

d'activité

rapport



*Chers membres, amies et amis de la mobilité piétonne,
Chères donatrices, chers donateurs,*

Il y a diverses manières de se déplacer à pied et cela se reflète dans notre langage. Suivant la vitesse, l'environnement, l'humeur ou les conditions physiques, on parle de flâner, se promener, marcher, courir ou faire du jogging. Et cette liste de verbes qui se rapportent tous aux déplacements à pied est loin d'être exhaustive.

Marcher est bien plus qu'un mode de déplacement. Cela fait partie de notre être, mais aussi de notre culture. Celle-ci a une influence sur nos habitudes en matière de déplacements à pied, ainsi que sur la fréquence et la longueur de ces déplacements.

Marcher est bon pour la santé. La campagne de sensibilisation actuelle, qui revendique plus de mouvement pour les enfants obèses, met cet élément en évidence.

Mais en dépit de toutes les nuances évoquées, la marche reste une chose banale et n'occupe – jusqu'à présent – qu'une position marginale dans la politique et notamment dans la politique des transports.

C'est ici que Mobilité piétonne entre en jeu en s'engageant pour la valorisation de la marche comme activité agréable, bienfaisante pour la santé et écologique. Le potentiel des déplacements à pied est loin d'être épuisé.

Mobilité piétonne fournit une contribution précieuse et il reste encore beaucoup à faire. C'est pourquoi j'espère que notre association pourra compter sur vous.

Je vous en remercie chaleureusement!

*Dr. Ruedi Aeschbacher
Conseiller national, Président de Mobilité piétonne*

2007



Mobilità piétonne

Association suisse des piétons

Mobilità pedonale

Associazione svizzera dei pedoni

Fussverkehr Schweiz

Fachverband der Fussgängerinnen und Fussgänger

Rapport d'activité 2007

Mobilité piétonne (MP), l'Association suisse des piétons, défend les intérêts des piétons dans la planification des déplacements.

L'organisation existe depuis 1975. C'est un centre de compétence reconnu par la Confédération et actif au niveau suisse dans le domaine des déplacements à pied en zone d'habitation.

Relations publiques

Grâce au bulletin «Fussverkehr», nous informons les membres de la Suisse alémanique des projets en cours, réalisations et activités, quatre fois par année. Les membres romands reçoivent quant à eux des informations à travers le bulletin Rue de l'Avenir.

Autres activités de relations publiques en 2007:

- cinq communiqués de presse
- six bulletins d'information électroniques
- quatre courriers des lecteurs
- onze exposés lors de différentes manifestations
- quatre articles dans des revues spécialisées
- trois manifestations (voir «Projets»)

Conseils

Mobilité piétonne est la référence pour tout ce qui concerne les déplacements à pied. A côté des communes, les bureaux de planification, les associations et les personnes individuelles font partie de nos «clients». Nous sommes aussi régulièrement interrogés par des journalistes sur des thèmes relatifs aux piétons. En 2007, nous avons traité environ deux cents demandes de renseignements.

Projets

Journée «Réseaux piétons et cyclables» à Bienne

Le 21 juin 2007, la journée «Réseaux piétons et cyclables» a eu lieu à Bienne, pour toute la Suisse, sur le thème «Espaces partagés entre piétons et cyclistes». A l'occasion de cette journée, la brochure réalisée par Mobilité piétonne et PRO VELO a été présentée.

Les recommandations relatives à l'évaluation, l'introduction, l'organisation et la réalisation de surfaces communes en localité ont fourni le thème des exposés. Cent vingt personnes ont assisté aux exposés et participé aux ateliers. Le nombre des inscriptions démontre l'intérêt que suscite cette thématique. Les échos à cette journée ont fait état, dans l'ensemble, d'une grande satisfaction.

Excursion à Winterthur: «Espaces urbains»

Le 5 juillet 2007, Mobilité piétonne St-Gall, en coopération avec l'ATE St-Gall, a organisé une visite à Winterthur sur le thème des espaces urbains. Winterthur possède la plus grande zone piétonne de Suisse. Sur l'ancienne surface industrielle de Sulzer, qui présente des dimensions équivalentes à celle de la vieille ville, un développement urbain passionnant a lieu actuellement.

Les étapes les plus importantes ont été présentées, ainsi que les difficultés rencontrées au cours de la réalisation dans les deux quartiers urbains.

Journée d'étude Rue de l'Avenir

La journée a eu lieu le 28 septembre 2007 à Delémont sur le thème «Concertation: perdre du temps pour en gagner». Soixante-cinq participants sont venus s'informer sur les processus participatifs à Delémont et ont visité les espaces publics récemment réaménagés en faveur des piétons.

Zones de rencontre

Mobilité piétonne alimente régulièrement la base de données électronique www.zonederencontre.ch en y ajoutant les nouvelles zones de rencontre de Suisse. En 2007, des douzaines de nouvelles zones ont été intégrées et documentées. Cette documentation est régulièrement utilisée. Cela apparaît dans les diverses demandes des spécialistes. Avec le film de 15 minutes «Piétons d'abord!», produit par Mobilité piétonne en allemand, français et anglais, un nouvel outil attractif est à disposition d'un large public. Dans ce film, le fonctionnement et les aspects les plus importants des zones de rencontre sont expliqués et la parole est donnée aux principaux responsables.

Îlots piétons marqués

Le projet pilote d'îlots marqués au sol mené par le canton d'Argovie a été accompagné par Mobilité piétonne en coopération avec le bureau d'études Verkehrsteiner à travers une analyse «avant-après» effectuée sur la base de vidéos. Le bilan de cet essai unique en Suisse est positif: les îlots piétons marqués au sol rendent la traversée d'une route plus sûre et plus confortable et entraînent une augmentation du pourcentage d'automobilistes qui s'arrêtent.

Travail international

Mobilité piétonne tient le secrétariat de la Fédération internationale des piétons (IFP/FIP). Au cours de l'année 2007, le travail de réorganisation entrepris il y a deux ans a été poursuivi et le comité étoffé. Le FIP a un siège auprès de la Commission de l'ONU pour la sécurité routière où il introduit le point de vue des piétons. D'autres activités de ce genre seraient encore possibles et souhaitables, mais elles doivent être financées. La recherche de fonds est par conséquent un aspect important mais très difficile pour mettre en place et poursuivre le travail international. Les travaux sont présentés de manière détaillée sur le site Internet de la FIP www.pedestrians-int.org.

A l'occasion de Walk 21 à Toronto (Canada) Mobilité piétonne a présenté le prix «A pied c'est sûr» et le film «Piétons d'abord!» lors de deux exposés.

Projet Interreg IIIB «Spatial Metro»

Mobilité piétonne est partenaire du projet Interreg IIIB «Spatial Metro; A Network for Discovery on Foot». Dans le cadre de ce projet, Mobilité piétonne a apporté diverses contributions. Le projet a été prolongé jusqu'en été 2008.

Autres projets

Au cours de l'année 2007, divers autres projets, plus ou moins importants, ont été réalisés:

- Elaboration d'un réseau piéton pour la ville de Baden.
- Le cours «Être et rester mobile» a eu lieu à six reprises. Il s'adresse aux personnes âgées et fournit des renseignements concernant la mobilité et l'utilisation des automates à billets.
- Poursuite du projet de recherche «Comportement aux abords des passages piétons».
- Poursuite de la campagne «Partnerschaft im Strassenverkehr» en collaboration avec la police de la ville de Zurich, PRO VELO, le TCS et l'ACS.

Suivi de projets

Suivi de projets/expertises

Mobilité piétonne met ses connaissances à disposition dans le cadre de divers projets au niveau national, régional et local, comme c'est le cas par exemple au sein des organismes suivants:

- participation au Conseil du Fonds de sécurité routière (FSR)
- projet de recherche «Marquage de vélo pour l'OFROU
- divers projets de recherche de l'Association suisse des ingénieurs en transports (SVI): aménagement de points de transbordement multimodaux; diriger et contrôler le trafic d'agglomération; zones de rencontre
- dossier des déplacements à pied du bureau de prévention des accidents (bpa)
- participation à des plateformes d'information au niveau communal et régional

Audit piéton

Dans deux communes, plusieurs quartiers et liaisons ont fait objet d'une analyse détaillée dans le cadre d'un audit piéton. Il apparaît que ce sont essentiellement des communes déjà sensibilisées à la problématique des piétons qui utilisent cette nouvelle offre, alors que des communes où la nécessité d'agir est plus élevée n'ont pas (encore) perçu la valeur d'une telle analyse.

Dans deux autres communes, Mobilité piétonne a fourni des conseils et une expertise.

Mobilité piétonne à l'interne

Suisse romande

Rue de l'Avenir représente Fussverkehr Schweiz / Mobilité piétonne en Suisse romande avec un secrétariat au Crêt-du-Loche et des conseillers/-ères dans les cantons.

Quatre fois par an, les membres romands ainsi que les abonnés (en tout environ 1700 adresses) reçoivent le bulletin Rue de l'Avenir. Ces bulletins se concentrent à chaque fois sur un thème principal. En 2007, ce furent les résultats du programme international de recherche PROMPT, les piétons et les cyclistes en tant que clients des centres commerciaux, la cohabitation des cycliste et des piétons et finalement les processus participatifs à l'exemple de Delémont.

Tessin

Le GMT-SI (Gruppo per la moderazione del traffico nella Svizzera italiana) représente Fussverkehr Schweiz / Mobilité piétonne en Suisse italienne.

Au centre des activités du GMT-SI et de ses organisations partenaires, parmi lesquelles Mobilité piétonne et l'ATE, se trouve le thème «A pied à l'école». Ces activités, qui sont aussi soutenues par le canton du Tessin, trouvent d'année en année un écho plus grand.

Mini-voyage d'étude et assemblée générale

Un mini-voyage d'étude a eu lieu, le 11 septembre 2007, à Berne. La transformation de la place de la gare a été présentée. Plus attractive qu'avant pour les piétons, elle sera ouverte au public au printemps 2008. Le projet Tram Berne Ouest entraîne une autre revalorisation des déplacements à pied, en particulier pour les quartiers ouest de la ville. Avec la construction du nouveau tracé, les conditions pour les piétons se trouvent aussi améliorées tout au long du parcours. La visite s'est terminée par un coup d'œil dans la zone de rencontre «Untere Altstadt» qui est évaluée positivement aussi bien par les habitants que par les commerçants.

Au cours de l'assemblée générale qui a suivi, Gisela Vollmer a été élue au comité. Elle est un des moteurs du groupe régional Mobilité piétonne Berne.

Comité

- Ruedi Aeschbacher (président), Dr. en droit, conseiller national, Grüt ZH
- Urs Bernhardsgrütter, conseiller national, Jona SG
- Lisette Müller-Jaag (vice-présidente), formatrice d'adultes, députée, Knonau ZH
- Christa Mutter, journaliste, conseillère générale, Fribourg FR
- Matthias Gfeller, Dr. sc. techn., député, Winterthur ZH
- Marco Hüttenmoser, Dr. phil I, sciences de l'éducation, Muri AG
- Ingrid Schmid, aménagiste NDS environnement, Zurich ZH
- Eva Schmidt, architecte ETH, Aarau AG
- Andreas Stäheli, ingénieur du trafic SVI, aménagiste NDS HTL, Bâle BS
- Gisela Vollmer architecte/aménagiste ETH-NDS, SWB, Berne BE

Président d'honneur

- Hugo Bachmann, Prof. Dr. sc. techn., professeur ETH, Dübendorf ZH

Secrétariats

Zurich

Fussverkehr Schweiz, Klosbachstrasse 48, 8032 Zurich
Tél. 043 488 40 30, fax 043 488 40 39

www.fussverkehr.ch

info@fussverkehr.ch

Thomas Schweizer, géographe, directeur

Marlene Butz, géographe, cheffe de projet

Luci Klecak, administration

Pascal Regli, géographe, chef de projet (depuis février 2007)

Christian Thomas, Dr. sc. techn., chef de projet

Suisse romande

Mobilité piétonne, Le Vieux Logis, 2322 Le Crêt-du-Loche

Marie-Claire Pétremand

Tél. et fax 032 724 32 82

www.rue-avenir.ch

secretariat@rue-avenir.ch

Tessin

Mobilità pedonale, Gruppo per la Moderazione del Traffico nella Svizzera Italiana

Christina Terrani-Frei, via Gaggio, 6934 Bioggio

Tél. et fax 091 604 50 29

www.moderazinetraffico.ch

info@moderazinetraffico.ch

Comptes annuels 2007

Exercice du 1^{er} janvier au 31 décembre 2007

Recettes	2006	2007
Cotisations et dons	83'767	92'898
Subventions publiques	212'731	219'652
Contributions de fondations	35'639	70'120
Projets	180'515	193'377
Autres recettes	20'056	32'986
Total recettes	532'708	609'033
Dépenses	2006	2007
Frais du personnel	341'783	364'884
Frais généraux et prestations externes	75'471	122'935
Activité associative	34'887	35'336
Secrétariat / frais généraux	61'889	52'702
Encadrement et information aux membres	23'689	30'245
Total des dépenses	537'719	606'102
Compte des profits et pertes	2006	2007
Recettes	532'708	609'033
Dépenses	537'719	606'102
Bénéfice / déficit	-5'011	2'931
Chiffre d'affaires	537'719	609'033

Bilan au 31 décembre 2007

Actifs	2006	2007
Caisse, CCP, banque	147'555	149'930
Débiteurs	79'461	100'931
Caution loyer	2'991	3'008
Mobilier	8'180	7'155
Actifs transitoires	298	34'100
Total actifs	238'485	295'124
Passifs	2006	2007
Créanciers	40'123	39'245
Passifs transitoires	47'439	102'025
Réserves	55'840	50'829
Capital propre	100'094	100'094
Total passifs	243'496	292'193
Bénéfice / déficit	-5'011	2'931
Total du bilan	243'496	295'124

Rapport des réviseurs

L'organe de révision des comptes Argo Consilium a révisé les comptes de l'année (bilan et exercice). Ceux-ci sont conformes au droit suisse et aux statuts. L'organe de révision recommande à l'Assemblée générale d'approuver les comptes de l'année 2007 tels qu'ils sont présentés.

Zurich, février 2008

les réviseurs: Argo Consilium

Commentaire des comptes

Le chiffre d'affaires a légèrement augmenté par rapport à 2006. Plusieurs postes y ont contribué. Les dons et les projets ont légèrement augmenté. Une augmentation a été enregistrée en particulier du côté des institutions. Ce sont pour l'essentiel des contributions de fondations qui soutiennent, d'une part, le travail en faveur des piétons de manière générale et, d'autre part, des projets spécifiques.

Du côté des dépenses, les frais du personnel ont légèrement augmenté car les pourcentages d'emploi ont augmenté en raison des différents mandats et projets. Les cinq employés occupent en tout 3,1 postes. Les oscillations des recettes des projets, ainsi que les oscillations des frais généraux et des prestations externes, sont déterminées par le type de projets. Au cours de l'année 2007, il y a eu à nouveau davantage de projets impliquant d'importants coûts externes (sous-traitance, graphisme, frais d'impression et de distribution).

Sous la rubrique «activité associative» figurent les coûts des travaux effectués par l'association de manière continue, le travail de base proprement dit. Parmi ces coûts, il y a notamment les indemnités pour les secrétariats en Suisse romande et au Tessin, ainsi que pour les travaux externes dans les cantons. Les frais généraux concernent les frais du secrétariat à Zurich. Ces frais ont pu être maintenus au même niveau depuis plusieurs années. Les frais pour l'information aux membres englobent le bulletin «Fussverkehr Schweiz» ainsi que la recherche de nouveaux membres. Les comptes annuels font état d'un petit bénéfice de CHF 2'931.–.

Impressum

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons
Klosbachstr. 48, 8032 Zurich
Tél. 043 488 40 30, fax 043 488 40 39
CCP 80-23594-7, www.fussverkehr.ch / info@fussverkehr.ch
Rédaction: Thomas Schweizer
Collaboration: Marlène Butz, Marie-Claire Pétremand (RdA),
Christina Terrani (GMT-SI)
Réalisation: Andreas Rothacher, Zurich
Impression: Imprimerie Lenggenhager, Zurich
Photo page de couverture: Zurich, Bahnhofstrasse
Photo: Thomas Schweizer
Février 2008