Fachtagung

Öffentliche Räume für Menschen zu Fuss

Wie öffentliche und private Übergänge gelingen

Dienstag, 23. November 2021, Langenthal

Journée d'étude

Espaces publics pour la marche

Comment réussir les transitions privé -public

Mardi 23 novembre 2021, Langenthal

Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

Fachtagung

Fussverkehr Schweiz

Öffentliche Räume für Menschen zu Fuss

Wie öffentliche und private Übergänge gelingen

Öffentliche Räume werden lebendig durch Menschen, die sich zu Fuss bewegen, sich begegnen und verweilen. Gemeinden, Städte, Planungsfachleute und private Eigentümerinnen wissen um die Bedeutung von attraktiven Fusswegnetzen, und damit um die Rolle von Strassen, Wegen, Parks und Plätzen im Siedlungsraum. Ihre Entstehungsgeschichte ist oft herausfordernd und verläuft selten gradlinig. Gerade wenn private Eigentümerinnen und unterschiedliche Akteure der öffentlichen Hand sich in langjährigen Prozessen einigen müssen. Ist das Projekt dann erfolgreich umgesetzt, wird es in der Regel gepriesen. Die neu gewonnene Fläche wird von Menschen zu Fuss genutzt und angeeignet. Der Prozess und das Zusammenspiel an den Schnittstellen von privatem und öffentlichem Grundbesitz bleiben im Dunkeln.

An dieser Tagung schauen wir hinter die Kulissen solcher Projekte. Dabei erfahren wir von den Prozessen wie Gemeinden und Städte verhandeln, siedlungsräumlich und verkehrspolitisch gestalten und wie sich private Akteure und Akteurinnen für öffentliche Räume und damit für den Wert von Menschen zu Fuss engagieren.

Simultanübersetzung Deutsch / Französisch
Sulpice Piller

Moderation
Noëlle Fischer

Journée d'étude

Mobilité piétonne Suisse

Espaces publics pour la marche

Comment réussir les transitions privé-public

Les espaces publics sont vivants grâce aux personnes qui y déambulent, s'y rencontrent et y séjournent. Les communes, les villes, les professionnel·le·s de l'aménagement et les propriétaires privés ont conscience de l'importance de l'attractivité des réseaux piétons, et du rôle central des rues, chemins, parcs et places dans l'espace urbain. La genèse de ces aménagements est souvent un processus sinueux et rempli de défis. C'est en particulier le cas lorsque propriétaires privés et autorités publiques négocient durant plusieurs années jusqu'à trouver un accord. Lorsque la mise en œuvre du projet est un succès, celui-ci est généralement encensé. Les gens utilisent et s'approprient immédiatement l'espace regagné. Le processus et les jeux d'acteurs entre propriétaires fonciers privés et publics restent, eux, souvent dans l'ombre.

Lors de cette journée d'étude, nous dévoilerons les coulisses de ces projets pour découvrir comment des communes négocient et planifient l'espace urbain et la mobilité, et comment le secteur privé s'engage pour des espaces publics de qualité et donc en faveur de la marche.

Traduction simultanée français / allemand
Sulpice Piller

Modération
Noëlle Fischer

Dienstag, 23. November 2021

09.00 Check-in und Kaffee *Accueil et café*

09.30 Tagungsbeginn und Begrüssung
Ouverture et salutations
Reto Müller, Stadtpräsident Langenthal
Martin Urwyler, ASTRA Langsamverkehr
Marionna Schlatter, Fussverkehr Schweiz

09.45 Wie und weshalb private und öffentliche Akteurinnen zusammenarbeiten
Comment et pourquoi acteurs privés et publics collaborent-ils?

Kurze Einführung ins Thema
Courte introduction à la thématique
Fussverkehr Schweiz

Eine gelingende Planungskultur etablieren: Beispiel Schlieren
Mettre en place une culture de planification réussie : l'exemple de Schlieren
Barbara Meyer, Stadtplanerin, Schlieren

Öffentliche Räume und private Partnerinnen : Ein paar Rezepte aus Lausanne
Espaces publics et partenariats privés: quelques recettes lausannoises
Fabien Roland, Chef de division Espaces publics, service des routes et de la mobilité, Lausanne

Commoning Mobility: The Role of Pedestrians
Anna Nikolaeva, Ass. Prof. Universität Amsterdam, Social and Behavioural Sciences, Urban planning (online)

11.15 Kaffeepause *Pause-café*

11.45 «Just do it» - verkehrspolitische und stadträumliche Verhandlungen in Bern
«Just do it» - Négociations au sein des politiques urbaines et de mobilité à Berne
Ursula Wyss, ehemalige Gemeinderätin Stadt Bern, Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün (online)

12.05 Gesprächsrunde zu Erfahrungen und Erfolgsfaktoren in der Praxis
Table ronde : expériences et facteurs de réussite dans la pratique

Tamara Eiermann, Planerin / Co-Standortleitung, IVO Innenentwicklung
Markus Mettler, Ingenieur, CEO GU Halter & the Branch - do Tank
Lorenzo Custer, Architekt, Officina Della Costruzione Ponte Tresa
Emmanuelle Bonnemaison, Architecte-paysagiste, bonnemaison-paysage sàrl Lausanne & Enseignante HEPIA Genève
Alice Hollenstein, Stadtpsychologin, Co-Geschäftsführerin Universität Zürich – CUREM & Inhaberin Urban Psychology Consulting & Research

13:00 Mittagessen – Stehlunch *Repas de midi – buffet*

13.55 Walkshop
Sabine Gresch, Leiterin Stadtplanung Langenthal

15.30 Einblick in gelungene Praxisbeispiele (Ateliers in Gruppen)
Aperçu d'exemples pratiques réussis (ateliers en groupes)

16.45 Apéro offeriert von der Stadt Langenthal *offert par la ville de Langenthal*

Veranstalter / Informationen
Fussverkehr Schweiz
Klosbachstrasse 48 8032
Zürich
Tel. 043 488 40 30
info@fussverkehr.ch
www.fussverkehr.ch

Anmeldung bis 10.11.2021
www.fussverkehr.ch/tagung

Das Platzangebot ist beschränkt. Anmeldungen werden nach Eingang berücksichtigt.

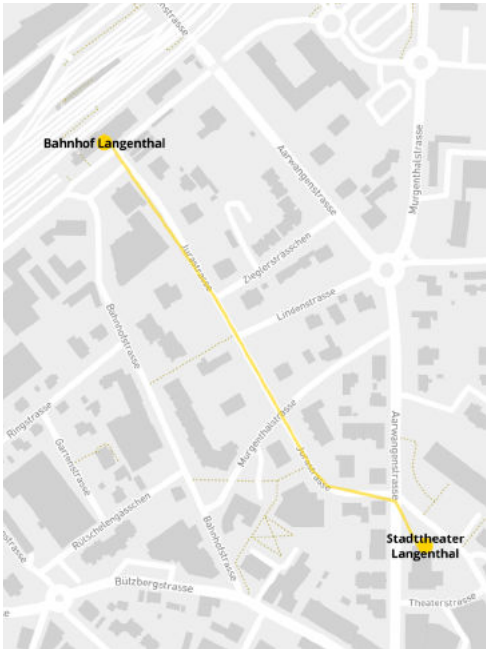
Tagungsbeitrag
Inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen und Apéro
Mitglieder von Fussverkehr Schweiz : 150 CHF
Nichtmitglieder: 250 CHF

Organisation / Informations
Mobilité piétonne Suisse
Klosbachstrasse 48
8032 Zurich
Tél. 043 488 40 30
info@mobilitepietonne.ch
www.mobilitepietonne.ch

Inscription jusqu'au 10.11.2021
www.mobilitepietonne.ch/journee

Nombre de places limité. Les inscriptions seront prises en compte selon leur ordre d'arrivée.

Coût de la journée
Dossier, repas de midi et apéritif inclus
Membres de Mobilité piétonne Suisse: 150 CHF
Non membres: 250 CHF



Ort Lieu
Langenthal
Theatersträsschen 1
im Stadttheater
dans le théâtre municipal

450 m zu Fuss (5min)
450 m à pied (5min)

In Zusammenarbeit mit
En collaboration avec

mobil service