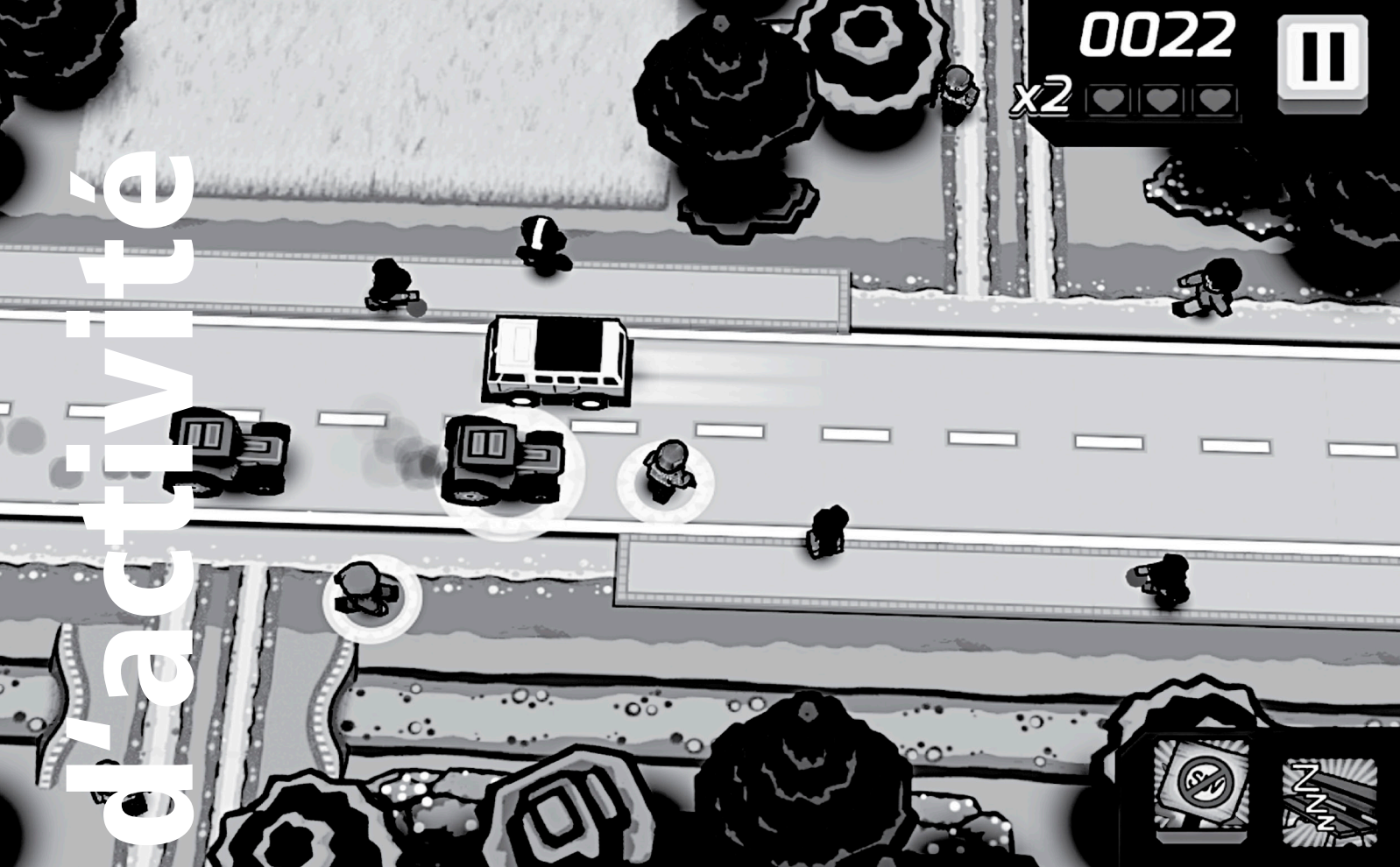


Rapport d'activité

2013



*Chers membres,
Chers amies et amis de Mobilité piétonne,
Chers donatrices et donateurs,*

La vie est un jeu d'enfant lorsque l'on est jeune. Elle est synonyme de légèreté, d'invulnérabilité et d'insouciance. Les jeunes se sentent si invulnérables qu'ils font preuve de désinvolture non seulement pour affronter leur journée, mais aussi pour traverser la route. Grâce à l'attrait magique des smartphones, les jeunes se déplacent de plus en plus souvent à pied et en transports publics. Or ces nouvelles circonstances révèlent aussi un danger considérable : le casque sur les oreilles, le regard fixé sur l'écran, ils prennent de plus en plus le risque d'avoir un accident. Il est donc extrêmement important de sensibiliser les jeunes aux dangers du trafic.

Afin d'atteindre ce public, Mobilité piétonne a misé l'année dernière sur la « ludification », au travers d'un jeu éducatif. L'application gratuite pour iPhone et iPad « Meet the Street » est parvenue à franchir le fossé qui sépare souvent les campagnes de prévention routière des jeunes générations par une approche ludique. Le projet a rencontré le succès attendu : « Meet the Street » est parvenu pour un temps au sommet du classement des téléchargements d'applications sur l'App Store.

Mobilité piétonne entend poursuivre son engagement, afin que les déplacements à pied pour les jeunes et les moins jeunes soient agréables. Pour y parvenir, nous sommes, chers membres, donatrices et donateurs, dépendants de votre appui. Nous nous réjouissons du soutien que vous vous voudrez bien à nouveau témoigner à Mobilité piétonne, d'avance un grand merci !

Thomas Hardegger, Président de Mobilité piétonne


Fussverkehr Schweiz
Fachverband der FussgängerInnen

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons

Mobilità pedonale
Associazione svizzera dei pedoni

Mobilité piétonne

Mobilité piétonne, l'Association suisse des piétons, défend les intérêts des piétons dans la planification des déplacements. L'organisation existe depuis 1975. C'est un centre de compétence reconnu par la Confédération et actif au niveau suisse dans le domaine des déplacements à pied en zone d'habitation. Constituée en association, Mobilité piétonne réunit des membres individuels et collectifs (sociétés et communes).

Relations publiques et information

Présence médiatique

Nous avons présenté notre association au grand public grâce à sept communiqués de presse. En sus, une douzaine de prises de position et d'interviews ont été accordés aux médias. Grâce à notre bulletin « Fussverkehr » nous informons quatre fois par an les membres allemands des projets en cours, des développements et de nos activités. Les membres romands sont informés par le bulletin « Rue de l'Avenir » et les membres tessinois par le bulletin « La Contrada ». Les relations publiques et avec les médias sont par ailleurs assurées par la diffusion d'une lettre d'information électronique en allemand et en français ainsi que les mises à jour régulières de notre site internet.

Journée d'étude : Espace-rue sans obstacles – infrastructures attractives et sûres pour tous

La journée d'étude du 21 juin 2013 organisée par Mobilité piétonne en collaboration avec le Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés a attiré un public nombreux. D'après la Loi sur l'égalité des handicapés (LHand), toutes les constructions et infrastructures publiques doivent être rendues accessibles aux personnes handicapées. La journée a permis de présenter et de discuter la nouvelle norme VSS SN 640 075 « espace de circulation sans obstacles », tout comme les critères de base permettant d'aménager l'espace-rue pour qu'il soit accessible à tous, dans les étapes de planification, d'élaboration de projet, de construction et d'entretien.

Journée Rue de l'Avenir du 27.9.2013 à Neuchâtel: « Accompagner les projets, sensibiliser, convaincre. L'indispensable communication, avant, pendant, après »

La journée Rue de l'Avenir 2013 a permis aux nombreux participants d'aborder la thématique de la communication au sens large dans les projets. Cette journée a aussi été l'occasion de remettre le Prix Rue de l'Avenir 2013 à Fritz Kobi pour récompenser son rôle dans la création du « modèle bernois ».

Projets

Meet the Street

Mobilité piétonne a pour la première fois initié une campagne de sécurité routière misant sur la « ludification » destinée en particulier aux jeunes. Le jeu gratuit pour iPhone et iPad « Meet the Street » sensibilise de manière ludique aux principales règles de circulation. Requérant le contrôle simultané de voitures de police lancées à toute vitesse et d'ados aux casques vissés sur les oreilles, le jeu fait référence de manière réaliste au point de vue des piétons comme à celui des automobilistes.

Les communes bougent

Le projet « Gemeinde bewegt », que nous avons mené dans dix communes saint-galloises en collaboration avec PHS Public Health Services, visait l'amélioration des infrastructures destinées aux piétons et aux cyclistes dans les communes. Afin de contribuer à la promotion de la santé et de l'activité physique, les points faibles des réseaux piétons et cyclistes ont été relevés avec la participation de la population. Grâce à l'engagement du canton de St.-Gall et à la résonance rencontrée dans les médias, le projet va être poursuivi.

MOHA Habitat et mobilité

Le projet pilote « MOHA - Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation » est soutenu par la Confédération ainsi qu'un vaste panel de sponsors. La mobilité liée au domicile est influencée par la mise en œuvre de mesures ciblées dont le but est de diminuer la part des déplacements motorisés individuels.

De manière similaire à la gestion de la mobilité pratiquée dans les entreprises, une vaste collaboration est mise en place entre les gérances, les habitants et les collectivités publiques. Le projet est mené en collaboration avec l'ATE et le Club des sans voitures. Onze quartiers situés dans six villes différentes ont participé. Suite à la phase de diagnostic menée en 2013, les premières mesures vont pouvoir être réalisées.

Planification des réseaux de chemins pour piétons – Mise en œuvre dans les cantons

Sur mandat de l'OFROU Section Mobilité douce, Mobilité piétonne a mené des ateliers avec plusieurs services des cantons de AG, BE, BL, GE, SG et ZH. L'objectif est de dresser un état des lieux de la planification des réseaux de chemins pour piétons dans les cantons, respectivement les communes, ainsi que de mieux connaître les structures d'organisation et la répartition des compétences au sein de l'administration cantonale en matière de réseaux de chemins pour piétons. Des pistes d'optimisation seront proposées suite à cette démarche.

PolSwiss Road Safety

Une collaboration a été créée entre la Confédération suisse et la Pologne afin d'améliorer la sécurité routière en Pologne. Dans ce cadre, Mobilité piétonne met à disposition ses compétences techniques en matière de sécurité pour les piétons. Diverses mesures ont été et seront encore discutées lors des échanges entre les deux pays, avant d'être concrétisées par les Polonais.

Autres projets

Plusieurs projets ont été menés ou poursuivis au cours de l'année 2013 :

- Poursuite du Manuel de planification des réseaux de chemins pour piétons
- Poursuite du projet « Signalisation pour la mobilité douce avec des signaux de prescription plutôt que d'interdiction »
- Poursuite de la plate-forme de documentation sur les zones de rencontre
- Préparation du Flâneur d'Or – prix des aménagements piétons 2014
- Poursuite des cours « Marcher sans limite d'âge » ; extension de l'offre à la Suisse romande et au Tessin
- Mobilité piétonne anime depuis dix ans les cours pour les aînés « Être et rester mobile » en collaboration avec les CFF, le ZVV et la police zurichoise. 15 cours ont été donnés en 2013 à Zurich.
- Mobilité piétonne assure le secrétariat de l'International Federation of Pedestrians IFP
- Conseil en matière de planification du réseau piéton, Beringen SH

Suivi de projets / expertises

Mobilité piétonne met ses connaissances à disposition dans le cadre de divers projets au niveau national, régional et local :

- Participation au Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière
- Membre des groupes de suivi de différents travaux de recherche : zones de rencontre - recommandations pour la planification et la mise en œuvre / Le piéton dans l'entre-deux des villes – Accessibilité à pied des installations à forte fréquentation / Conception d'une offre de formation sur la mobilité douce pour les hautes écoles suisses / Feux de circulation conviviaux pour la mobilité douce / Adéquation des bordures pour les handicapés et les cyclistes / Évaluation des zones de traversée libre dans les centres de localité / Marquage des passages piétons sur les voies de tram
- Autres mandats de groupe de suivi au niveau cantonal et siège dans différentes commissions de projet communales et dans les plates-formes d'échange par le biais de nos groupes régionaux.

Mobilité piétonne à l'interne

Suisse romande

Le secrétariat romand a été réorganisé suite à l'engagement d'une nouvelle collaboratrice (Jenny Leuba) et est actuellement assuré depuis le siège de l'association à Zurich. La collaboration avec l'association « Rue de l'Avenir » se poursuit comme jusqu'à présent. Les membres partenaires de Rue de l'Avenir sont les trois associations Mobilité piétonne, ATE Association transports et environnement et PRO VELO Suisse. Les activités principales demeurent la tenue d'une journée d'étude annuelle et la publication d'un bulletin qui est envoyé quatre fois par année aux membres romands de Mobilité piétonne.

Tessin

Le « Gruppo per la moderazione del traffico nella Svizzera italiana » GMT-SI représente « Mobilité piétonne » (sous le nom « Mobilità pedonale ») en Suisse italienne. En plus du projet de mobilité durable pour se rendre à l'école « meglio a piedi » qui constitue depuis quelques années l'une des principales actions de l'association, le projet « A piedi senza limiti d'età » a été lancé en 2013.

Groupes régionaux

En 2013, un nouveau groupe régional a été créé : Mobilité piétonne Région Lucerne. Des groupes régionaux existent désormais à Bâle, Berne, Genève, Lucerne et St.-Gall. Ils ont pris position dans différents groupes de travail, organisé des stands, des manifestations (Tram Region Bern) ainsi qu'une visite à Bâle. Les groupes régionaux se sont exprimés lors de consultations ainsi qu'au sujet de projets de construction et ont apporté le point de vue des piétons dans ces projets.

Mini-voyage d'étude et Assemblée générale

Le mini-voyage d'étude de Mobilité piétonne nous a conduit de Zurich à Baar le 20 septembre 2013. Nous avons ainsi visité les aménagements réalisés le long de la route principale qui traverse le Knonaue ram ainsi que ceux effectués sur la route principale de Baar suite à la diminution du trafic.

La 35^{ème} Assemblée générale s'est tenue à Baar suite à cette excursion. Outre les points habituels, les membres sortant du comité Christa Mutter et Konrad Willi ont été remerciés pour leur engagement au comité. Sandor Horvath et Ursula Schneider Schüttel ont été accueillis comme nouveaux membres du comité.

Comité

Le comité est élu pour deux ans et est composé comme suit pour la période 2013-2015 :

- Thomas Hardegger, conseiller national, Rümlang ZH, président, au comité depuis 2012
- Daniel Grob, ingénieur civil HTL, aménagiste NDS/HTL, planificateur en transports SVI, Roggwil BE, au comité depuis 2010
- Sandor Horvath, avocat, Ebikon, au comité depuis septembre 2013
- Hans Läubi, conseiller d'Etat ZH, directeur de Suisseculture, Affoltern a/A, au comité depuis 2012
- Christa Mutter, journaliste, députée, Fribourg, au comité de 2006 à septembre 2013
- Marco Hüttenmoser, Dr. phil. I, sciences de l'éducation, Muri AG, au comité depuis 1994
- Eva Schmid, dipl. architecte, Aarau, vice-présidente, au comité depuis 2004
- Ursula Schneider Schüttel, conseillère nationale, vice-syndique de la Ville de Morat, avocate, au comité depuis septembre 2013
- Gisela Vollmer, architecte/aménagiste ETH-NDS, SWB, conseillère générale (législatif), Berne, au comité depuis 2007
- Felix Walz, Prof. Dr. med. spécialiste en médecine légale, Uitikon ZH, au comité depuis 2010
- Konrad Willi, avocat, Zurich, caissier, au comité de 2008 à septembre 2013

Comité consultatif

Le Comité consultatif de « Mobilité piétonne » se compose de personnes de différentes régions et d'horizons divers, qui s'occupent du thème des piétons. Ils mettent leurs connaissances à disposition de Mobilité piétonne pour des projets précis.

Klaus Aerni, Prof. em., Dr. phil. II, Geographisches Institut der Universität Bern, Programmleiter «Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz» 1984-2003 / Hugo Bachmann, Prof. em. ETH, Dr. sc. techn., Dr. h.c., Gründungsmitglied ARF, Ehrenpräsident, Dübendorf, ZH / Martin Boesch, Prof. em., Dr. phil. II, Titularprofessor für Wirtschafts- und Sozial- geographie, Universität St. Gallen / Hans Ehrismann, Zürcher Wanderwege ZAW, Gründungsmitglied ARF, Wetzikon, ZH / Charlotte Braun Fahr- länder, Prof. Dr. med., Leiterin der Abteilung Umwelt und Gesundheit, Institut für Sozial- und Präventivmedizin der Universität Basel. / Köbi Gantenbein, Chefredaktor Zeitschrift Hochparterre, Zürich und Fläsch GR / Michael Koch, Prof. Dr. sc. techn. TU Hamburg-Harburg, Büro Z Zürich / Liliane Maury Pasquier, Conseillère aux Etats, Sagefemme, Châtelaine, GE / Ruedi Ott, Dipl. Ing. ETH/SVI, Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich / Pierre-Alain Rumley, Prof. d'aménagement du territoire, Université de Neuchâtel / Marco Sailer, Verkehrsingenieur SVI, Massagno, TI / Martin Schwarze, dipl. Ing. TUB, Raumplaner ETH, Planar – AG für Raumentwicklung, Zürich / Ulrich Seewer, Dr. phil. II., Verantwortlicher Gesamtmobilität, Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern / Emil Steinberger, Kabarettist, Montreux / Ursula Ulrich-Vögtlin, Leiterin Abteilung Multisektorale Gesundheitspolitik Bundesamt für Gesundheit, Bern / Alec von Graffenried, Rechtsanwalt, Direktor Immobilienentwicklung, Losinger-Marazzi, Bern / Klaus Zweibrücken, Prof., Dipl.-Ing., Dozent für Verkehrsplanung Hochschule Rapperswil, Raum- und Umweltplaner, Verkehrsplaner SVI/ VSS/ FGS.

Secrétariat Zurich

Fussverkehr Schweiz, Klosbachstrasse 48, 8032 Zurich
Tel. 043 488 40 30, Telefax 043 488 40 39, info@fussverkehr.ch
Thomas Schweizer, géographe, planificateur en transports SVI, directeur
Dominik Bucheli, géographe, chef de projet
Christian Keller, journaliste, chef de projet (depuis décembre 2013)
Luci Klecak, finances et administration
Jenny Leuba, géographe, cheffe de projet Romandie (depuis mai 2013)
Pascal Regli, géographe, planificateur en transports SVI, chef de projet
Christian Thomas, Dr. sc. techn., chef de projet

Secrétariat en Suisse romande

Mobilité piétonne, Association suisse des piétons,
1000 Lausanne, 043 488 40 33
www.mobilitapietonne.ch, secretariat@mobilitapietonne.ch

Secrétariat au Tessin

Mobilità pedonale, Associazione svizzera dei pedoni,
via Gaggio 5, 6934 Bioggio, 091 604 50 29
www.mobilitapedonale.ch, segretariato@mobilitapedonale.ch

Groupe régional de Bâle

Fussverkehr Region Basel, Aeschenplatz 2, 4052 Basel
061 361 04 04 / basel@fussverkehr.ch

Groupe régional de Berne

Fussverkehr Bern, Münzrain 10, 3005 Bern
031 326 44 05 / bern@fussverkehr.ch

Groupe régional de Genève

Mobilité piétonne Genève, Case postale 45, 1213 Onex
www.mobilitapietonne.ch/geneve, geneve@mobilitapietonne.ch

Groupe régional de Lucerne

Fussverkehr Region Luzern, 6000 Luzern
luzern@fussverkehr.ch

Groupe régional de St.-Gall - Appenzell

Fussverkehr St.Gallen-Appenzell, Kräzernstr. 106,
9015 St. Gallen / 071 222 26 04 / st.gallen@fussverkehr.ch

Comptes annuels 2013

Comptes d'exploitation du 1.1.2013 au 31.12.2013

Produits	2013	2012
Cotisations des membres et dons non liés	115'895	109'500
Dons non liés de fondations et de legs	15'000	0
Dons affectés à des projets	761'248	508'976
Contributions des collectivités publiques pour prestations fournies	286'200	281'368
Produits des activités de l'organisation	4'352	13'605
Produits divers	14'325	14'436
Total des produits	1'197'020	927'885
Charges	2013	2012
Total des charges directes de projets	-339'072	-327'831
Charges indirectes de projets et charges administratives		
Salaires et charges sociales	-476'614	-430'887
Autres charges du personnel	-19'292	-16'409
Total charges du personnel	-495'907	-447'296
Frais d'organisation	-58'883	-44'982
Information aux membres et publicité	-31'835	-31'006
Organes de l'association	-3'732	-3'834
Total charges d'association / services aux membres	-94'449	-79'822
Frais d'exploitation	-56'901	-51'512
Autres frais	-3'968	-4'977
Total des charges d'exploitation	-60'869	-56'489
Total charges indirectes de projets et d'administration	-651'225	-583'607
Résultat avant résultat financier et variation des fonds	-990'296	-911'438
Produit financier	354	271
Charges financières	-351	-405
Résultat avant variation des fonds	-206'726	16'312
Attributions aux fonds avec affectation	785'248	-508'976
Prélèvements des fonds avec affectation	-603'742	497'471
Résultat après variation des fonds	25'220	4'807
Utilisation capital libre	-25'220	-4'807
Résultats après attributions	0	0
Bilan au 31 décembre 2013		
Actifs	2013	2012
Liquidités	417'004	218'091
Créances pour livraisons et services	92'356	114'365
Comptes de régularisations actifs		6'792
Total des actifs circulants	509'360	339'248
Dépôt de garantie de loyer	3'064	3'060
Actifs immobilisés mobiles	9'260	11'613
Total des actifs immobilisés	12'324	14'673
Total des actifs	521'684	353'921
Passifs	2013	2012
Créanciers-fournisseurs et services par des tiers	16'696	65'612
Comptes de régularisation passifs	47'930	37'978
Total des fonds étrangers à court terme	64'626	103'590
Fonds pour documentation infrastructure	52'752	127'928
Fonds pour projets sécurité routière	212'033	-9'856
Fonds pour projets divers	74'935	43'367
Fonds régional	3'225	
Total des fonds affectés	342'944	161'438
Capital libre généré		
État au 1er janvier	88'894	84'086
Résultat de l'année	25'220	4'807
État au 31 décembre	114'114	88'893
Total du capital d'organisation	114'114	88'893
Total des passifs	521'684	353'921

Commentaire des comptes 2013

Principes

La comptabilité a été effectuée selon les recommandations de Swiss GAAP RPC et RPC 21. Celles-ci concernent les organismes d'utilité publique. Leur utilisation est un gage de qualité et garantit une plus grande transparence. Les objectifs sont atteints par l'indication des modifications intervenues sur les fonds avec ou sans affectation, sur les frais administratifs et sur le dédommagement des organes directeurs. Les comptes transmettent une image fidèle des actifs et des produits. L'évaluation suit le principe de l'évaluation individuelle des actifs et des passifs. Une présentation détaillée des comptes se trouve sur notre site Internet ou peut être demandée au secrétariat.

Explications

Les revenus provenant des cotisations et des dons ont à nouveau légèrement augmenté en 2013. Nous avons également bénéficié du soutien d'une fondation d'utilité publique et d'un don. Les projets de sécurité routière « Dummies in Danger » ainsi que le jeu pour appareil mobile « Meet the Street » ont bénéficié d'une subvention et se sont par ailleurs achevés en 2013. Les recettes dans la rubrique sécurité routière ont passablement augmenté en 2013 en raison du nouveau grand projet de sécurité routière « Traverser en dehors des passages pour piétons », qui sera mené en 2014 et pour lequel un premier versement a été effectué.

Les recettes provenant des autres projets mentionnés dans le présent rapport d'activité s'élèvent à CHF 760'000. Cette somme est considérablement plus élevée que les années précédentes. Les contributions publiques reposent sur des conventions de prestations avec la Confédération et les cantons pour des prestations de service (conférences, élaboration de concepts de base, conseils, etc.). Elles représentent un montant similaire à l'année précédente. En termes de charge de travail, les projets ont nécessité des investissements identiques à l'année précédente. Les dépenses de salaire ont été augmentées suite à l'engagement d'une collaboratrice.

Le montant alloué aux activités des groupes régionaux est passé de CHF 10'000 à 24'000 par an. Le compte de résultat 2013 a pu être clôturé avec un bénéfice de CHF 25'220.-. Il sera alloué au capital de l'association.

Rapport des réviseurs

L'organe de révision Susanne Aebi a examiné les comptes de l'année (bilan, compte d'exploitation et annexe). Ceux-ci sont conformes au droit suisse, aux statuts et aux prescriptions de Swiss GAAP RPC. L'organe de révision recommande à l'Assemblée générale d'approuver les comptes de l'année 2013 tels qu'ils sont présentés.

Zurich, février 2014 *Susanne Aebi, agente fiduciaire, Zurich*

Impressum

Mobilité piétonne, Association suisse des piétons
Klosbachstr. 48, 8032 Zurich
Tél. 043 488 40 30, Fax 043 488 40 39
CP 80-23594-7, www.mobilitepietonne.ch; info@mobilitepietonne.ch
Rédaction: Thomas Schweizer et Pascal Regli
Traduction: Jenny Leuba
Graphisme: Andreas Rothacher, Zurich
Impression: Lenggenhager Druck, Zurich
Photo page de couverture : Campagne de sécurité routière de Mobilité piétonne « Meet the Street ». Le jeu « Meet the Street » transmet de manière ludique les principales règles de circulation.
www.meet-the-street.ch