

Medienmitteilung vom 02.12.2013

Aktuell werden verschiedene Publikationen und Medienmitteilungen zum Thema Fussgängerstreifen veröffentlicht. Fussverkehr Schweiz nimmt dazu Stellung.

Nicht die Fussgängerstreifen sind gefährlich, sondern die Strassen

Sicherheit für Fussgängerinnen und Fussgänger hat ihren Preis, und der wird nicht in Franken, sondern in km/h gemessen. Der Anhalteweg bei Tempo 30 ist gleich lang wie der Reaktionsweg bei Tempo 50. Soll Zufussgehen wieder attraktiv und sicher sein, muss über eine Senkung der Höchstgeschwindigkeit innerorts diskutiert werden.

- **Hohe Geschwindigkeiten als Risiko.**
Hauptursache schwerer Unfälle ist die hohe Geschwindigkeit. Innerorts ist bereits Tempo 50 zu schnell. Auch wenn ein Fussgängerstreifen alle Kriterien gemäss Normen erfüllt, kann er zum Unfall Schauplatz werden. Die Sicherheit von Fussgängerinnen und Fussgängern kann durch die Gestaltung des Strassenraumes und durch tiefere Geschwindigkeitslimiten erhöht werden. Idealerweise wird beides kombiniert.
- **Die Zahl der Fussgänger, welche die Strasse queren, bleibt konstant**
Das Wegradieren von Fussgängerstreifen ist keine Lösung. Die Strassen werden dadurch nicht sicherer. Auch wenn dem Fussgänger oder der Fussgängerin der Vortritt entzogen wird, so wird er oder sie am selben Ort queren, denn die Querungsstelle ergibt sich aus dem Fusswegnetz. Fusswegnetze erschliessen und verbinden Wohngebiete, Arbeitsplätze, Kindergärten und Schulen, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, öffentliche Einrichtungen, Erholungsanlagen, Einkaufsläden usw.
- **30% verunfallen beim Queren abseits von Fussgängerstreifen**
Lange nicht jede Strassenquerung erfolgt auf einem Fussgängerstreifen. Nicht nur in Tempo-30-Zonen, sondern auch auf Hauptachsen fehlen vielerorts Fussgängerstreifen. Bund, Kantone und Gemeinden wollen den Fussverkehr fördern. Das kann nur erreicht werden, wenn die Fusswegnetze dicht, sicher und vortrittsberechtigt sind.

Für weitere Auskünfte: «Fussverkehr Schweiz», Thomas Schweizer, 043 488 40 32

<http://www.fussverkehr.ch/unsere-themen/fussgaengerstreifen/>