

Gestaltung und Architektur auf dem Grundstück

Fussverkehr

- Anordnung der Zugänge Der Ladeneingang/die Ladeneingänge ist/sind auf die Quartiere ausgerichtet.
- Flächenangebot Es bestehen genügend breite Fusswegzugänge und ein Flächenangebot für einen kurzen Aufenthalt
- Witterungsschutz Es besteht eine ausreichend grosse wettergeschützte Vorzone vor den Geschäften
- Gepäckdepot Im Eingangsbereich bestehen Ablagemöglichkeiten für Taschen und Einkaufswägel (ev. Schliessfächer)
- Gestaltung Offene und einsehbare Gestaltung der Flächen
- Beläge Bequem begehbare Beläge
- Ausstattung Es bestehen Sitzgelegenheiten zum Ausruhen. Eine Bepflanzung erhöht die Aufenthaltsqualität
- Beleuchtung Die Beleuchtung berücksichtigt auch das Fusswegnetz
- Zufahrten für den motorisierten Verkehr Die Zufahrten für die Kunden und Anlieferung werden konfliktfrei mit dem Fussverkehr organisiert.
- Tiefgaragen / Parkplätze Auch die Wege zu den Parkplätzen sind beleuchtet, sicher und gut einsehbar
- Information über ÖV-Anbindung Es bestehen Informationen über die Lage der ÖV-Haltestellen, Liniennetz und Fahrpläne

Veloverkehr

- Abstellplätze Es besteht eine genügende Anzahl Abstellplätze für Velos sowohl für Kundschaft wie für Mitarbeitende
- Lage von Abstellplätzen Veloabstellplätze liegen nutzergerecht in der Nähe des Eingangs
- Witterungsschutz Es besteht ein Angebot an überdachten Abstellplätzen
- Zufahrt zu den Abstellplätzen Die Zufahrt ist hindernis- und konfliktfrei ohne grosse Höhendifferenzen
- Parkiersystem Das Parkiersystem ist an die örtlichen Anforderungen angepasst und bietet Platz für Zirkulation und Einparken
- Anhänger Die Abstellanlagen berücksichtigen auch die speziellen Erfordernisse von Anhängern (inkl. Kinderanhänger)
- Sicherheit Anordnung, Gestaltung und Beleuchtung der Abstellplätze verbessern die Sicherheit (Übergriffe, Diebstähle etc.)