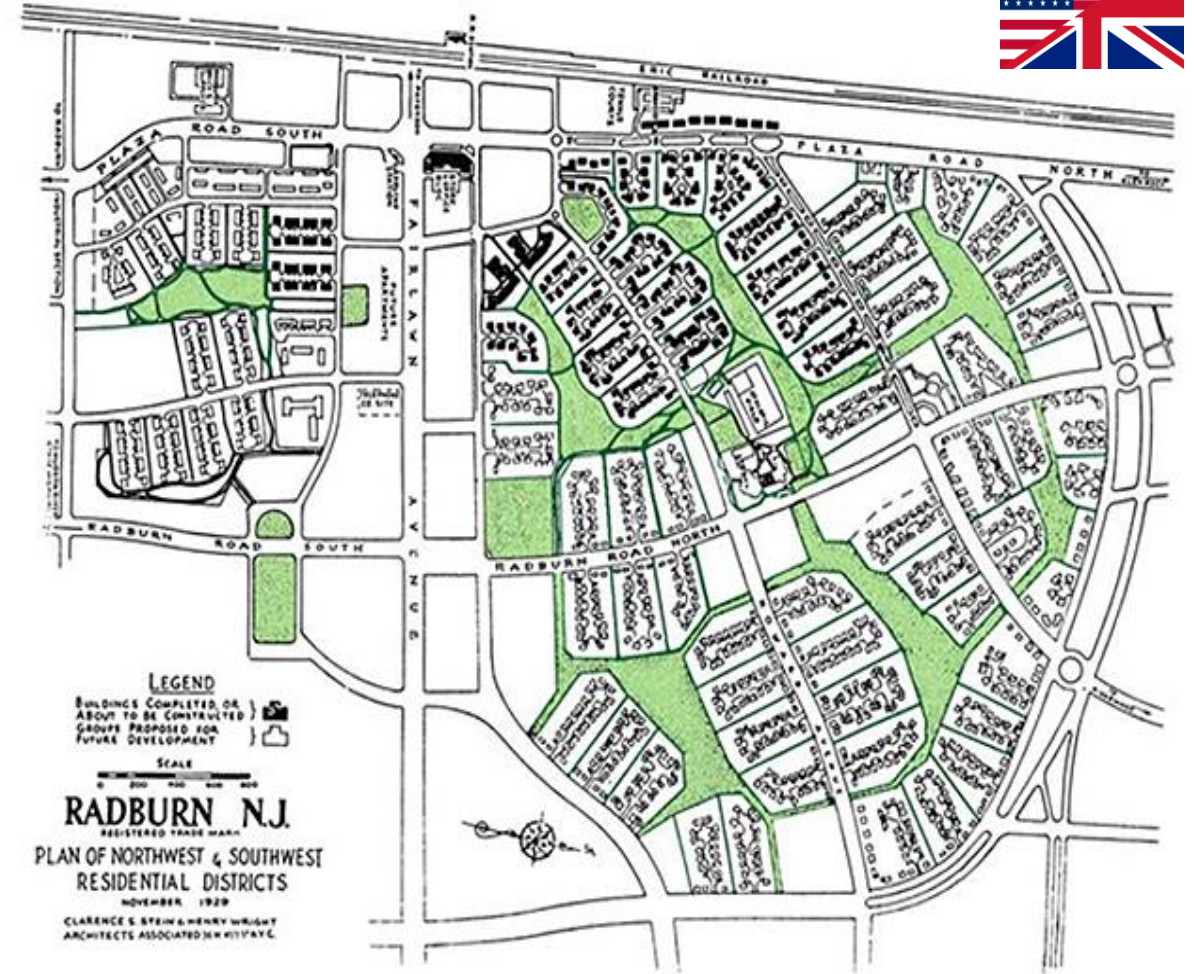


1 Kein super Begriff

Superblock



Radburn Super-block



“Super/Quartier/Kiez....block”

2 Im Kern stehen 3 Kategorien von Massnahmen

Mobilitäts-Massnahmen

- Umleitung des motorisierten Verkehrs zur Verhinderung von Durchgangverkehr (z.B. mit baulichen Massnahmen)
- Geschwindigkeitsbegrenzung (z.B. 10km/h) & Vorrang Fussverkehrs
- Änderung der Strassenhierarchie (d.h. Strassen innerhalb/ausserhalb)
- Einbahnstrassen



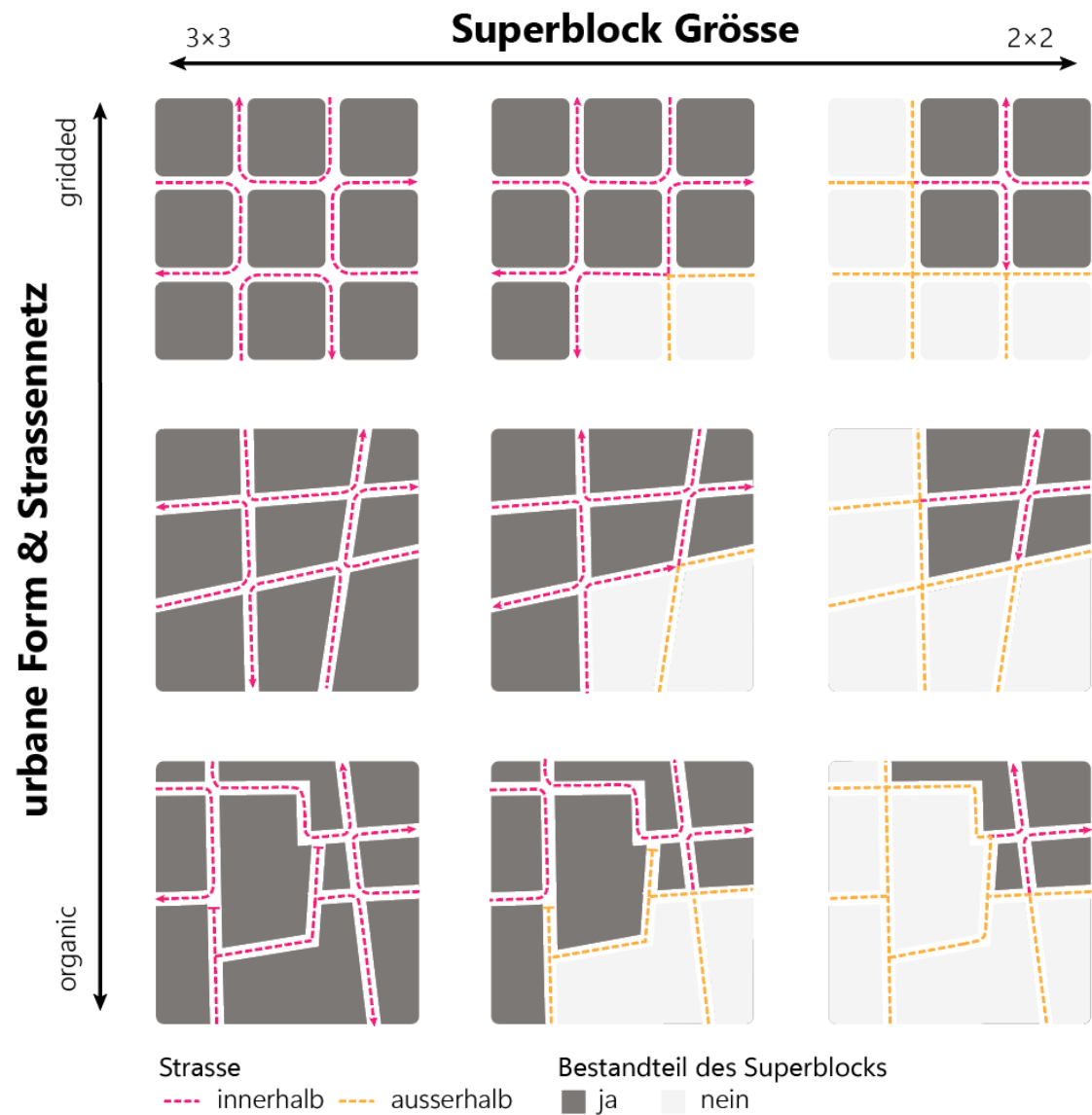
Strasstransformations-Massnahmen

- Entsiegelung des öffentlichen Strassenraums
- Neugestaltung zur Verbesserung der sozialen Interaktion (z.B. Strassenmöbel)
- Umsetzung blau-grüner Elemente

Begleitende Massnahmen

- Verbesserung des öffentlichen Verkehrs (z.B. Busanbindung)
- Mobilitätsmanagement (z.B. shared Mobility, Anlieferung schwerer Güter)
- Entgegenwirkung möglicher unbeabsichtigter Faktoren (z.B. Gentrifizierung)

3 Ein geometrisch, flexibles Konzept



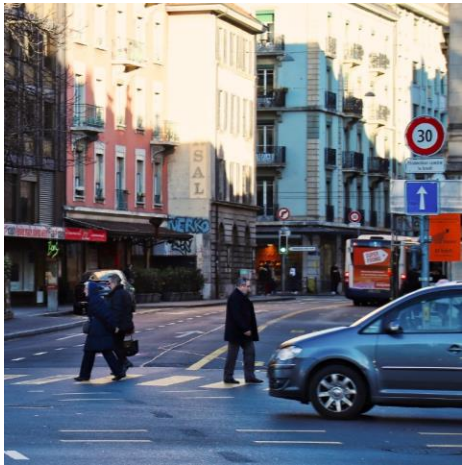
12



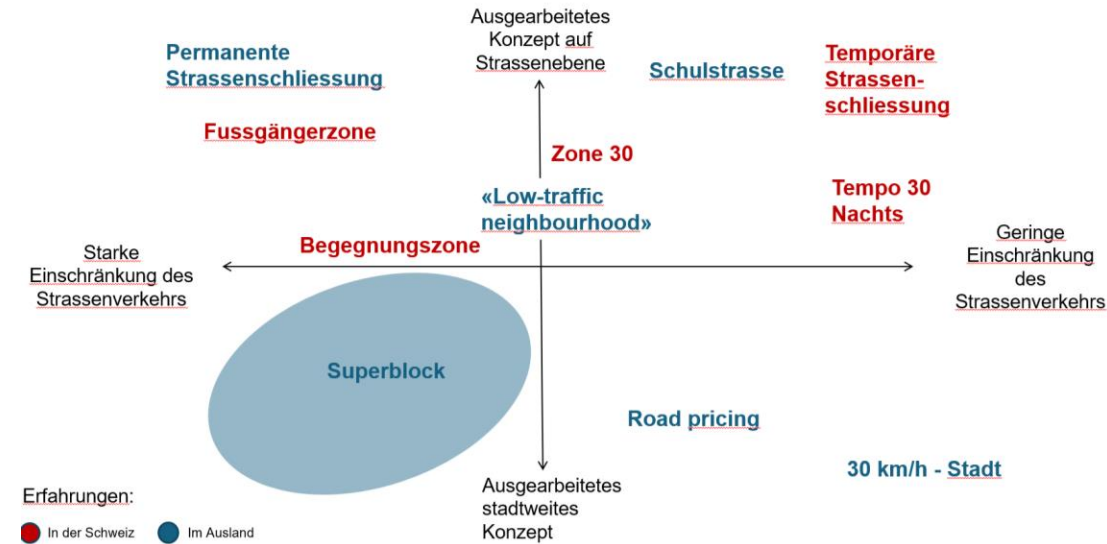
4 Bedingt innovatives Instrument



Begegnungszonen



Tempolimiten



Low-traffic neighbourhood



Fussgängerzone

Innovativ falls...

- mehr als ein Umleitungskonzept
- ganzheitlicher Ansatz
- spannender Massnahmenkatalog (Tempo 10, ...)

5 Analysen zu Auswirkungen nötig

- Öffentliche Gesundheit
- Soziale Interaktion
- Lärm
- Energie
- Wasser
- Fussverkehr
- Biodiversität
- Gewerbe
- Verdichtung
- ...

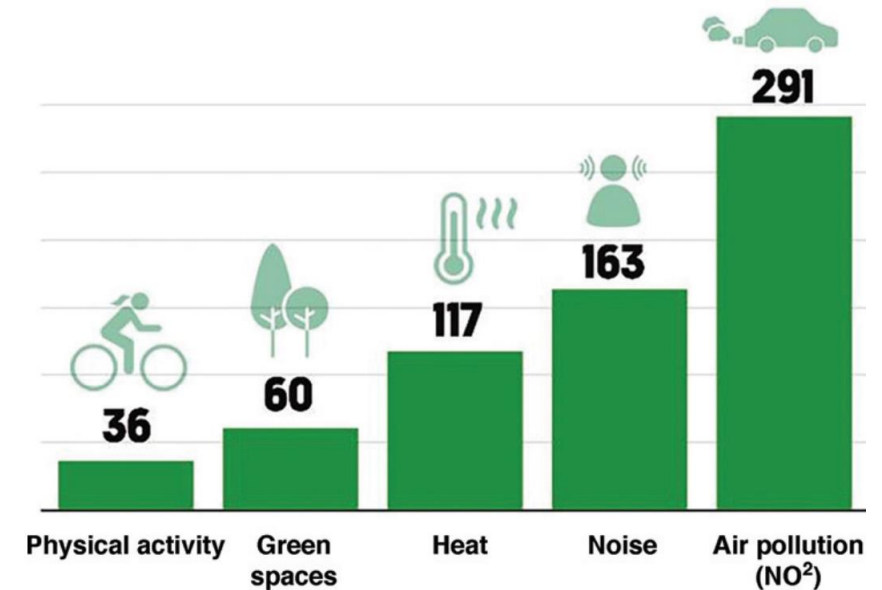


Figure 11 Annual premature deaths that the “superblocks” model could avoid in Barcelona. Source: ISGlobal

Mehr evidenzbasierte Analyse zu (un-)erwünschten Auswirkungen



	Health & environment						Mobility				Social			Governance	
	Climate change adaptation														
	Air pollution	Noise	Promote sustainable energy	Biodiversity	Water management	Green per inhabitant	Car use reduction	Public transport use	Bike use	Walkability	Gentrification effects	Space for human encounters	Encouraging local shopping	Adopt flexible solutions	New participatory models
Acupunctural tactical phase															
Acupunctural end phase															
Systemic tactical phase															
Systemic end phase															

6 Es gibt (fast) überall Potential für Superblock-Transformation



tief

Dichte

Anwendungsfeld

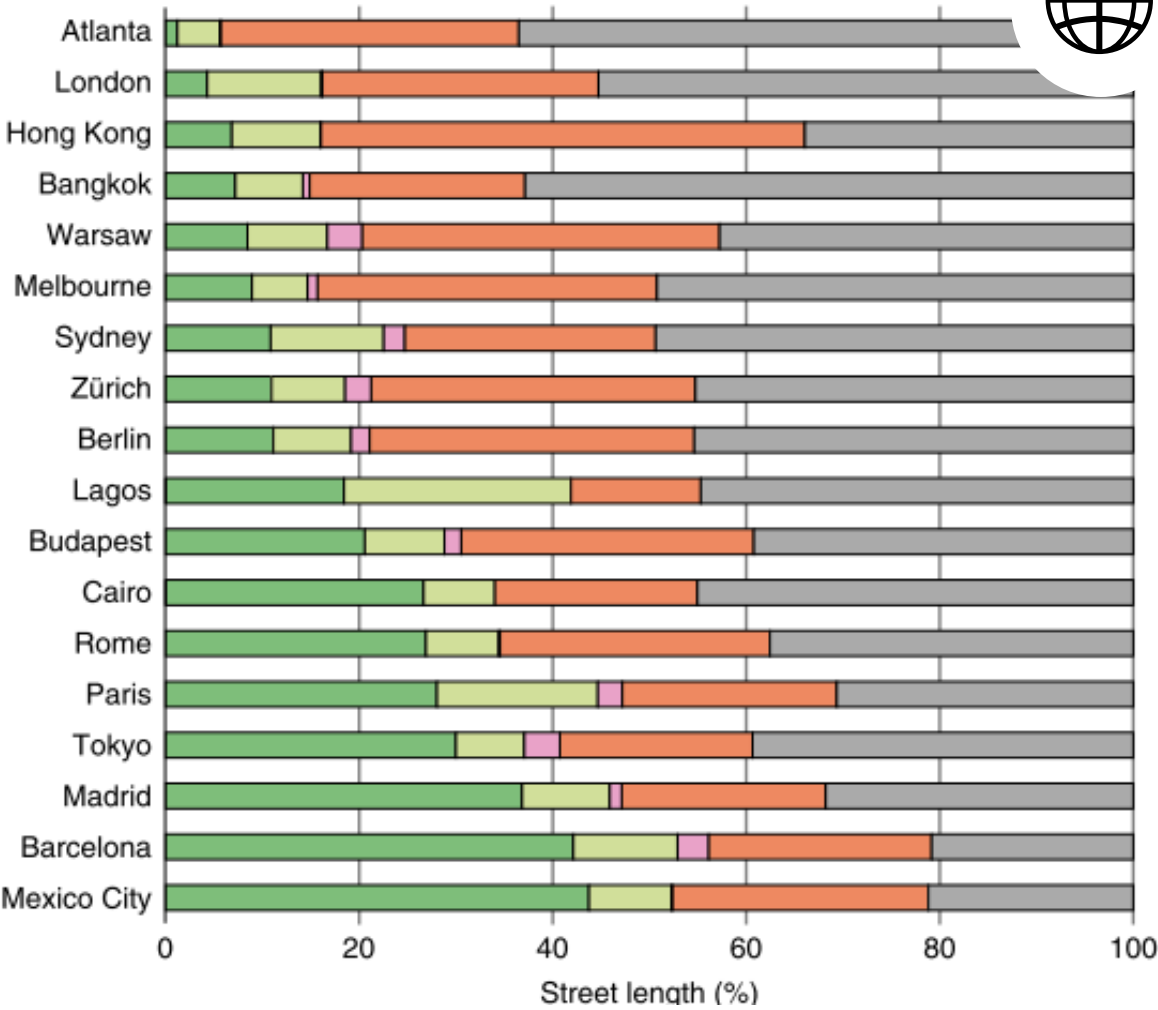


hoch

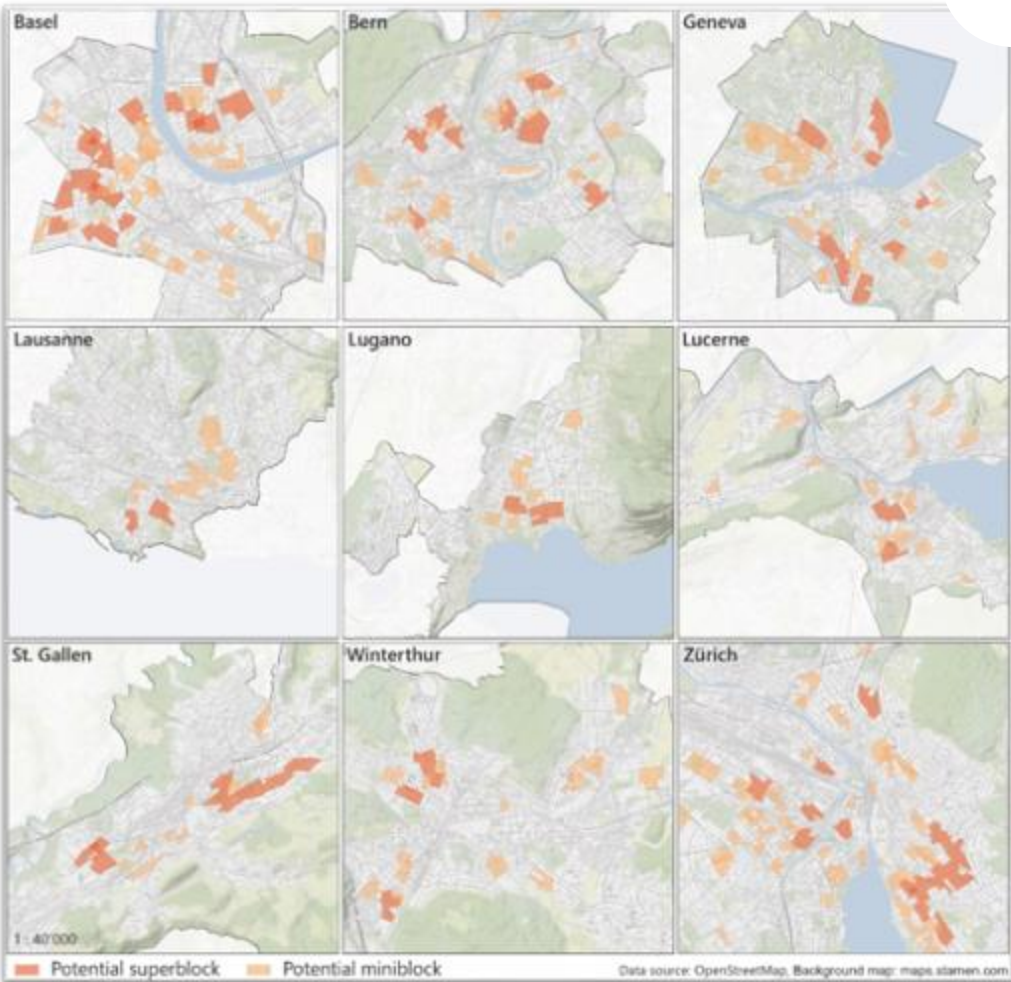


6 Es gibt (fast) überall Potential für Superblock-Transformation

wenige % bis >40% der Strassen



wenige % bis 18% der Strassen



6 Es gibt (fast) überall Potential für Superblock-Transformation

Gewichtung von Eignungsfaktoren und Nutzen

Verkehrssicherheit, Hitzeminderung, Lärmreduktion, Aufwertung des Strassenraums, Parkplatzsituation, Grünraum, ...

Wo (am besten) möglich, wo (am meisten) sinnvoll?

Trade-off zwischen Standorten, die aus praktischer/organisatorischer Sicht eine leichtere Umsetzung versprechen, aber nicht den grössten Nutzen bringen.

Begründete, multi-kriteriale Auswahl von Standorten

Datenverfügbarkeit, Grenzen integrierter Modellierung, ...

Regierungsentscheid brüskiert Basler Quartierverein

Der Verein Wettstein 21 ist wütend auf die Regierung, weil das Quartier kein Probeareal für ein neues Stadtkonzept wurde. Doch auch im Quartier selbst herrscht Zwiespalt.



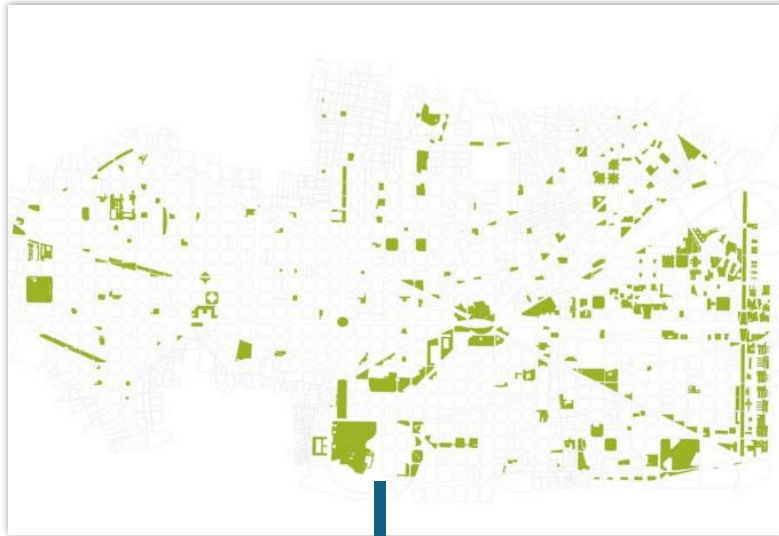
Isabelle Thommen

Publiziert: 11.01.2024, 11:20

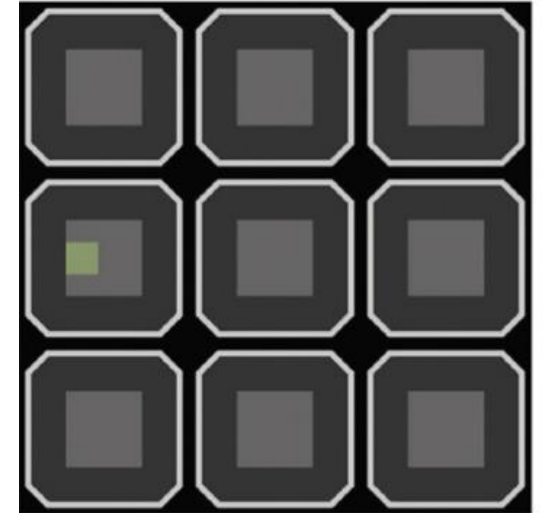
42



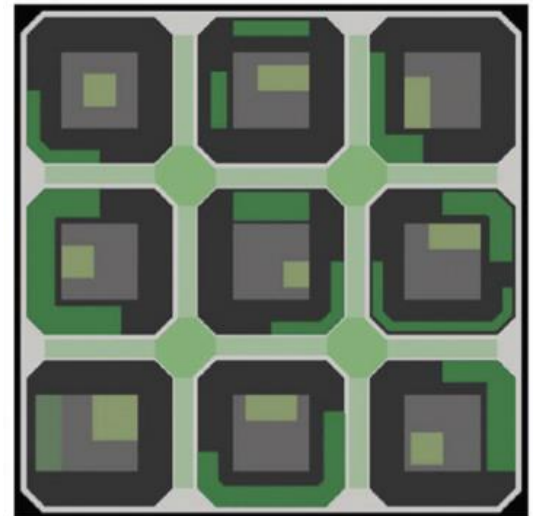
7 Superblocks müssen grün sein



Example aktuell: 0,6 % Grünanteil



Superblocks: 35,8 % Grünanteil



7 Superblocks müssen grün sein

- Multifunktionale Eigenschaft von Grünraum (Biophilia, Hitze, Wasser, Biodiversität, ...)
- Grünraum \neq Grünraum



Quelle: © Stadt Wien, Christian Fürthner

7 Superblocks müssen grün sein

- Wohin mit dem Baum? (oder anderen Elementen)
- Grüne Infrastruktur kostet
 - Installation und Unterhalt
 - Extremereignisse (Dürren, Schnee)
- Braucht Zeit, bis Wirkung zeigt
- Grün auf privatem Grund
- Green gentrification

Baustein	Beschreibung	Primäre Funktion
Dachbegrünung	Intensiv oder extensiv begrünte Dachflächen	Rückhalt, Speicherung
Fassaden- und Wandbegrünung	Mit beispielsweise Kletterpflanzen begrünte Hausfassade	Kühlung
Regenwassernutzung	Sammlung und Aufbereitung für die weitere Verwendung, z.B. Bewässerung	Speicherung, Kühlung, Nutzung
Teilversiegelte Oberflächenbefestigungen	Einbau von teilversiegeltem Oberflächenmaterial, z.B. Rasengitter	Versickerung
Mulden- und Flächenversickerung	Oberflächliche Versickerung in Mulden und Flächen	Kühlung, Reinigung, Rückhalt, Speicherung, Versickerung
Schacht- und Rigolenversickerung	Versickerung über Sickerschächte oder unterirdische Systeme wie Rigolen	Speicherung, Versickerung
Kombinierte Versickerungssysteme	Versickerung über kombinierte Systeme wie Mulden-Rigolen-Systeme	Kühlung, Reinigung, Rückhalt, Speicherung, Versickerung
Künstliche Wasserflächen	Einleitung in offene Wasserflächen wie angestaute Teiche oder Gräben	Kühlung, Rückhalt, Speicherung
Dezentrale Regenwasserbehandlung	Reinigung über beispielsweise Filter am Strassenablauf oder Filterrinne	Reinigung
Retentionsbodenfilter	Reinigung mit bepflanztem Bodenfilter	Reinigung, Rückhalt
Regenrückhaltebecken	Rückhalt durch zentral angeordnetes Becken	Rückhalt

8 Superblocks kosten

- “Farbe ist günstig”
→ Bauliche Massnahmen, Vandalismus, Prozess/Partizipation, ...
- Budget in Planung
- Einfließen positiver Effekte in Kostenrechnung
- ...



TACTICAL URBANIST'S GUIDE TO MATERIALS AND DESIGN **VERSION 1.0**

DECEMBER 2016 | CREATED BY THE STREET PLAYS COLLABORATIVE, WITH FUNDING FROM THE JOHN S. AND JAMES L. KNIGHT FOUNDATION



Superblocks

- 1 Unglückliche Terminologie
- 2 Mehr als eine Verkehrsumlenkung
- 3 Strassen flexibel neu denken
 - 4 Vorsicht bei Betonung der Innovation
 - 5 Aufzeigen des Nutzens
 - 6 Potentiale bestimmen, evaluieren, kommunizieren
 - 7 Graue Superblocks sind grauenhaft
 - 8 Kosten & Design

Superblocks

- 1 Unglückliche Terminologie
- 2 Mehr als eine Verkehrsumlenkung
- 3 Strassen flexibel neu denken
 - 4 Vorsicht bei Betonung der Innovation
 - 5 Aufzeigen des Nutzens
 - 6 Potentiale bestimmen, evaluieren, kommunizieren
 - 7 Graue Superblocks sind grauenhaft
 - 8 Kosten & Design

Superblocks

- 1 Unglückliche Terminologie
- 2 Mehr als eine Verkehrsumlenkung
- 3 Strassen flexibel neu denken
 - 4 Vorsicht bei Betonung der Innovation
 - 5 Aufzeigen des Nutzens
 - 6 Potentiale bestimmen, evaluieren, kommunizieren
 - 7 Graue Superblocks sind grauenhaft
 - 8 Kosten & Design

