Fussverkehr Schweiz
Fachverband der FussgängerInnen

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons

Mobilità pedonale
Associazione svizzera dei pedoni

principi

Klosbachstrasse 48
8032 Zürich
Telefon 043 488 40 30
Telefax 043 488 40 39
info@fussverkehr.ch

www.fussverkehr.ch
www.mobilitepietonne.ch
www.mobilitapedonale.ch

Chi è Mobilità pedonale

Visione

Tutte le persone devono potersi spostare a piedi negli spazi pubblici in tutta sicurezza, libertà e comodità. Tutte le fasce di popolazione devono poter raggiungere le loro mete quotidiane a piedi, senza incontrare ostacoli. Spostarsi a piedi è una forma basilare di mobilità riconosciuta e garantita. I pedoni devono poter godere della stessa stima e dello stesso rispetto degli altri utenti della strada nell'ambito di procedure decisionali decisioni politiche a livello nazionale.
Sul piano della sicurezza stradale questo include la cosiddetta "Visione zero". Ciò significa che strade, regolamentazioni e veicoli devono essere concepiti in modo che i comportamenti umani errati non causino né morti, né feriti.

In passato, le vie e strade erano costruite a misura d'uomo. Con la diffusione dell'automobile, gli spazi pubblici sono stati interamente pianificati in funzione del traffico motorizzato.
I pedoni hanno dovuto allontanarsi dalle strade, sono stati e sono tuttora relegati ai loro margini, obbligati a percorrere vie traverse ed esposti ai rischi d'incidente, ai gas di scarico e al rumore.
In passato, l'obiettivo principale della politica e pianificazione del traffico era di rendere il traffico motorizzato rapido e fluido. Da alcuni anni, tuttavia, si sta delineando un cambiamento di rotta: la qualità degli spazi pubblici e l'importanza dei pedoni sono divenuti temi centrali nella politica e pianificazione del traffico.

L'Associazione svizzera dei pedoni è stata costituita nel 1975 con la denominazione "Associazione diritti dei pedoni" (ADP). Nei primi anni d'attività ci siamo concentrati sull'iniziativa popolare a favore dell'articolo 37quater della Costituzione federale (oggi art. 88 Cost.) ed abbiamo partecipato ai lavori di preparazione della Legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri (LPS) e delle relative ordinanze d'applicazione entrate in vigore nel 1987. Nel 1999 abbiamo modificato la designazione dell'associazione in Mobilità pedonale.

Profilo di Mobilità pedonale

- Mobilità pedonale, l'associazione svizzera dei pedoni, è il centro di competenze svizzero per la promozione del traffico pedonale negli agglomerati ed introduce il concetto della mobilità pedonale nella politica dei trasporti.
- Mobilità pedonale ha sviluppato un know-how riconosciuto da autorità e specialisti durante i suoi 25 anni di attività.
- Mobilità pedonale si adopera in favore della realizzazione di percorsi pedonali negli agglomerati su mandato della Confederazione e dei Cantoni, conformemente a quanto previsto dalla Legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri (LPS).
- Mobilità pedonale difende la causa dei pedoni e partecipa all'elaborazione di una politica e di una pianificazione dei trasporti adatta ai pedoni, per esempio zone d'incntro, velocità 30, visione 0 ecc.
- Mobilità pedonale si rivolge a politici, autorità, specialisti , università, media e altre persone interessate.

Cosa vuole Mobilità pedonale?

Obiettivi

- Ci adoperiamo affinché tutti possano spostarsi a piedi negli spazi pubblici, senza esclusione alcuna. Camminare è un diritto fondamentale che obbliga lo Stato ad agire conseguentemente.
- Rendiamo di grande attualità il tema della mobilità pedonale e dei suoi vantaggi.
- Ci impegniamo a favore della sicurezza, della libertà di movimento e della comodità di spostarsi a piedi.
- Lavoriamo per migliorare le condizioni quadro dei pedoni in ambito giuridico, finanziario, politico e ambientale, nonché a livello di pianificazione del territorio, degli agglomerati e del traffico.
- Attiriamo l'attenzione sul fatto che spostarsi a piedi è la forma di mobilità più sostenibile: ha un grande valore sul piano sociale, è ecologico, econo-mico e sano, è fonte di esperienze di vita, anima gli agglomerati e permette di salvaguardare spazi naturali.
- Difendiamo la causa della mobilità pedonale, affinché non venga considerata un fenomeno marginale, ma sia riconosciuta come parte integrante del traffico in generale.
- Ci adoperiamo affinché la mobilità di pedoni e ciclisti acquisisca maggiore importanza, venga integrata nella pianificazione del traffico, del territorio e degli agglomerati e collegata in modo sensato ai trasporti pubblici e al traffico motorizzato individuale.

Target

Principale target sono politici, autorità, specialisti (progettisti, ingegneri del traffico, giuristi), università e media, i quali agiscono da moltiplicatori delle richieste dei pedoni.
Ma anche le persone sensibilizzate, impegnate ed interessate sono importanti vettori per realizzare miglioramenti concreti.
Non dimentichiamo poi gli automobilisti: anche loro sono pedoni e, in veste di conducenti di veicoli a motore, possono contribuire a ridurre i conflitti nel traffico.
Ci impegniamo principalmente a favore delle persone particolarmente vulnerabili sulla strada, ossia bambini, persone anziane e handicappate.

Raggio d'azione

I problemi di mobilità pedonale si manifestano a livello locale. Nella maggior parte dei casi, tuttavia, i comuni non sono in grado di risolverli perché le competenze in materia di traffico stradale spettano principalmente alla Confederazione e ai Cantoni.
Per questo motivo svolgiamo le nostre attività a livello nazionale: sosteniamo le iniziative locali, fornendo assistenza tecnica, e incoraggiamo i progetti indipendenti locali e regionali.
A livello internazionale, ci siamo alleati con altre associazioni di pedoni in Europa, curiamo i contatti con associazioni extraeuropee e appoggiamo le rivendicazioni portate avanti sul piano internazionale.

Collaborazione

Collaboriamo con le autorità, le associazioni per il traffico stradale ed altre organizzazioni con obiettivi apparentati. Il nostro partner a livello federale è l'Ufficio federale delle strade (USTRA), in particolare nel settore del traffico lento (mobilità pedonale e ciclistica).

Come raggiunge Mobilità pedonale i suoi obiettivi ?

A livello giuridico

Prendiamo posizione sulle questioni legali d'attualità nella prospettiva dei pedoni, partecipiamo alle procedure di consultazione sulle nuove leggi, teniamo conferenze e scriviamo articoli specializzati. Quale associazione riconosciuta forniamo il nostro sostegno all'amministrazione federale per l'applicazione della Legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri (LPS). Osserviamo l'impatto dei nuovi sviluppi nel traffico sui pedoni e richiediamo gli adeguamenti legali necessari o nuove leggi.

A livello politico

Siamo un'associazione apartitica e tramite vari canali influenziamo la politica nazionale dei trasporti e le attività nel settore della sicurezza stradale a livello svizzero. Significativi a tale effetto sono la stretta collaborazione con l'amministrazione federale e la commissione del Fondo di sicurezza stradale. Fungiamo da segretariato del gruppo parlamentare "Pedoni" e curiamo in tal modo i contatti con le Camere federali.

Andare a piedi è qualità di vita, p. es. in zone pedonali.

Piazza Biogno, Croglio (TI)
Foto: Thomas Schweizer

Zona pedonale, Lugano
Foto: Thomas Schweizer

Ricerca

Elaboriamo dei principi sul piano tecnico per apportare pratiche migliorie agli spazi stradali ed a tale fine interveniamo a livello politico e di grande pubblico. I nostri studi e lavori di ricerca toccano tutti gli aspetti dello spostarsi a piedi, incluse le relative condizioni quadro a livello istituzionale. Mettiamo a disposizione di specialisti della pianificazione e dei comuni delle pubblicazioni con informazioni tecniche su come pianificare i percorsi pedonali e che trattano altri temi analoghi (p.es. sicurezza lungo il percorso casa-scuola). Analizziamo pure le statistiche degli incidenti e i database (p.es. comportamento nel traffico) e li rielaboriamo dal punto di vista dei pedoni. Curiamo i contatti con gli specialisti ed i ricercatori in Svizzera ed all'estero e collaboriamo con commissioni di esperti e gruppi di ricerca.

Pianificazione

Partecipiamo all'elaborazione di principi per la pianificazione e la progettazione di reti stradali e infrastrutture per i trasporti. Forniamo anche il punto di vista dei pedoni in seno a cerchie di specialisti, commissioni locali e gruppi di lavoro incaricati di pianificare il traffico con proposte costruttive, ma talvolta anche con prese di posizione critiche. Grazie ai nostri progetti tecnici forniamo i presupposti in materia a progettisti e comitati decisionali.
A tale riguardo partiamo dal principio che occorre avere una visione globale del traffico negli agglomerati. Forniamo inoltre la nostra consulenza a pianificatori del traffico, autorità e privati.

Relazioni pubbliche

Informiamo costantemente specialisti, autorità, politici ed il grande pubblico su obiettivi, problemi e possibili soluzioni a livello di traffico pedonale. Mettiamo in evidenza l'importanza della mobilità pedonale e le carenze infrastrutturali.
Diamo degli impulsi per rivalutare la mobilità pedonale ed interveniamo a livello pratico e sul piano politico. Curiamo i contatti con i nostri soci e mettiamo l'accento sui temi che toccano la mobilità pedonale nell'ambito di campagne tematiche.

Organizzazione di Mobilità pedonale

Mobilità pedonale è un'associazione di diritto privato con diritto di ricorso conformemente a quanto previsto dalla Legge sui percorsi pedonali e i sentieri.
Il Comitato direttivo è costituito da specialisti attivi in diversi settori (p.es. traffico, diritto, pianificazione del territorio, economia), nonché da persone con esperienze nella realizzazione di misure a favore dei pedoni.
Il Comitato direttivo riceve, secondo i casi, il sostegno dei membri della Commissione consultiva, la quale si compone di personalità provenienti da tutto il Paese che si occupano, a titolo professionale o privato, di questioni relative alla mobilità pedonale.
Mobilità pedonale è attiva a livello nazionale con un segretariato a Zurigo e con l'antenna romanda "Rue de l'Avenir".
Nella Svizzera italiana è rappresentata dal Gruppo per la Moderazione del Traffico (GMT-SI).
Mobilità pedonale dispone di una rete di uffici regionali che forniscono una consulenza tecnica in materia di pianificazione del traffico.

Soci e donatori

Mobilità pedonale è costituita da soci e donatori. Nell'ambito di un'assemblea generale annuale, i soci nominano i membri in seno al Comitato direttivo e danno alle attività un orientamento a lungo termine. Più vi sono persone, ditte e autorità che diventano soci, più il lavoro di Mobilità pedonale sarà efficace.

Finanze

Le quote sociali e le donazioni costituiscono la base di sussistenza di Mobilità pedonale. I contributi provenienti da progetti, fondazioni e amministrazioni pubbliche (Confederazione e Cantoni), nonché dalla vendita di prodotti e know-how permettono di realizzare una parte importante dell'attività di Mobilità pedonale.

Illlustrazione di copertina: Gli spazi pubblici non sono solo tratti fra due punti.
Foto: Thomas Schweizer

L'intero centro del borgo vecchio è segnalato come zona di incontro, Manno (TI)
Foto: Lorenzo Custer