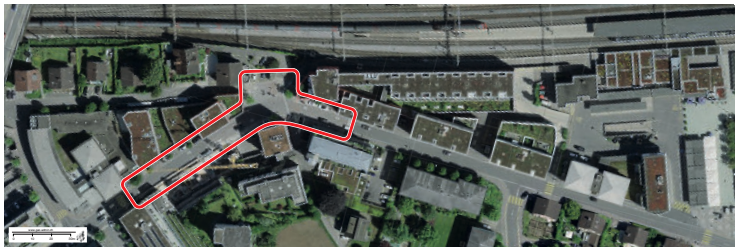
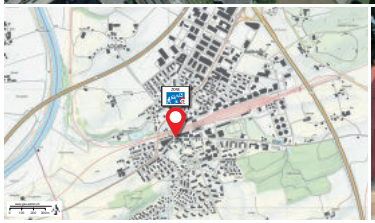
VII Rotkreuz - fiches de synthèse des analyses de terrain

Kreuzplatz à Rotkreuz

Forme, fonction et aménagement

SITUATION

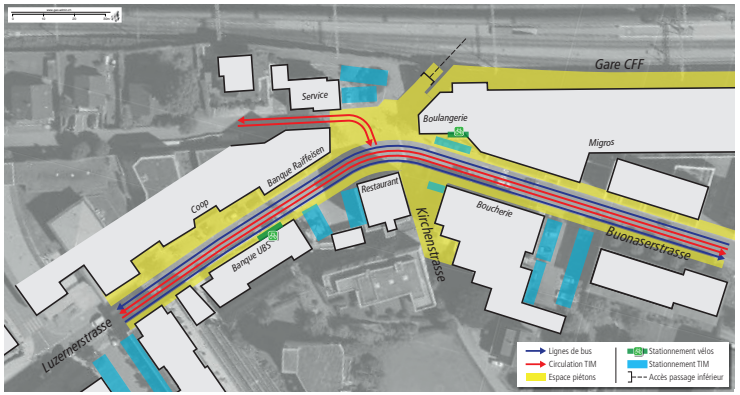




DESCRIPTION DU SITE

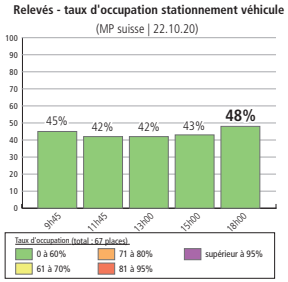
- **Situation :** Centre-ville (ville moderne) de Rotkreuz
- **Contexte :** Quartier commerçant fréquenté (Migros, banque, commerce de détail). Chemin de l'école. Accès CFF.
- **Forme :** place piétonne jouxtant la chaussée
- **Aménagements :** À niveau, revêtement clair, mobilier urbain pour le séjour et l'orientation
- **Vitesse pratiquée :** V85=25km en 2015. V85=34km/h en 2012 avant réaménagement. Le secteur a connu 16% de baisse de trafic lors de l'introduction du régime
- **TJM :** 8'000 véh./j (2019)
- **Lignes et arrêts TP :** Pas d'arrêt de bus dans la zone. Passage de la ligne 51 avec une fréquence de 2 bus/h.
- **Accessibilité universelle :** Lignes de guidage pour aider à la traversée
- **Date d'inauguration :** 2012
- **Particularité :** Route cantonale et TJM élevé

PLAN DE ZONE



STATIONNEMENT

- 67 place de stationnement en surface
- Les deux places de parc devant la boulangerie et la Migros gênent la visibilité
- 10 places de stationnement vélos situées sur la Luzernerstrasse et la Buonaserstrasse



ÉTATS SUCCESSIFS

- La zone de rencontre a été temporairement prolongée durant un chantier (2 ans) afin de faciliter les traversées piétonnes aux abords du chantier

Photo : Marcel Odermatt - avant la mise en zone de rencontre

Kreuzplatz à Rotkreuz

Impacts sur les transports publics

RESEAU DES TRANSPORTS PUBLICS

La Kreuzplatz se situe entre la gare et l'arrêt Lindenplatz

TEMPS DE PARCOURS

- Relevés : Mobilité piétonne Suisse | 22.10.20
- Localisation : De l'entrée à la sortie de la zone de rencontre
- Nombre de courses mesurées : 8 courses en HC pour chaque direction et 2 courses la dir. 1 et 1 course pour la dir. 2 en HP

Moyenne temps de parcours (min.)

	Dir. 1 Lindenplatz —> Gare	Dir. 2 Gare —> Lindenplatz
• HC (09h30)	00:00:18	00:00:17
• HP (17h00)	00:00:18	00:00:18
• **Différence HP/HC**	**+00:00:00**	**+00:00:01**

Différence temps (min.) entre le + long / le + court

	Dir. 1	Dir. 2
• HC (09h30)	00:00:07	00:00:15
• HP (17h00)	00:00:01	00:00:00

VITESSES COMMERCIALES MOYENNES (km/h)

- Source : données fournies par la compagnie Odenmatt transline ag
- Ligne concernée: 51

Linie 51

Sur l'ensemble de la ligne,
la vitesse moyenne est d'environ 18 km/h
en HP et HC

Dans la zone de rencontre,
qui fait environ 200 mètres de long,
la vitesse moyenne est d'environ 14-15 km/h
en HP et HC

INFLUENCE DES ZONES DE RENCONTRES SUR LES TP

Progression des bus dans la zone de rencontre

Thèmes	Observations et remarques	Évaluation
Temps de parcours et vitesse commerciale	• La vitesse commerciale dans la zone de rencontre est d'environ 14-15 h/km • Les temps de parcours moyen diffèrent de quelques secondes seulement entre les trajets effectués aux heures de pointes et ceux en heures creuses • les piétons qui traversent et les manœuvres pour sortir des places de parc sont ce qui ralentissent le plus souvent la circulation (1-2 minutes)	Bonne
Respect des horaires et des correspondances	• La ponctualité à la gare est importante. En cas de retard, le personnel roulant ressent la nervosité des clients qui vont prendre le train	Bonne
Facteurs d'influences	• La majorité des piétons renoncent à leur droit de priorité pour traverser. Le droit de traverser est incompris, la majorité traverse à l'emplacement de l'ancien passage piéton, où se trouvent maintenant les lignes de guidage. Ils attendent sur la place près des potelets pour traverser • Le revêtement clair et l'aménagement sans seuils hauts ni autres obstacles sont appréciés	Moyenne

Appréciation de la zone de rencontre

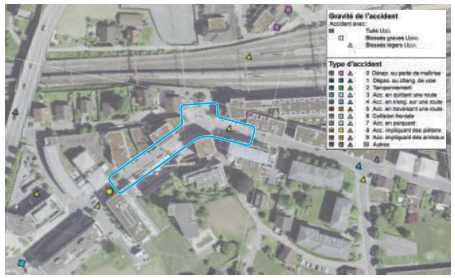
Thèmes	Observations et remarques	Évaluation
Point de vue de l'exploitant TP	• La zone de rencontre fonctionne très bien du point du vue général des TP • Le manque de **visibilité** est le principal problème (angle mort Luzernerstrasse 1, **manœuvre** aux places de parc). Il est à noter que ce problème est indépendant du régime	Bonne
Degré de confort et/ou de stress du personnel roulant	• La zone de rencontre requiert une attention accrue du personnel roulant • Le projet est passé à peu de voix près à l'époque. Il obtiendrait sans doute plus de soutien maintenant que les gens ont pu expérimenter. Le personnel roulant aussi est rassuré • Risque de freinage d'urgence (avec chute potentielles des passagers) • D'autres configurations posent davantage problème (rétrécissement, seuil haut, absences de passage piétons en zone 30, chantiers) • Le manque de visibilité pose problème	Moyenne
Sécurité	• Pas d'accident • Le stationnement à Luzernerstr. 1 (place de parc boucherie) est critique. Marches arrières avec mauvaise visibilité qui provoquent quelques freinages d'urgence	Moyenne
Accessibilité du public aux arrêts	• Lignes de guidage à l'emplacement de l'ancien passage piéton, sur la ligne de désir pour traverser • Pas d'arrêt situé dans la zone elle-même	Bonne
Processus de communication lors de l'introduction de la zone de rencontre (auprès du personnel roulant et usagers de la route)	• Sensibilisation du personnel pour les zones à trafic modéré et tests de courses à vide dans la zone • Les enfants sont instruits dans les cours d'éducation routière • Tradition d'utilisation des TP dans le canton de Zug, égards entre usagers	Bonne

Kreuzplatz à Rotkreuz

Volumes de trafic et parts modales

EMPLACEMENT DES RELEVES

ACCIDENTOLOGIE

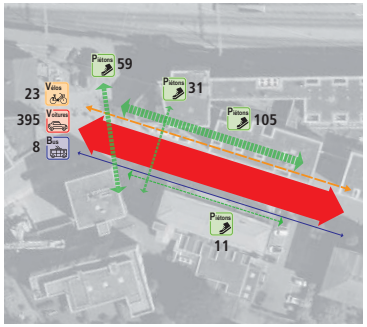


source: OFROU, 2014 à 2020

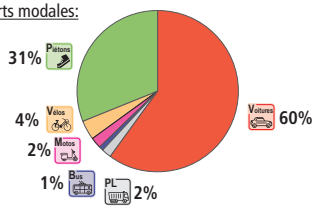
- 1 accident recensé dans le périmètre de la zone de rencontre, avec 1 blessé léger
- L'accident a impliqué des piétons
- L'accident s'est produit dans la courbe à l'Est de la zone

Heure creuse (10h-11h)

Relevés Mobilité piétonne Suisse | 22.10.2020

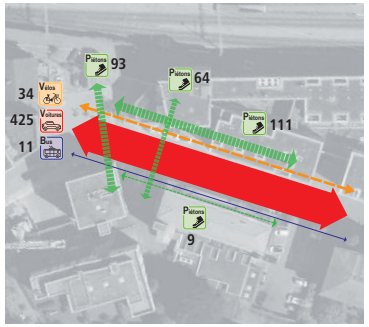


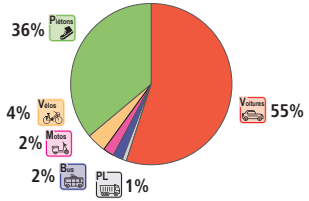
Parts modales:



Heure de pointe de midi (12h-13h)

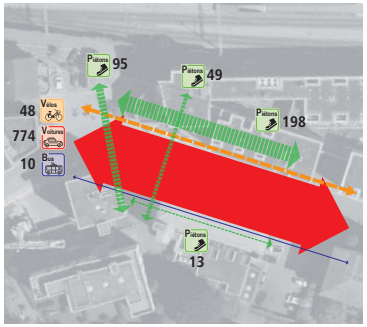
Relevés Mobilité piétonne Suisse | 22.10.2020

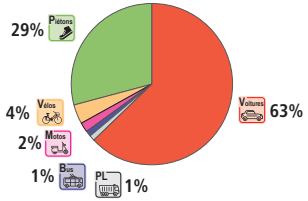




Heure de pointe du soir (17h-18h)

Relevés Mobilité piétonne Suisse | 22.10.2020





COMMENTAIRES

- 8'000 véh./j, statut de route cantonale
- La part de véhicules est très élevée tout au long de la journée en particulier en HP du soir avec env. 63% de voitures parmi tous les usagers recensés
- La fréquentation de la place est nettement plus importante en HP du soir pour tous les usagers
- Un grand nombre de personnes continuent à traverser la route cantonale là où se trouvait le passage piéton à l'époque (emplacement actuel des lignes de guidage, en prolongement de la Krichenstrasse arrivant de l'école et du souterrain de la gare)
- Important flux d'écoliers qui traversent aux heures d'entrée et sortie des classes

Kreuzplatz à Rotkreuz

Activités et interactions

USAGES DE L'ESPACE PUBLIC

- **Socio-démographie** : La variété d'activités observées et la quantité de personnes séjournant illustrent la fonction d'espace public de la place, en particulier pour les interactions sociales. De nombreux enfants en âge scolaire non accompagnés fréquentent la place.
- **Ambiance, émotions et rythme :** L'ambiance (son, odeur) est davantage marquée par des éléments « désagréables » liés aux transports (moteurs, moto, hélicoptère, camion, train marchandise) ou de travaux. On note toute de même des bruits qui signalent la vie humaine (voix, pas, cloches, clic du parcomètre, parfum) ou des oiseaux. Quelques relevés documentent des marques d'émotions (rire, salutation, affection, jeux), mais aussi des pleurs et réprimandes.

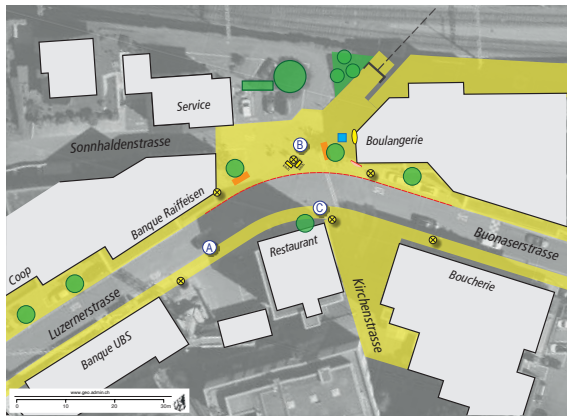
Ⓐ *"16 :20 Une jeune femme fait des grimaces à son enfant dans la poussette en bougeant la tête en arrivant depuis la Migros. Elle regarde pour traverser au centre de la place après la poubelle et refait des mamours avec son visage pendant qu'elle traverse. Arrivée de l'autre côté, elle s'arrête un instant pour faire quelque chose puis continue en direction de l'UBS"*

- **Activités :** Les activités se concentrent à l'angle de boulangerie, de la boucherie, de la banque Raiffeisen et vers places de parc), sous les arcades ou sur les trottoirs. La terrasse de la boulangerie est peu utilisée. La place accueille des activités fonctionnelles comme parler, téléphoner, attendre, ranger ses affaires, sortir son chien, mais aussi sociales comme discuter avec des personnes rencontrées par hasard et jouer. Le passage vers la petite fontaine devant la boulangerie semble faire partie d'un rituel sur le chemin de l'école de nombreux enfants. Ils rient, crient, grimpent, se giclent avec l'eau, y trempent les doigts ou boivent.

Ⓑ *"15 :35 Fontaine : les mains dans l'eau, en enfant gicle les autres, ils rigolent, jouent un peu autour. L'un nous demande si on fait nos devoirs. Ils vont au parcomètre, regardent s'il y a de la monnaie, on entend le clic clic du clapet. Puis ils passent sous la barrière de la Raiffeisen, et courent dans l'impasse"*

- **Cohabitation :** La grande majorité des personnes traversent à l'emplacement de l'ancien passage piéton, sur la ligne de désir depuis le chemin piéton, notamment les enfants qui se rendent à l'école. Ils traversent parfois en courant, ou sans regarder, témoignant d'une certaine confiance. D'autres sont surveillés par des adultes. Même sur la place, des enfants de 3-4 ans sont surveillés (ex. tenir par le capuchon), car des véhicules viennent souvent se parquer sur les quelques places.

PLAN D'AMENAGEMENTS



DONNÉES D'OBSERVATION

date : 22.10.2020
lieu : Luzernerstrasse (aux abords de la courbe)
enquêteur : Mobilité piétonne Suisse
météo : soleil/nuageux 14-17C°

- Bancs
- Fontaine
- Stèle enseignes
- Lampadaire
- Radar pédagogique
- Miroir
- Arbres
- Ligne en métal (+marquage)

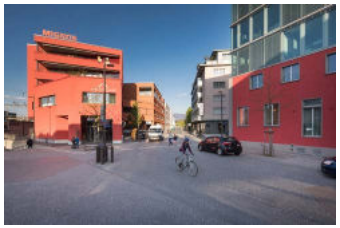
CONFLITS ET RESPECT DES PRIORITÉS

Sur les observations effectuées au cours de la journée, un accrochage a pu être évité de justesse entre deux véhicules. Le non-respect de la priorité de droite (Kirchstr./Lindenstrasse) en était la cause. Un autre freinage moto/piéton s'est résolu à l'amiable.

La priorité n'est pas toujours accordée aux piéton-ne-s. On ressent chez plusieurs piéton-ne-s la pression de quitter l'espace circulé au plus vite notamment au niveau Ⓒ de la courbe à cause de la mauvaise visibilité (angle mort de la maison rouge). Les automobilistes ralentissent dans cette configuration faute de visibilité ou par anticipation des potentielles traversées fréquentes.

Le bus articulé occupe beaucoup de place dans le carrefour, il passe lentement et les voitures qui roulent en sens inverse s'arrêtent.

SYNTHÈSE

La zone de rencontre facilite grandement les traversées piétonnes.

Les différent éléments étudiés confirment globalement une grande qualité de séjour depuis la mise en place du régime de zone de rencontre sur la Kreuzplatz.