

rapport d'activité



*Chers membres, amies et amis de Mobilité piétonne,
chers donatrices et donateurs,*

Pour la sixième fois déjà, un prix pour les aménagements piétons a été lancé en 2008. Sous le nouveau titre „Flâneur d’Or 2008 – Prix pour les aménagements piétons“ le concours a rassemblé une grande diversité de projets favorables aux piétons.

Les infrastructures piétonnes font aussi partie des préoccupations de la Confédération dans le cadre de la politique des agglomérations. La résolution du Conseil fédéral concernant le trafic d’agglomération, qui a été envoyée en consultation à fin 2008, contient beaucoup de projets qui vont aussi profiter aux piétons. Il n’y a plus qu’à espérer que le programme franchisse les obstacles au parlement et que des fonds accrus affluent pour les infrastructures piétonnes.

Mais les améliorations pour les piétons ne doivent pas être limitées aux seuls éléments construits. Les déplacements à pied doivent également être valorisés dans la population, la politique et l’administration comme la forme de mobilité la plus simple et la plus naturelle. C’est là que se situe le travail de notre association. A travers des campagnes, des offres de formation continue, de l’information à l’intention de la population, des politiciens et des employés de l’administration nous nous efforçons de sensibiliser aux besoins des piétons.

Là, nous cherchons à accroître la collaboration avec les communes car de nombreuses décisions importantes qualitativement sont prises au niveau communal.

J’espère que Mobilité piétonne pourra encore compter sur votre soutien.

Un tout grand merci!

Dr. Ruedi Aeschbacher, conseiller national, président de Mobilité piétonne

2008


Fussverkehr Schweiz
Fachverband der FussgängerInnen

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons

Mobilità pedonale
Associazione svizzera dei pedoni

Rapport d'activité 2008

Mobilité piétonne (MP), l'Association suisse des piétons, défend les intérêts des piétons dans la planification des déplacements. L'organisation existe depuis 1975. C'est un centre de compétence reconnu par la Confédération et actif au niveau suisse dans le domaine des déplacements à pied en zone d'habitation. Constituée en association Mobilité Piétonne réunit des membres individuels et collectifs (sociétés et communes).

Relations publiques

Grâce à notre bulletin « Fussverkehr », nous informons quatre fois par an les membres alémaniques des projets en cours, des réalisations et des activités. Les membres romands sont informés par le bulletin « Rue de l'Avenir » et les membres tessinois par le bulletin « La Contrada ».

Le travail de relations publiques a également englobé diverses conférences de presse, les nouvelles transmises sous forme électronique, des courriers de lecteur, des exposés, des articles dans des revues spécialisées ainsi que nos journées d'études annuelles.

Conseils

Mobilité piétonne est la référence pour tout ce qui concerne les déplacements à pied. A côté des communes, les bureaux de planification, les associations et les personnes individuelles font partie de nos « clients ». Nous sommes aussi régulièrement interrogés par des journalistes sur des thèmes relatifs aux piétons. En 2008, nous avons traité environ deux cents demandes de renseignements et avons pris diverses positions.

Projets

Journée technique à Baden: « Standards actuels pour la planification des réseaux piétons »

Le 12 juin 2008, la journée technique annuelle a eu lieu sur le thème « Standards actuels pour la planification des réseaux piétons ». Environ 80 personnes ont discuté des divers aspects de la planification des réseaux piétons, comme ceux de la sécurité, du droit des handicapés, du réseau de nuit et de l'éclairage. La nouvelle norme SN 640 070 concernant les piétons a également été présentée. La discussion a montré que la question des déplacements à pied est mieux prise en considération dans la planification. La journée a aussi marqué le point de départ de nouvelles recommandations pour les réseaux piétons. Les recommandations actuelles datent des années 80 et du début des années 90. Elles doivent être remplacées aujourd'hui par des outils correspondants aux connaissances les plus récentes.

Journée d'étude de Rue de l'Avenir: « Chambéry, la ville qui a donné la priorité aux piétons »

Le 26 septembre 2008, la journée d'étude organisée par Rue de l'Avenir a eu lieu à Chambéry, en France. Plus de 80 participants ont été informés de la politique avant-gardiste de la ville qui a commencé à prendre des mesures de modération du trafic il y a plus de vingt ans. A cette époque déjà la priorité a été accordée aux piétons sur de grandes surfaces. La conception des zones de rencontre en Suisse en a découlé. En 2008 la France a repris le concept suisse de la zone de rencontre et l'a introduit dans tout le pays.

« Flâneur d'Or 2008 » – Prix des aménagements piétons

En mars 2008, le sixième concours pour des aménagements favorables aux piétons a été lancé sous le patronage du conseiller fédéral Moritz Leuenberger. 41 projets en provenance de toute la Suisse ont été déposés. Ils sont de haut niveau et démontrent les progrès en matière de prise en considération des piétons. En automne, le jury s'est réuni. Un compte-rendu des projets a paru dans un cahier spécial de la revue « Hochparterre ». A côté du premier prix, qui est revenu à la ville de Baden et à la commune d'Ennetbaden, le jury a décerné 6 distinctions et 11 mentions. La remise du prix a eu lieu en février 2009. Un compte-rendu détaillé se trouve dans le bulletin « Fussverkehr » 1/2009.

Projets concernant la sécurité des déplacements

En 2008, deux gros projets concernant la sécurité des déplacements ont été lancés. Ils ne seront terminés qu'en 2009. Le premier projet concerne les enfants de l'école primaire sur le thème de la sécurité sur le chemin de l'école, le second traite la question de la sécurité des déplacements pour les personnes âgées. Pour les deux projets une brochure est en cours d'élaboration.

Habitat et mobilité

L'aspect de la mobilité doit être mieux pris en considération au niveau de l'habitat. Au centre de l'habitat durable se trouve la question des quartiers sans voitures ou pauvres en voitures. Ce projet, qui se comprend comme une mise en réseau, permet de rassembler des principes et d'échanger des expériences entre les promoteurs, les autorités et les associations intéressées.

Projet Interreg IIB « Spatial Metro »

Mobilité piétonne est partenaire du projet Interreg IIB « Spatial Metro; A Network for Discovery on Foot ». Dans le cadre de ce projet, Mobilité piétonne a apporté diverses contributions. Le projet s'est terminé à mi-2008.

Signalétique Zurich-Oerlikon

Au cours d'un travail en équipe, les bases d'une signalétique pour les piétons ont été élaborées. Le travail s'est terminé à fin 2008. La phase de mise en oeuvre est actuellement en cours. Après Oerlikon, il est prévu de réaliser une signalétique analogue dans le centre-ville de Zurich.

Autres projets

Au cours de l'année 2008, divers autres projets, plus ou moins importants, ont été réalisés:

- Site internet: suite de la documentation concernant les zones de rencontre.
- « Etre et rester mobile »: le cours a eu lieu à douze reprises. A côté de Zurich et Winterthur, des cours ont également eu lieu dans des communes plus petites.
- Dans le cadre du travail international, on a profité de notre siège à la Commission de l'ONU pour la sécurité routière (WP1, UN/ECE), le travail de réseau s'est poursuivi lors de la rencontre annuelle Walk 21 et le site internet www.pedestrians-int.org tenu à jour.
- Dans le cadre du « réseau rue », une plateforme d'échange de tous les pays francophones (Suisse, France, Belgique, Luxembourg et Québec), des idées et des concepts sont discutés. L'introduction des zones de rencontre dans le droit français et belge est en partie dû à ces échanges.
- A Baden, sur la passerelle qui surplombe la Limmat et vers le nouvel ascenseur, des comptages ont eu lieu. Les résultats ont fait l'objet d'un petit rapport.
- Une compilation concernant l'utilisation temporaire de l'espace public fait apparaître les différences dans les réglementations pour les terrasses de cafés, les étalages de marchandises et la vente à l'extérieur. Nous proposons des bases pour l'octroi des autorisations.

Suivi de projets

Suivi de projets / expertises

Mobilité piétonne met ses connaissances à disposition dans le cadre de divers projets au niveau national, régional et local, comme c'est le cas par exemple au sein des organismes suivants:

- participation à la commission administrative du Fonds de sécurité routière (FSR)
- participation au Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière (FSR)
- projet de recherche «Marquages vélo» pour l'OFROU
- divers projets de recherche: diriger et contrôler le trafic d'agglomération; zones de rencontre; favoriser le mouvement de manière structurelle; projet pilote de sécurité aux passages piétons à Zäziwil BE

A côté de cela, Mobilité piétonne participe à des plateformes d'information au niveau communal et régional.

Mobilité piétonne à l'interne

Suisse romande

Rue de l'Avenir représente Fussverkehr Schweiz / Mobilité piétonne en Suisse romande avec un secrétariat au Crêt-du-Loche et des conseillers/-ères dans les cantons.

Quatre fois par an, les membres romands ainsi que les abonnés reçoivent le bulletin « Rue de l'Avenir ». Ces bulletins se concentrent chaque fois sur un thème principal. En 2008, ce furent un rapport sur Walk 21 à Toronto; la nécessité de lier environnement construit et santé; la présentation de divers travaux de recherches effectués en Suisse alémanique au sujet des déplacements à pied; la journée d'étude à Chambéry et Grenoble.

Tessin

Le GMT-SI (Gruppo per la moderazione del traffico nella Svizzera italiana) représente Fussverkehr Schweiz / Mobilità pedonale en Suisse italienne.

Au centre des activités du GMT-SI et de ses organisations partenaires, parmi lesquelles Mobilité piétonne et l'ATE, se trouve le thème « A pied à l'école ». La brochure « Surfaces partagées entre piétons et cyclistes » a été traduite dans le bulletin « La Contrada ».

Groupes régionaux

Après la création du groupe régional de Berne en 2006, un groupe régional St.Gallen-Appenzell a été fondé cette année. En créant des groupes régionaux, nous essayons de renforcer notre présence dans les différentes parties du pays.

Mini-voyage d'étude à Winterthour et assemblée générale

Le 28 octobre 2008 nous avons organisé un mini-voyage d'étude à Winterthour. Nous y avons présenté la plus grande zone piétonne de Suisse qui a été réalisée en plusieurs étapes et englobe toute la vieille ville. A côté de cela, dans le secteur de Sulzer, au coeur de la ville, se trouve une zone piétonne presque aussi grande. Ce secteur autrefois « interdit » est devenu, grâce au réaménagement, un quartier de grand intérêt réunissant une grande mixité d'usages: formation, services, activités professionnelles, habitat, loisirs et – encore et toujours – industries.

Au cours de l'assemblée générale qui a suivi, Marlies Bänziger et Konrad Willi ont été nouvellement élus au comité.

Comité

Le comité travaille de manière bénévole. C'est lui qui détermine les buts stratégiques de l'association. Il s'est réuni lors de quatre séances. D'autres décisions ont été discutées et activées par correspondance.

Composition du comité:

- Ruedi Aeschbacher (président), Dr. en droit, conseiller national, Grüt ZH
- Lisette Müller-Jaag (vice-présidente), formatrice d'adultes, députée, Knonau ZH
- Marlies Bänziger, conseillère nationale, Winterthour
- Christa Mutter, journaliste, conseillère générale, Fribourg FR
- Matthias Gfeller, Dr. sc. techn., député, Winterthour
- Marco Hüttenmoser, Dr. phil I, sciences de l'éducation, Muri AG
- Ingrid Schmid, aménagiste NDS environnement, Zurich
- Eva Schmidt, architecte ETH, Aarau
- Andreas Stäheli, ingénieur du trafic SVI, aménagiste NDS HTL, Bâle
- Gisela Vollmer, architecte/aménagiste ETH-NDS, SWB, Berne
- Konrad Willi, avocat, Zurich

Comité d'honneur

Klaus Aerni, Hugo Bachmann (président d'honneur), Martin Boesch, Charlotte Braun Fahrländer, Hans Ehrismann, Michael Koch, Liliane Maury Pasquier, Ruedi Ott, Pierre-Alain Rumley, Marco Sailer, Christoph Schaub, Martin Schwarze, Ulrich Seewer, Ursula Ulrich-Vögtlin, Klaus Zweibrücken

Secrétariats

Zurich

Fussverkehr Schweiz, Klosbachstrasse 48, 8032 Zürich

Téléphone 043 488 40 30, Téléfax 043 488 40 39

e-mail: info@fussverkehr.ch

Thomas Schweizer, dipl. géographe, ingénieur du trafic SVI, directeur

Marlène Butz, géographe, ingénieure du trafic SVI, cheffe de projet

Luci Klecak, administration

Pascal Regli, géographe, ingénieur du trafic SVI, chef de projet

Christian Thomas, Dr. sc. techn., chef de projet

Suisse romande

Mobilité piétonne, Le vieux Logis, 2322 Le Crêt-du-Loche

Marie-Claire Pétremand

Téléphone et Téléfax 032 724 32 82

www.rue-avenir.ch / secretariat@rue-avenir.ch

Tessin

Mobilità pedonale, Gruppo per la Moderazione del Traffico nella Svizzera italiana

Christina Terrani-Frei, 6934 Bioggio

Telefono e Fax 091 604 50 29

www.moderazionetraffico.ch / info@moderazionetraffico.ch

Groupe régional de Berne

Fussverkehr Bern, Münzrain 10, 3005 Bern

Tel. 031 326 44 05 / bern@fussverkehr.ch

Groupe régional de St.Gallen-Appenzell

Fussverkehr St.Gallen-Appenzell

Bogenstrasse 3, 9000 St.Gallen

sgap@fussverkehr.ch

Comptes annuels 2008

Exercice du 1^{er} janvier au 31 décembre 2008

Recettes	2007	2008
Cotisations et dons	92'898	85'917
Subventions publiques	219'652	219'526
Contributions de fondations	70'120	40'000
Projets	193'377	280'760
Autres recettes	32'986	20'576
Total recettes	609'033	646'779
Dépenses	2007	2008
Frais du personnel	364'884	399'795
Frais généraux et prestations externes	122'935	108'969
Activité associative	35'336	45'193
Secrétariat / frais généraux	52'702	61'013
Encadrement et information aux membres	30'245	29'962
Total des dépenses	606'102	644'932
Compte des profits et pertes	2007	2008
Recettes	609'033	646'779
Dépenses	606'102	644'932
Bénéfice / déficit	2'930	1'846
Chiffre d'affaires	609'033	646'779

Bilan au 31 décembre 2008

Actifs	2007	2008
Caisse, CCP, banque	149'930	251'207
Débiteurs	100'931	48'782
Cautions loyer	3'008	3'034
Mobilier	7'155	5'009
Actifs transitoires	34'100	5'062
Total actifs	295'124	313'094
Passifs		
Créanciers	39'245	25'501
Passifs transitoires	102'025	131'892
Réserves	50'829	50'829
Capital propre	100'094	103'025
Total passifs	292'193	311'248
Bénéfices / déficit	2'931	1'846
Total du bilan	295'124	313'094

Rapport des réviseurs

L'organe de révision des comptes Argo Consilium a révisé les comptes de l'année (bilan et exercice). Ceux-ci sont conformes au droit suisse et aux statuts. L'organe de révision recommande à l'Assemblée générale d'approuver les comptes de l'année 2008 tels qu'ils sont présentés.

Zurich, février 2009

les réviseurs: Argo Consilium

Commentaires des comptes 2008

Les comptes 2008 clôturent avec un léger excédent de recettes de CHF 1'846. Par rapport à l'année précédente, le chiffre d'affaires a légèrement augmenté. Le montant des dons a légèrement reculé en 2008 après une année 2007 particulièrement bonne et se situe au niveau des années précédentes. Les contributions publiques s'appuient sur des conventions de prestations avec la Confédération et les cantons ainsi que sur les cotisations des communes membres. Le soutien de fondations d'utilité publique sont mentionnées sous la rubrique Institutions. A côté des dons annuels réguliers, nous recevons aussi un soutien sur la base de demandes. Au niveau du montant des projets, nous relevons une augmentation. Ceci est dû en particulier au « Flâneur d'Or 2008 » ainsi qu'aux projets de sécurité dans les déplacements.

Les autres montants se composent des recettes des activités de l'association comme la vente de publications, les exposés, les mandats d'accompagnement, les intérêts, etc.

Du côté des dépenses, les frais du personnel ont légèrement augmenté suite à une faible hausse du pourcentage des emplois qui a passé de 310% à 315% et à une adaptation des salaires en début d'année. Les variations des dépenses au niveau des projets sont influencées de manière décisive par des coûts externes, notamment les frais de graphisme, d'impression et d'envoi et varient en conséquence d'année en année.

Sous la rubrique « Activité associative », les dépenses un peu plus élevées sont déterminées par des coûts plus élevés pour le voyage à Chambéry et par des contributions aux groupes régionaux. Au niveau du secrétariat, il y a un besoin d'investissement dans l'informatique, promesse de succès aussi bien en 2008 qu'en 2009. Les dépenses pour les membres sont restées stables.

Impressum

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons
Klosbachstr. 48, 8032 Zürich
Tel. 043 488 40 30, Fax 043 488 40 39
PC 80-23594-7, www.fussverkehr.ch / info@fussverkehr.ch
Rédaction: Thomas Schweizer
Collaboration: Marlène Butz, Marie-Claire Pétremand (RdA),
Christina Terrani (GMT-SI)
Concept de la mise en page: Andreas Rothacher, Zürich
Photo page de couverture: Zone de rencontre Sägestrasse,
Schlieren ZH
Photo: Thomas Schweizer
Février 2009