

Rapport d'activité



*Chères et chers membres, amies et amis de Mobilité piétonne,
Chères donatrices et chers donateurs,*

Le potentiel de la marche comme forme de mobilité fondamentale et durable est encore loin d'être épuisé. Notre association professionnelle s'investit pour que la mobilité piétonne ne soit pas juste reconnue du bout des lèvres, mais qu'elle soit vigoureusement encouragée à différents niveaux. À l'échelle nationale, il s'agit, par exemple, de mettre en œuvre le programme « Via sicura », afin que le nombre d'accidents impliquant des piétons diminue bel et bien.

À l'échelle cantonale et régionale, il est nécessaire de veiller à ce que le principe de la « ville des courtes distances » soit intégré dans les bases de l'aménagement du territoire telles que les plans d'agglomération et les plans directeurs, et que les moyens suffisants soient engagés.

L'échelle locale est tout aussi importante : disposer d'un espace-rue bien aménagé et agréable pour les piétons est encore trop souvent considéré comme un luxe qu'une commune ne peut, ou ne veut, pas s'offrir. Il faut par conséquent multiplier les efforts au niveau communal pour que davantage d'aménagements piétons sûrs, directs et attractifs soient créés.

L'engagement de nos membres sur le terrain en faveur de la marche est primordial. Mobilité piétonne apporte également son soutien à cet objectif par ses activités d'information, de sensibilisation et de conseil auprès de particuliers, de professionnels, de communes et de cantons.

Chers membres, donatrices et donateurs, « Mobilité piétonne » dépend de votre coopération pour poursuivre son engagement sur cette voie. Nous nous réjouissons du précieux soutien que vous voudrez bien, une fois de plus, porter à notre association.

Un grand merci à vous!

Thomas Hardegger, président de Mobilité piétonne

2012


Fussverkehr Schweiz
Fachverband der FussgängerInnen

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons

Mobilità pedonale
Associazione svizzera dei pedoni

Mobilité piétonne

Mobilité piétonne, l'Association suisse des piétons, défend les intérêts des piétons dans la planification des déplacements. L'organisation existe depuis 1975. C'est un centre de compétence reconnu par la Confédération et actif au niveau suisse dans le domaine des déplacements à pied en zone d'habitation. Constituée en association, Mobilité piétonne réunit des membres individuels et collectifs (sociétés et communes).

Relations publiques et information

Présence médiatique

Grâce à notre bulletin « Fussverkehr », nous informons quatre fois par an les membres alémaniques des projets en cours et de nos activités. Les membres romands sont informés par le bulletin « Rue de l'Avenir » et les membres tessinois par le bulletin « La Contrada ». Les relations publiques ont été assurées au travers d'une Newsletter électronique régulière en allemand et en français, la mise à jour de notre site Internet, ainsi que différents communiqués de presse, courriers de lecteurs, exposés et articles dans des revues spécialisées.

Journée d'étude 2012: « Flâneries en périphérie – Qualité des espaces piétons, aussi dans les zones de développement »

L'encouragement de la marche ne peut pas se limiter aux centres historiques. Les communes d'agglomération, empreintes du développement urbanistique des années 1960-1970, présentent dans ce domaine un potentiel significatif encore peu exploité. Créer des espaces publics attractifs dans ces lieux constitue un réel défi. La Ville de Schlieren, qui a accueilli la journée d'étude 2012, aborde cette tâche avec beaucoup d'engagement. Les participants à la journée ont été impressionnés par les concepts et les dynamiques émergent dans ces régions en pleine mutation.

Journée Rue de l'Avenir du 28.9.2012 à Nyon: « Des plans de déplacement - pour les écoles aussi! »

La journée Rue de l'Avenir 2012 a permis aux nombreux participants d'étudier la thématique des plans de déplacements pour le chemin de l'école. Cette journée a aussi été l'occasion de remettre le Prix Rue de l'Avenir 2012 au « Gruppo per la moderazione del traffico nella Svizzera italiana » (GMT-SI) pour récompenser sa démarche pilote de plans de mobilité scolaire.

Projets

« Dummies in Danger »

La campagne lancée en automne 2012 par Mobilité piétonne et l'Association suisse des moniteurs de conduite s'adresse principalement aux nouveaux conducteurs et nouvelles conductrices. Trois clips thématisent de manière amusante les comportements particulièrement importants à adopter en matière de sécurité routière, tant du point de vue des conducteurs que de celui des piétons. (www.dummies-in-danger.ch/fr)

Accidents sur les passages piétons en ville de Zurich

Mobilité piétonne, en collaboration avec le Service de la mobilité de la Ville de Zurich, a analysé de manière détaillée les statistiques des accidents de la circulation ayant eu lieu entre 2003 et 2010. L'étude, qui a eu un vaste écho auprès des spécialistes, montre que 50% des accidents impliquant des piétons se produit sur la deuxième moitié de la chaussée, c'est-à-dire lorsque les piétons viennent d'un îlot ou, sur une route sans îlot, ont déjà traversé l'un des sens de circulation.

Les communes bougent

Le projet pilote « Gemeinde bewegt », soutenu par la Confédération et le Canton de St.Gall, a pour objectif d'améliorer les conditions structurelles cadres permettant de favoriser les déplacements à pied et à vélo dans les communes. Mobilité piétonne participe à la réalisation du projet et tient le rôle de modérateur dans les projets pilotes menés dans les 10 communes.

« Marcher sans limite d'âge »

La campagne lancée en 2010 avec le comédien Emil comme ambassadeur s'est poursuivie en 2012. Ces réunions d'information sensibilisent les seniors au comportement à adopter pour se déplacer en toute sécurité ainsi qu'aux bienfaits de la marche pour la santé. Les cours ont pour la première fois également été organisés au Tessin.

Habitat et mobilité

Le projet pilote « MOHA – Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation » est soutenu par la Confédération, certains cantons et villes ainsi que différents organismes. Des mesures visant à diminuer le trafic individuel motorisé et à encourager les déplacements à pied et en vélo seront mises en oeuvre afin d'influencer la mobilité liée à l'habitat. Grâce à une vaste coopération entre des administrations de quartier, des habitants et des services publics, un instrument de gestion de la mobilité est en développement. Une journée d'étude a été organisée le 4 octobre 2012 par Mobilité piétonne en collaboration avec la Haute école de Rapperswil ainsi que les organismes responsables du projet (Club des Sans Voiture et ATE). Cette journée a marqué le lancement du projet, qui complète les activités initiées ces dernières années. Il se poursuivra jusqu'à fin 2014.

Autres projets

Différents autres projets ont été menés ou poursuivis courant 2012:

- Manuel de planification du réseau piéton.
- Signalisation de la mobilité douce avec des signaux de prescription plutôt que d'interdiction.
- Jeu pour téléphone portable et tablette : Meet the street.
- Recommandations pour l'aménagement et l'équipement d'arrêts de bus, travail préparatoire pour le Canton de St. Gall.
- Poursuite de la documentation des zones de rencontre sur le site Internet dédié à ce sujet.
- Depuis neuf ans, Mobilité piétonne organise des cours « être et rester mobile » pour les seniors en partenariat avec les CFF et la police zurichoise. En 2012, 16 cours ont été dispensés.
- Mobilité piétonne gère le secrétariat de l'IFP (International Federation of Pedestrians). Sur le plan international, notre siège à la Commission de l'ONU pour la sécurité routière (WP1, UN/ECE) a pu être mis à profit (voir www.pedestrians-int.org) et les relations internationales maintenues.

Suivi de projets / expertises

Mobilité piétonne met ses connaissances à disposition dans le cadre de divers projets au niveau national, régional et local:

- Participation au Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière (FSR) / Collaboration dans le groupe de travail sécurité routière: non-respect de la priorité à l'intérieur des localités.
- Membre des groupes de suivi de différents travaux de recherche: zones de rencontres - recommandations pour la planification et la mise en oeuvre / Le piéton dans l'entre-deux des villes – Accessibilité à pied des installations à forte fréquentation / Acceptabilité des mesures de gestion du trafic / révision de la règle des 50 mètres aux passages piétons / conception d'une offre de formation sur la mobilité douce pour les hautes écoles suisses / Evaluation des bénéfices de mesures ayant des effets sur la mobilité douce / Feux de circulation conviviaux pour la mobilité douce.
- Autres mandats de groupe de suivi au niveau cantonal et siège dans différentes commissions de projet communales et dans les plateformes d'échange par le biais de nos groupes régionaux.

Mobilité piétonne à l'interne

Marlène Butz, collaboratrice de Mobilité piétonne depuis 2003, est décédée le 17 juillet 2012 suite à un cancer. L'équipe et le comité de Mobilité piétonne ont perdu une collaboratrice engagée, qui défendait avec passion les plus faibles dans la circulation.

Suisse romande

Les activités en français ont été réorganisées en 2012 et sont désormais coordonnées par une personne francophone depuis le secrétariat zurichois. Le travail commun avec « Rue de l'Avenir » a été poursuivi de manière fructueuse. Une journée d'étude en français a été organisée et le Bulletin « Rue de l'Avenir » a été publié quatre fois durant l'année.

Tessin

Le « Gruppo per la moderazione del traffico nella Svizzera italiana » GMT-SI a représenté « Mobilité piétonne » (sous le nom « Mobilità pedonale ») en Suisse italienne. Il a travaillé de manière prépondérante sur les projets de sécurité routière suisses et la mise en œuvre de ces derniers au Tessin. Après divers préparatifs en 2012, une nouvelle structure d'association a été créée début 2013. L'organisation continuera ses activités de la même manière sous le nouveau nom de « Mobilità attiva ».

Groupes régionaux

Les groupes régionaux de Genève, Berne, Bâle et St. Gall ont siégé dans différentes commissions et organisé un atelier sur le Regio-tram à Bienne, une visite à Bâle (développement du port, Klybeck-Quai) et une manifestation pour le projet « Hauteur d'yeux : 1m20 » à St. Gall. Ils se sont impliqués dans des consultations et dans des projets de construction en y apportant le regard des piétons.

Mini-voyage d'étude et assemblée générale

L'assemblée générale de « Mobilité piétonne » nous a menés le 6 septembre 2012 à Fribourg, où le conseiller communal Thierry Steiert nous a accueilli. Différents responsables de l'administration nous ont présenté les aspects piétons de la planification lors d'une visite de la ville. Les membres de « Mobilité piétonne » ont élu le conseiller national Thomas Hardegger comme nouveau président lors de l'assemblée générale qui a suivi la visite. Il reprend la fonction de l'ancienne conseillère nationale Marlies Bänziger, chaleureusement remerciée pour son travail au comité, tout comme la vice-présidente Lisette Müller, qui se retire également.

Comité

En 2012, le comité était composé de:

- Marlies Bänziger, conseillère nationale, Winterthour, présidente, au comité de 2008 à septembre 2012
- Thomas Hardegger, conseiller national, Rümlang ZH, président, au comité depuis septembre 2012
- Daniel Grob, ingénieur civil HTL, aménagiste NDS/HTL, planificateur en transports SVI, Roggwil BE, au comité depuis septembre 2010
- Lisette Müller-Jaag, formatrice d'adultes, Knonau ZH, vice-présidente, au comité de 2005 à septembre 2012
- Christa Mutter, journaliste, députée, Fribourg, au comité depuis 2006
- Marco Hüttenmoser, Dr. phil. I, sciences de l'éducation, Muri AG, au comité depuis 1994
- Eva Schmid, dipl. architecte, Aarau, vice-présidente, au comité depuis 2004
- Gisela Vollmer, architecte/aménagiste ETH-NDS, SWB, conseillère générale (législatif), Berne, au comité depuis 2007
- Felix Walz, Prof. Dr. med. spécialiste en médecine légale, Uitikon ZH, au comité depuis 2010
- Konrad Willi, Avocat, Zürich, caissier, au comité depuis 2008

Comité consultatif

Le Comité consultatif de « Mobilité piétonne » se compose de personnes de différentes régions et d'horizons divers, qui s'occupent du thème des piétons. Ils mettent leurs connaissances à disposition de « Mobilité piétonne » pour des projets précis.

Klaus Aerni, Prof. em., Dr. phil. II, Geographisches Institut der Universität Bern, Programmleiter « Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz » 1984-2003 / Hugo Bachmann, Prof. em. ETH, Dr. sc. techn., Dr. h.c., Gründungsmitglied ARF, Ehrenpräsident, Dübendorf, ZH / Martin Boesch, Prof. em., Dr. phil. II, Titularprofessor für Wirtschafts- und Sozial-geographie, Universität St. Gallen / Charlotte Braun Fahr-länder, Prof. Dr. med., Leiterin der Abteilung Umwelt und Gesundheit, Institut für Sozial- und Präventivmedizin der Universität Basel. / Hans Ehrismann, Zürcher Wanderwege ZAW, Gründungsmitglied ARF, Wetzikon, ZH / Michael Koch, Prof. Dr. sc. techn. TU Hamburg-Harburg, Büro Z Zürich / Köbi Gantenbein, Chefredaktor Zeitschrift Hochparterre, Zürich und Fläsch GR / Liliane Maury Pasquier, Conseillère aux Etats, Sage-femme, Châtelaine, GE / Ruedi Ott, Dipl. Ing. ETH/SVI, Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich / Pierre-Alain Rumley, Prof. d'aménagement du territoire, Université de Neuchâtel / Marco Sailer, Verkehrsingenieur SVI, Massagno, TI / Christoph Schaub, Dr. iur., Rechtsanwalt, Zürich / Martin Schwarze, dipl. Ing. TUB, Raumplaner ETH, Planar – AG für Raumentwicklung, Zürich / Ulrich Seewer, Dr. phil. II., Verantwortlicher Gesamtmobilität, Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern / Emil Steinberger, Kabarettist, Montreux / Ursula Ulrich-Vögtlin, Leiterin Abteilung Multisektorale Gesundheitspolitik Bundesamt für Gesundheit, Bern / Alec von Graffenried, Rechtsanwalt, Direktor für nachhaltige Entwicklung, Nationalrat, Bern / Klaus Zweibrücken, Prof., Dipl.-Ing., Dozent für Verkehrsplanung Hochschule Rapperswil.

Secrétariat Zurich

Fussverkehr Schweiz, Klosbachstrasse 48, 8032 Zurich
Tel. 043 488 40 30, Telefax 043 488 40 39, info@fussverkehr.ch
Thomas Schweizer, géographe, planificateur en transports SVI, directeur

Dominik Bucheli, géographe, chef de projet

Marlène Butz, géographe, planificatrice en transports SVI, cheffe de projet

Luci Klecak, finances et administration

Mathieu Pochon, ing. EPFL, chef de projet

Pascal Regli, géographe, planificateur en transports SVI, chef de projet

Christian Thomas, Dr. sc. techn., chef de projet

Secrétariat en Suisse romande

Mobilité piétonne, Association suisse des piétons,
1000 Lausanne

www.mobilitapietonne.ch, secretariat@mobilitapietonne.ch

Secrétariat au Tessin

Mobilità pedonale, Associazione svizzera dei pedoni,
via Gaggio 5, 6934 Bioggio, Tel. 091 604 50 29

www.mobilitapedonale.ch, segretariato@mobilitapedonale.ch

Groupe régional de Bâle

Fussverkehr Region Basel, Aeschenplatz 2, 4052 Basel
061 361 04 04 / basel@fussverkehr.ch

Groupe régional de Berne

Fussverkehr Bern, Münzrain 10, 3005 Bern
031 326 44 05 / bern@fussverkehr.ch

Groupe régional de Genève

Mobilité piétonne Genève, Case postale 45, 1213 Onex
www.mobilitapietonne.ch/geneve, geneve@mobilitapietonne.ch

Groupe régional de St.Gall - Appenzell

Fussverkehr St.Gallen-Appenzell, Kräzernstr. 106,
9015 St. Gallen, st.gallen@fussverkehr.ch

Comptes annuels 2012

Comptes d'exploitation du 1.1.2012 au 31.12.2012

Produits	2012	2011
Cotisations des membres et dons non liés	109'500	106'076
Dons non liés de fondations et de legs	0	10'000
Dons affectés à des projets	508'976	326'266
Contributions des collectivités publiques pour prestations fournies	281'368	285'000
Produits des activités de l'organisation	13'605	13'554
Produits divers	14'436	14'089
Total des produits	927'885	754'985
Charges	2012	2011
Total des charges directes de projets	-327'831	-144'291
Charges indirectes de projets et charges administratives		
Salaires et charges sociales	-430'887	-445'376
Autres charges du personnel	-16'409	-17'296
Total charges du personnel	-447'296	-462'672
Frais d'organisation	-44'982	-45'595
Information aux membres et publicité	-31'006	-32'814
Organes de l'association	-3'834	-2'792
Total charges d'association / services aux membres	-79'822	-81'201
Frais d'exploitation	-51'512	-56'369
Autres frais	-4'977	-3'076
Total des charges d'exploitation	-56'489	-59'445
Total charges indirectes de projets et d'administration	-583'607	-603'317
Résultat avant résultat financier et variation des fonds	16'447	7'377
Produit financier	271	375
Charges financières	-405	-356
Résultat avant variation des fonds	16'312	7'395
Attributions aux fonds avec affectation	-508'976	-326'266
Prélèvements des fonds avec affectation	497'471	319'185
Résultat après variation des fonds	4'807	313
Utilisation capital libre	-4'807	-313
Résultats après attributions	0	0
Bilan au 31 décembre 2012		
Actifs	2012	2011
Liquidités	218'091	132'053
Créances pour livraisons et services	114'365	158'589
Comptes de régularisations actifs	6'792	12'137
Total des actifs circulants	339'248	303'050
Dépôt de garantie de loyer	3'060	3'056
Actifs immobilisés mobiles	11'613	7'178
Total des actifs immobilisés	14'673	10'233
Total des actifs	353'921	313'283
Passifs	2012	2011
Créanciers-fournisseurs et services par des tiers	65'612	34'332
Comptes de régularisation passifs	37'978	44'932
Total des fonds étrangers à court terme	103'590	79'264
Fonds pour documentation infrastructure	127'928	117'068
Fonds pour projets sécurité routière	-9'856	18'045
Fonds pour projets divers	43'367	14'820
Total des fonds affectés	161'438	149'933
Capital libre généré		
État au 1er janvier	84'086	77'090
Résultat de l'année	4'807	313
Augmentation de capital par la fusion avec l'UGP		6'683
État au 31 décembre	88'893	84'086
Total du capital d'organisation	88'893	84'086
Total des passifs	353'921	313'283

Commentaire des comptes 2012

Principes

La comptabilité a été effectuée selon les recommandations de Swiss GAAP RPC et RPC 21. Celles-ci concernent les organismes d'utilité publique. Leur utilisation est un gage de qualité et garantit une plus grande transparence. Les objectifs sont atteints par l'indication des modifications intervenues sur les fonds avec ou sans affectation, sur les frais administratifs et sur le dédommagement des organes directeurs. Les comptes transmettent une image fidèle des actifs et des produits. L'évaluation suit le principe de l'évaluation individuelle des actifs et des passifs. Une présentation détaillée des comptes se trouve sur notre site Internet ou peut être demandée au secrétariat.

Explications

Les revenus provenant des cotisations et des dons ont légèrement augmenté en 2012. Les cotisations des communes membres prennent notamment une importance croissante. Le soutien octroyé de longue date par une fondation d'utilité publique, sans attribution à un projet particulier n'a pas été reconduit en 2012. Dès à présent, les subventions seront attribuées à des projets spécifiques.

En 2012, deux grands projets de sécurité routière ont été lancés (Dummies in Danger, Meet the Street). Ces derniers sont accompagnés de coûts externes élevés. En conséquence, les produits, les prestations reçues (en nature ou externes) et la variation des fonds liés à ces projets ont nettement augmenté.

Les contributions publiques reposent sur des conventions de prestations avec la Confédération et les cantons pour des prestations de service (conférences, élaboration de concepts de base, conseils, etc.). Elles constituent un soutien important pour l'association.

Les dépenses de salaire ont été réduites suite au décès d'une collaboratrice, qui ne sera remplacée qu'en 2013. Le compte de résultat 2012 a pu être clôturé avec un bénéfice de CHF 4'807.-. Il sera alloué au capital de l'organisation.

Rapport des réviseurs

L'organe de révision Susanne Aebi a examiné les comptes de l'année (bilan, compte d'exploitation et annexe). Ceux-ci sont conformes au droit suisse, aux statuts et aux prescriptions de Swiss GAAP RPC. L'organe de révision recommande à l'assemblée générale d'approuver les comptes de l'année 2012 tels qu'ils sont présentés.

Zurich, février 2013 *Susanne Aebi, agente fiduciaire, Zurich*

Impressum

Mobilité piétonne, Association suisse des piétons
Klosbachstr. 48, 8032 Zurich
Tel. 043 488 40 30, Fax 043 488 40 39
CP 80-23594-7, www.mobilitepietonne.ch; info@mobilitepietonne.ch
Rédaction: Thomas Schweizer et Pascal Regli
Graphisme: Andreas Rothacher, Zurich
Impression: Lenggenhager Druck, Zurich
Photo page de couverture: Le réaménagement de la Place du Marché de Renens a permis de renforcer sa valeur d'espace public central de rencontre. Le projet a reçu une distinction lors du « Flâneur d'Or 2011 – Prix des aménagements piétons ».
Photo: paysagegestion SA