



GRÜNE WEGE IN GENÈVE: EIN PARADIGMENWECHSEL ZUGUNSTEN DER BIODIVERSITÄT IN ÖFFENTLICHEN RÄUMEN

Fachtagung 19. Juni 2024, Solothurn
Fussverkehr Schweiz & Schweizer Wanderwege



VOIES VERTES

INHALT

1. Projekte zu grünen Wegen im Kanton
2. Fazit zum grünen Weg «CEVA» – am linken Seeufer
3. Grüne Wege als öffentliche Räume in einem grösseren Netzwerk von sanfter Mobilität
4. Politische Klarstellung und neues Paradigma für die künftige Gestaltung grüner Wege
5. Die besondere Rolle von grünen Wegen
 - Agglomerationsanbindung und öffentlicher Naherholungsraum
 - Vektor sozialer Beziehungen
 - Natur und Gesundheit
 - entspanntes Zusammenleben für mehr Sicherheit

1. – PROJETS DE GRÜNER WEGE IM KANTON



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENÈVE

Offices de l'urbanisme

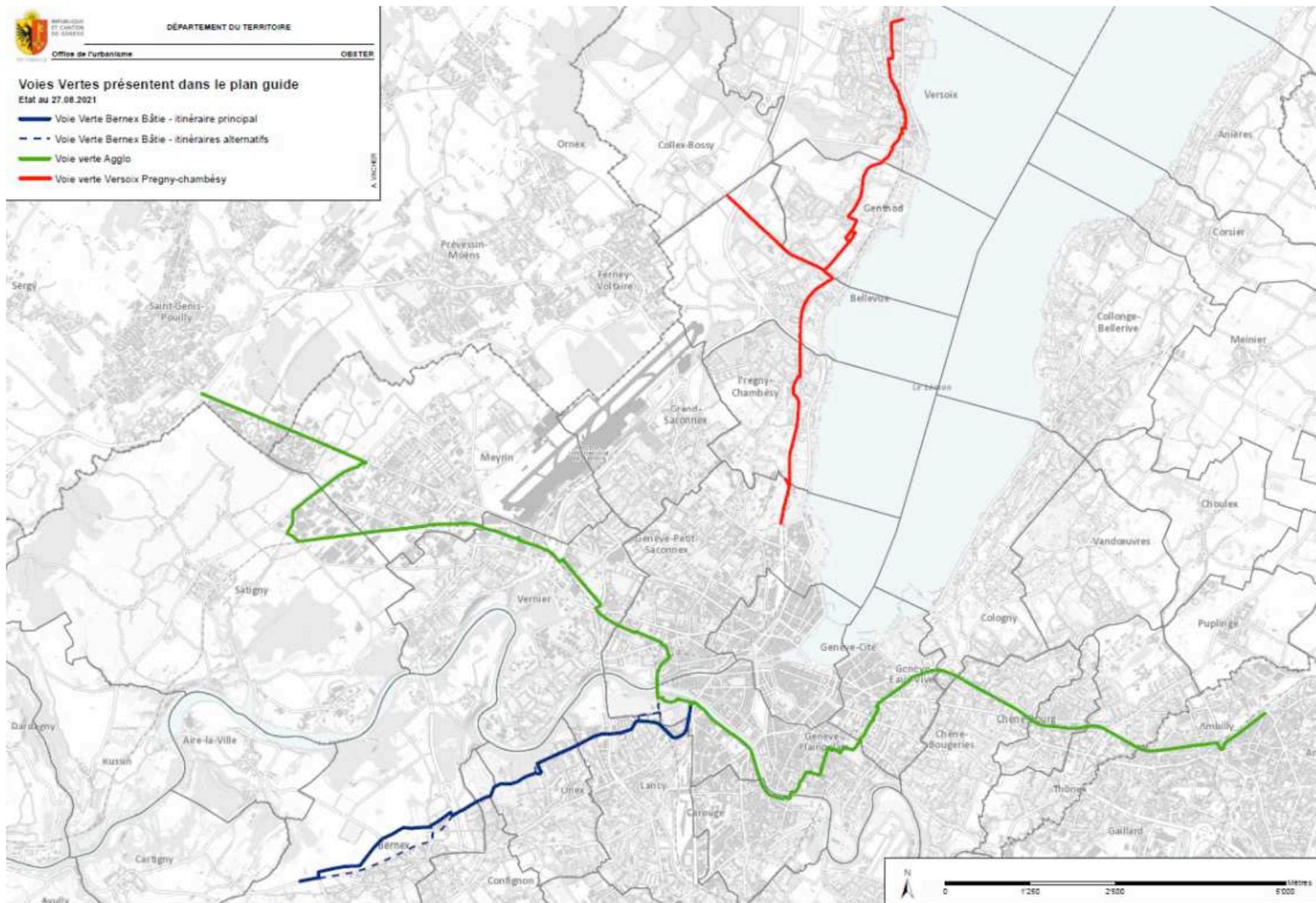
DÉPARTEMENT DU TERRITOIRE

OBSTER

Voies Vertes présentées dans le plan guide
Etat au 27.08.2021

- Voie Verte Bernex Bâle - itinéraire principal
- - - Voie Verte Bernex Bâle - itinéraires alternatifs
- Voie verte Agglo
- Voie verte Versoix Pregny-chambésy

A. VACHER



2. – FAZIT ZUM GRÜNEN WEG «CEVA» AM LINKEN SEEUFER

VORHER



NACHHER



Inbetriebnahme des grünen Wegs
«CEVA» am linken Seeufer im
Jahr 2018

2. – FAZIT ZUM GRÜNEN WEG «CEVA» AM LINKEN SEEUFER

N = 162

ECHANTILLON

SEXE



Femmes



Hommes

ÂGE

Jeunes :15%
14-20 ans

Adultes:58%

21-55 ans

Adultes d'âge mûr : 9%
56-65 ans

Seniors :18%
65 ans et plus

MODES DE TRANSPORTS HABITUELS



Marche



Vélo



Vélo électrique



Multimodaux

8



Multimodaux
TP-MD



Multimodaux
TIM-MD



Voiture

MOTIFS DE DÉPLACEMENT

Boulangerie

3%



Rendez-vous amis

5%



Loisirs & sport

5%



Promenade

42%

Travail

16%



Etudes

8%



Courses & shopping

12%



Bars & restauration

7%

Santé & services

2%



2. – FAZIT ZUM GRÜNEN WEG «CEVA» AM LINKEN SEEUFER



“

LA VOIE VERTE N'A PAS D'AUTRE UTILITÉ QUE D'ALLER D'UN POINT A À UN POINT B. C'EST UNE AUTOROUTE À VÉLOS, C'EST VRAI, MAIS C'EST TRÈS PRATIQUE POUR LES CYCLISTES CAR IL N'Y A PAS À GENÈVE D'AUTRES ITINÉRAIRES CYCLABLES CONTINUS.

”

LA VOIE VERTE A DEUX VISAGES. LA SEMAINE, LE MATIN ET LE SOIR, C'EST UNE AUTOROUTE À VÉLOS, MAIS EN DEHORS DE CES MOMENTS, IL Y A UNE VRAIE VIE QUI SE CRÉE AVEC D'AUTRES USAGES. LES GENS SE SONT APPROPRIÉS L'ESPACE. L'AMÉNAGEMENT DOIT POUVOIR RÉPONDRE À CES DEUX NÉCESSITÉS.

2. – FAZIT ZUM GRÜNEN WEG «CEVA» AM LINKEN SEEUFER



3. – GRÜNE WEGE ALS ÖFFENTLICHE RÄUME IN EINEM GRÖßEREN NETZWERK VON SANFTER MOBILITÄT



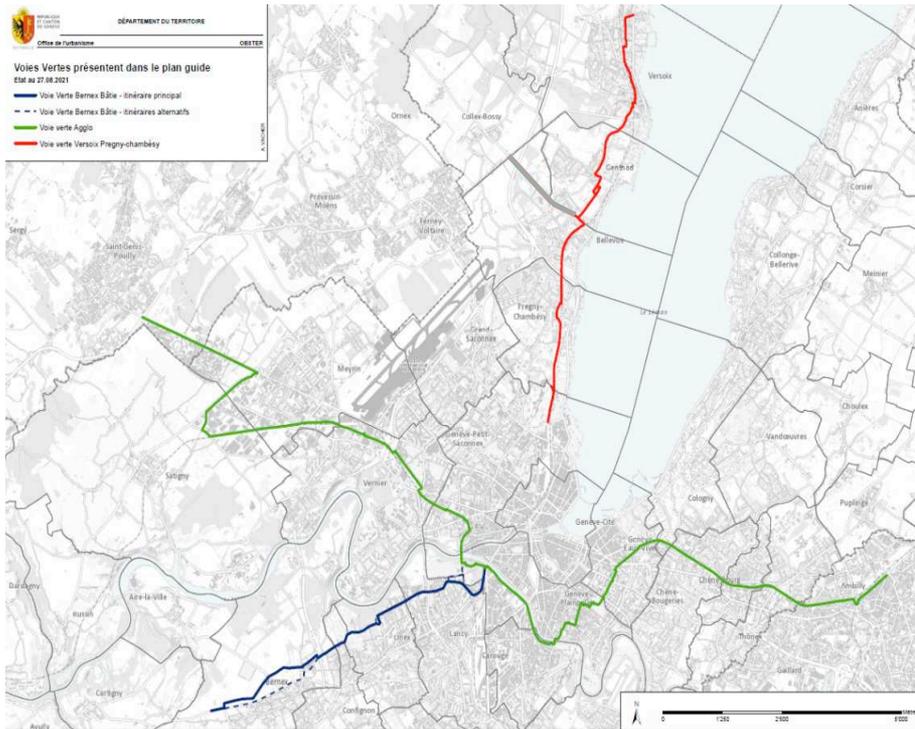
3. – GRÜNE WEGE ALS ÖFFENTLICHE RÄUME IN EINEM GRÖSSEREN NETZWERK VON SANFTER MOBILITÄT



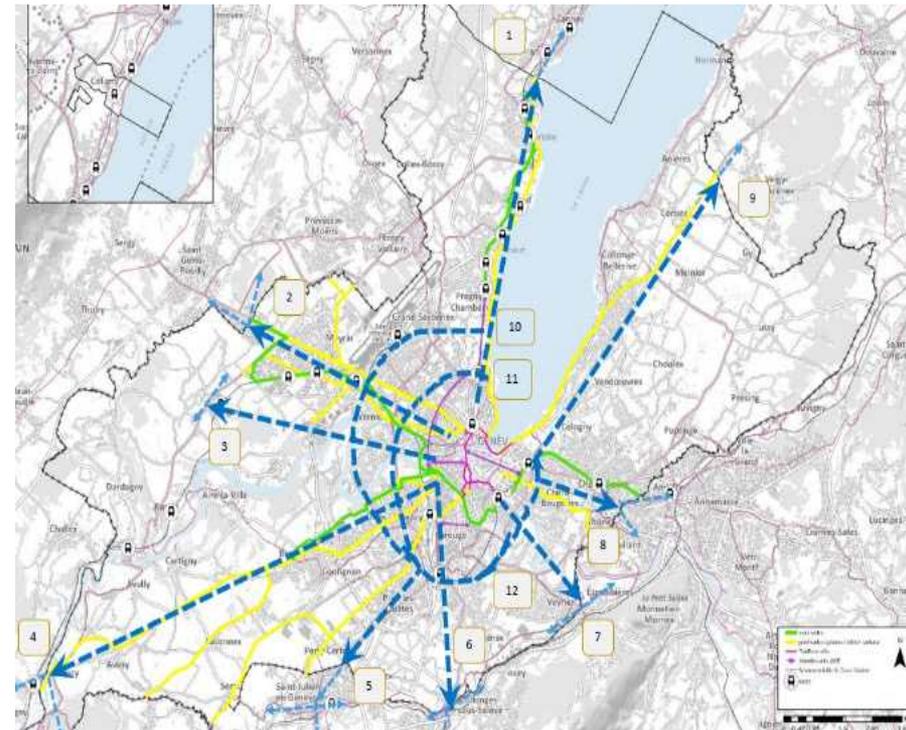
4. – POLITISCHE KLARSTELLUNG UND NEUES PARADIGMA FÜR DIE KÜNFTIGE GESTALTUNG GRÜNER WEGE

- Verabschiedung des Gesetzes L 13061 durch den Grossen Rat am 24. November 2022:
- «Ergänzend zu grünen Wegen Ausbau wichtiger Fahrradachsen kantonalen Interesses»

GRÜNE WEGE



AXES FORTS VELOS



4. – POLITISCHE KLARSTELLUNG UND NEUES PARADIGMA FÜR DIE KÜNFTIGE GESTALTUNG GRÜNER WEGE

Grüne Wege

- Integrative öffentliche Räume: Begegnung, Austausch, Spaziergang
 - Wertschätzung der Umgebung und der Lebensqualität
 - je nach Grösse Koexistenz Fussgänger/Fahrradfahrer
 - universellen Zugang mit geringer Geschwindigkeit fördern
- Ausüben sanfter Mobilität für jedes Alter und jede Fitness



**Gemeinsame Zuständigkeit
von Gemeinden und Kanton**

Wichtige Fahrradachsen

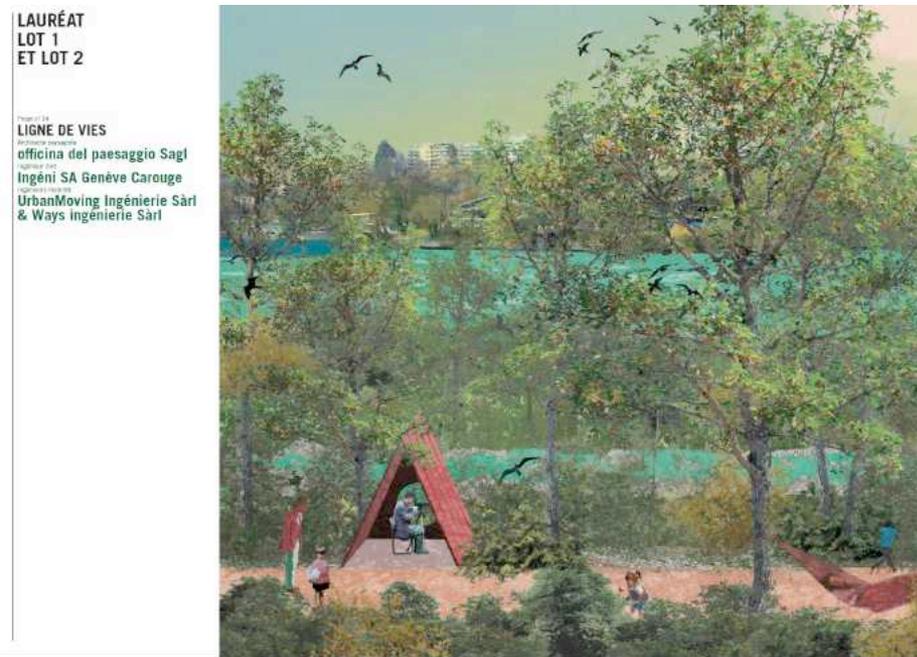
- Gestaltung auf eigener Spur neben Verkehr
 - Geschwindigkeit und Sicherheit in Kombination mit angenehmer Grösse
 - Trennung der Fortbewegungsarten mit einem hohen Komfortniveau (auch für Fussgänger)
 - Vernetzung auf Kantonsebene
- schnelle Achsen für Pendler



**Generell in der
Zuständigkeit des Kantons**

4. – POLITISCHE KLARSTELLUNG UND NEUES PARADIGMA FÜR DIE KÜNFTIGE GESTALTUNG GRÜNER WEGE

Die neuen Projekte zu grünen Wegen berücksichtigen diese Klarstellung.



Beispiel des Abschnitts zwischen der Hans-Wilsdorf-Brücke und dem Wald Bois de la Bâtie in Genf.

Das Siegerprojekt (Januar 2024) aus dem Verfahren der Stadt Genf bringt eine poetische Vision der Gestaltung mit sich.

5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

Un espace partagé,
des histoires à partager

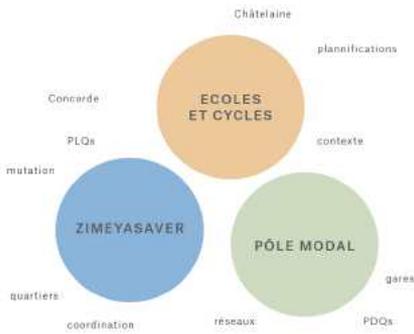


VOIES VERTES

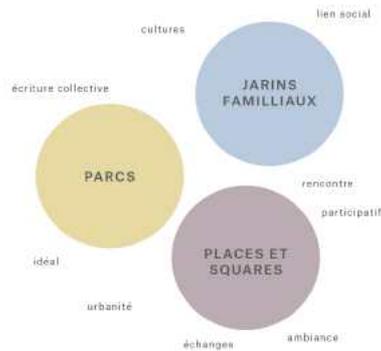


5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

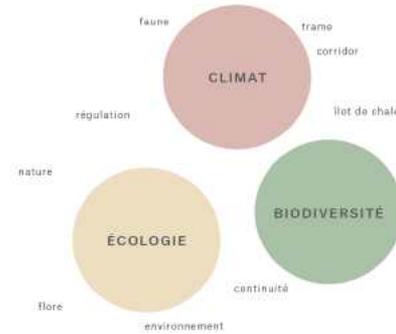
Der grüne Weg
Verschiedene Perspektiven verbinden



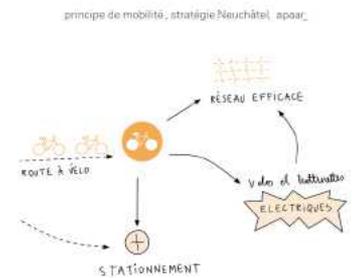
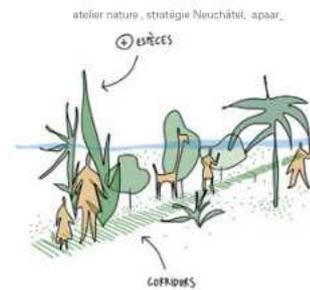
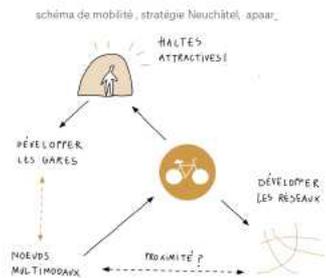
Der grüne Weg als Vektor sozialer Beziehungen und des gemeinsamen Lebens



Der grüne Weg als Natur- und Gesundheitsprojekt



Der sichere grüne Weg / entspanntes Zusammenleben



Eine Mobilitätsinfrastruktur und ein inklusiver öffentlicher Raum zur Verbindung der Stadtgebiete

5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

AGGLOMERATIONSANBINDUNG UND NAHERHOLUNGSRaum

Réseau piétonnier



10 min à pied autour de la VVA (0,8km)
 15 min à pied autour de la VVA (1,2km)

- tram
- BHNS
- réseau TPG
- itinéraire pédestre
- "Arbalète" axe marchable entre
- centralité VVA
- attracteur urbain

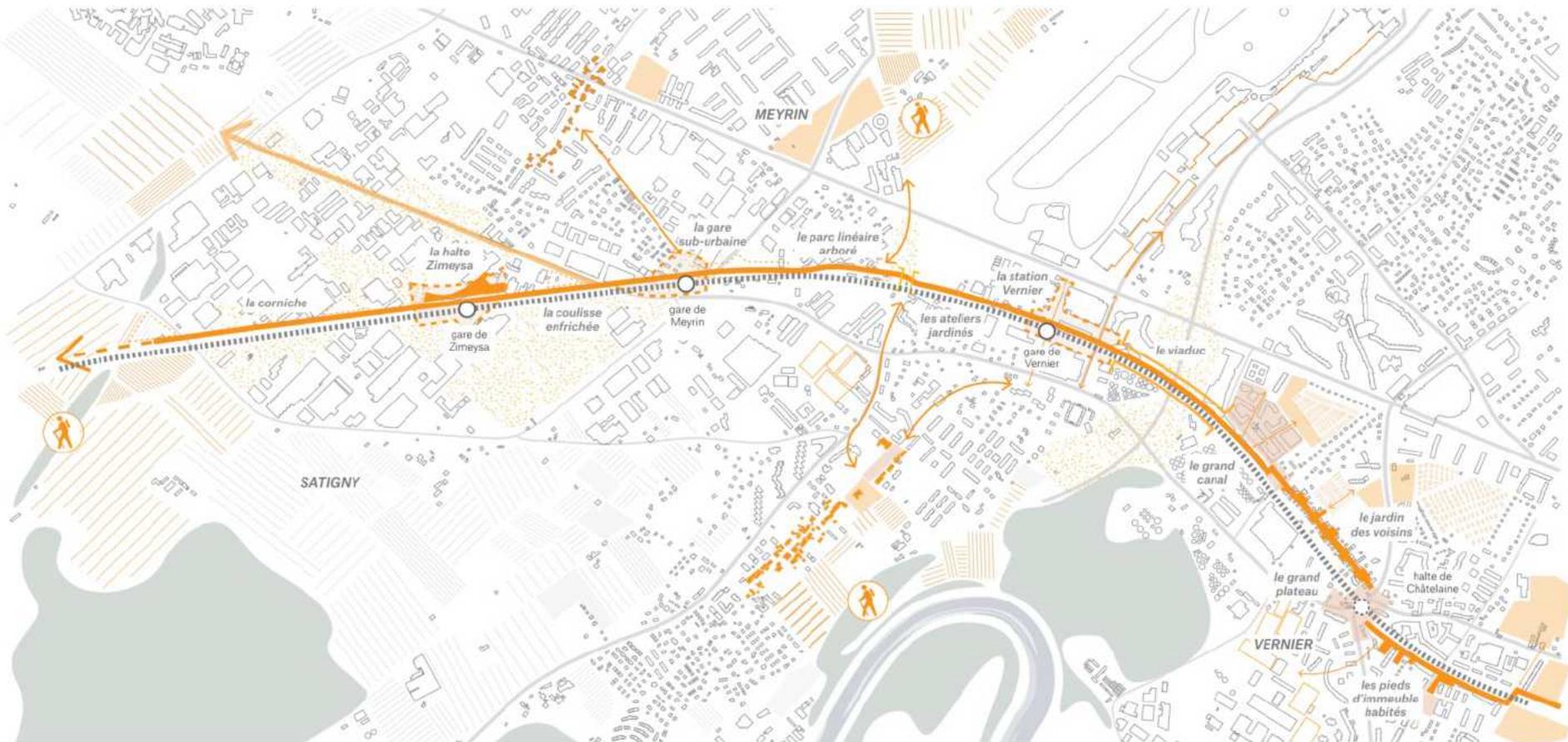
- noeud VVA
- noeud urbain
- croisement
- relais de réassurance
- signal VVA
- signal itinéraire de loisir
- intérêt patrimonial

ESPACES SIGNALISÉS

<i>combinaison totem(s), directions, balises</i>		<i>combinaison directions, balises</i>		<i>balises</i>
Noeud VVA diriger depuis	Noeud urbain diriger vers	Croisement donner une direction	Réassurance affirmer une direction	Signal extérieur induire de l'extérieur

5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

AGGLOMERATIONSANBINDUNG UND NAHERHOLUNGSRAUM



-  VVA
-  VVA sur la route du Nant-d'Avril
-  suite à donner à la VVA
-  connexions vers la « seconde peau » de la VVA
-  césure, traversée
-  espace public existant
-  espace public projeté
-  parc existant
-  parc projeté
-  centre villegoix
-  espace ouvert
- espace agricole

15'000 m²
de nouvelles
places

12'000 m²
de nouveaux
parcs

72'000 m²
d'emprise totale

5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

VEKTOR SOZIALER BEZIEHUNGEN



5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

VEKTOR SOZIALER BEZIEHUNGEN



5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

NATUR UND GESUNDHEIT



5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

ENTSPANNTES ZUSAMMENLEBEN FÜR MEHR SICHERHEIT



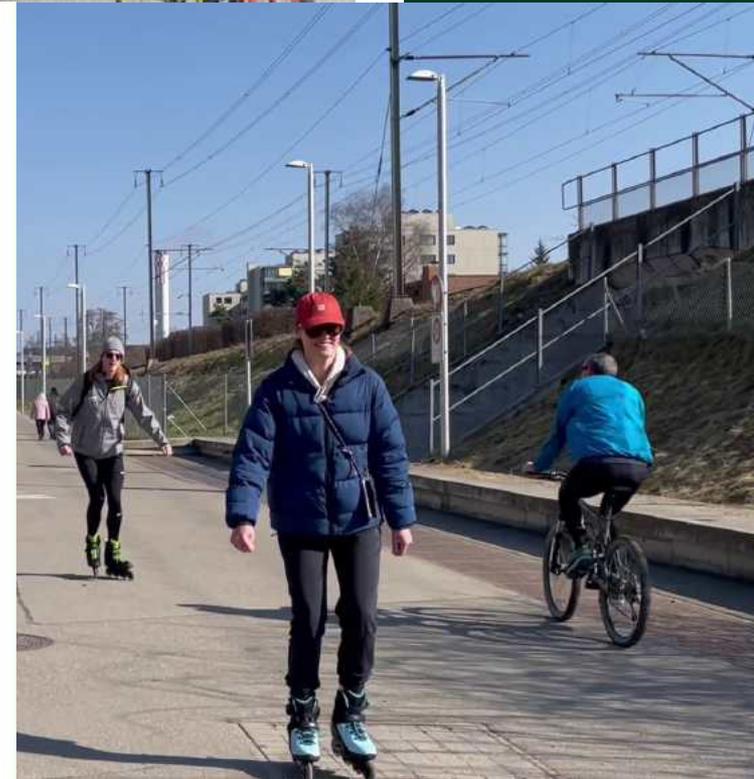
VOIES VERTES

À la découverte de l'autre

Un espace partagé,
des histoires à partager



voies-vertes-ge.ch



5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

EINE GESTALTUNG FÜR EIN ENTSPANNTES
ZUSAMMENLEBEN UND MEHR SICHERHEIT



Gestaltungstypologie des grünen Wegs Genf–Versoix
Chemin de la Glaise (Pregny-Chambésy)

5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

EINE GESTALTUNG FÜR EIN ENTSPANNTES
ZUSAMMENLEBEN UND MEHR SICHERHEIT



Gestaltungstypologie des grünen Wegs Genf–Versoix
Chemin des Cornillons (Pregny-Chambésy)

5. – DIE BESONDERE ROLLE VON GRÜNEN WEGEN

EIN INKLUSIVER ÖFFENTLICHER RAUM

WELCHE ZIELGRUPPE WIRD ANGESPROCHEN?

WELCHE GESCHWINDIGKEITEN?

WELCHE GESELLSCHAFT?



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



VOIE VERTE D'AGGLOMERATION RIVE DROITE - secteur 3
illustration de l'arrivée vers la gare de Zimeysa (fin du sous-secteur E)