

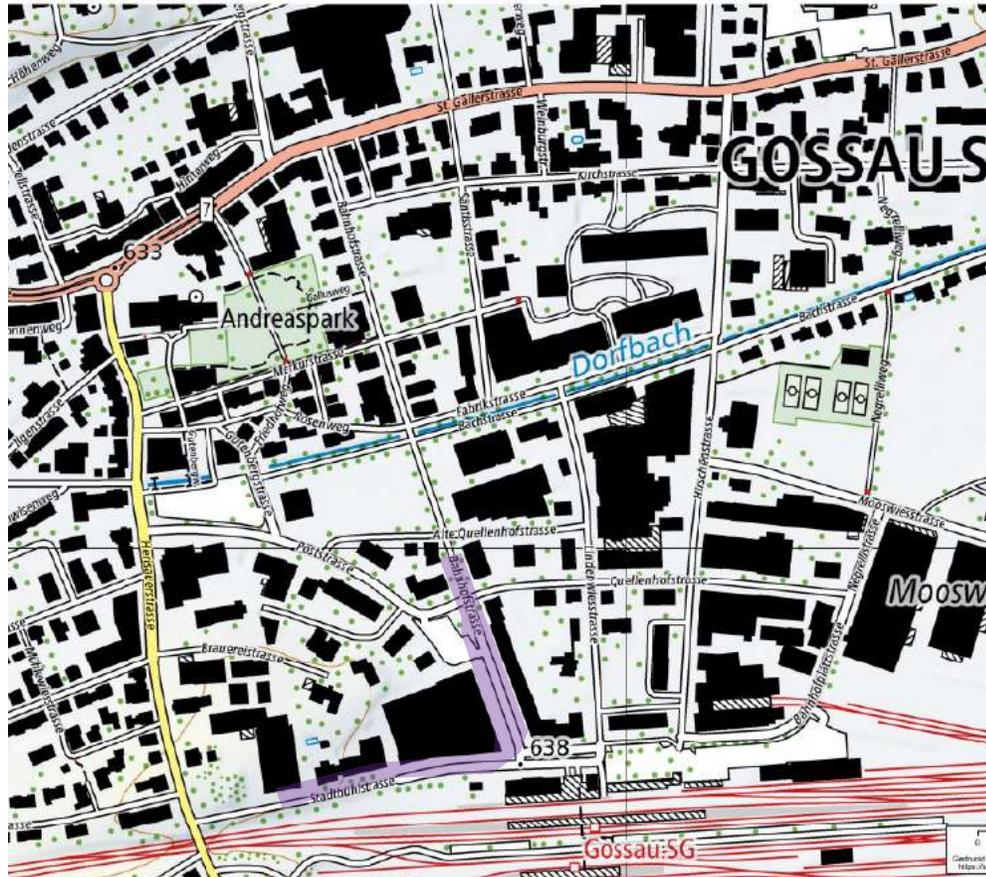
Bahnhofstrasse Gossau: Begegnung im öffentlichen Raum

Tagung Fussverkehr / ÖV-Zugang und öffentliche Räume für alle / 30. August 2022



Bettina Anderau-Latzer / Stadtentwicklung Stadt Gossau

Überblick Perimeter Bahnhofstrasse



Überblick Perimeter Bahnhofstrasse



Agenda

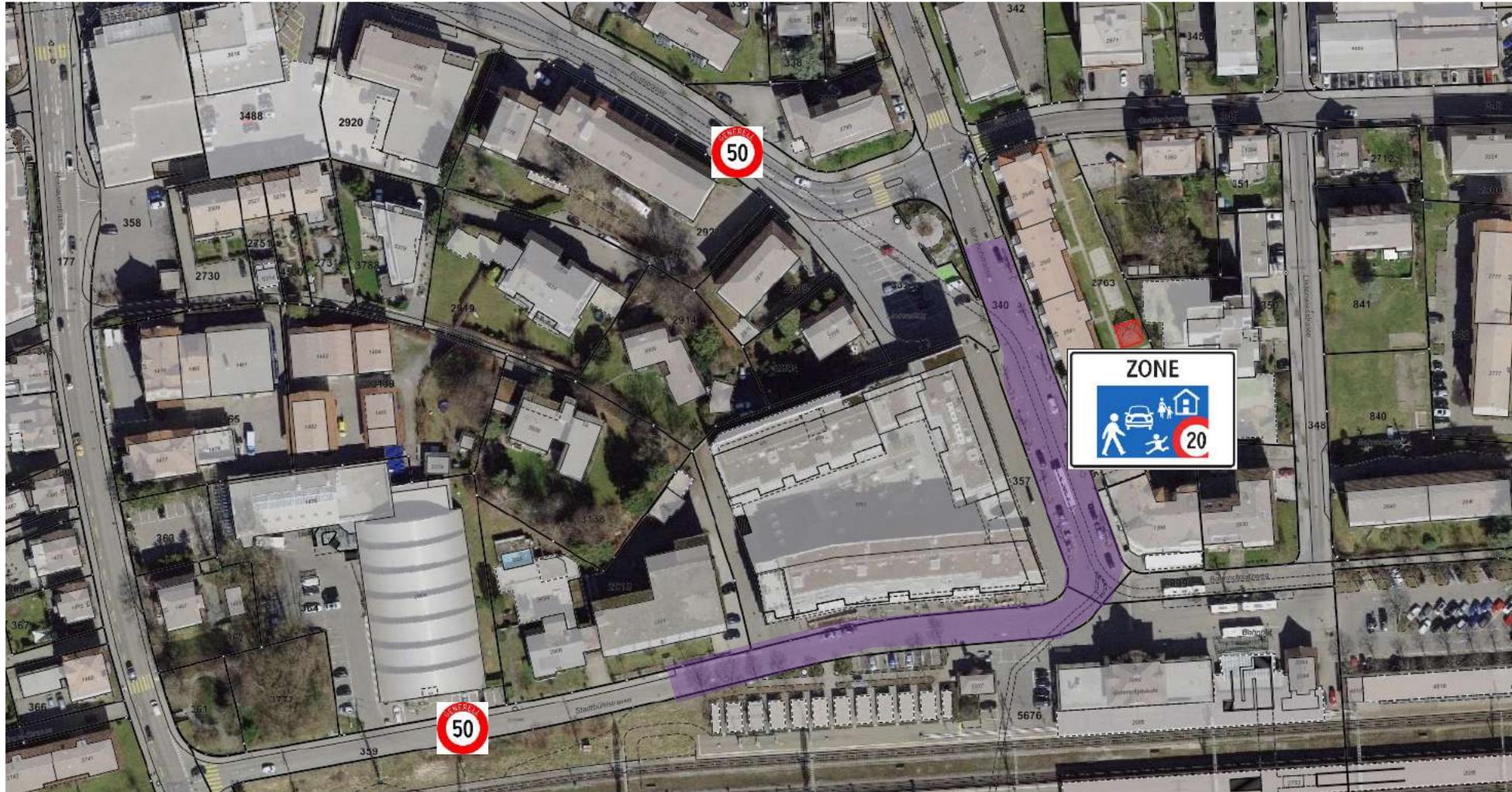
Teil 1: Erfahrungsbericht

Bestehende Begegnungszone Bahnhofstrasse Gossau

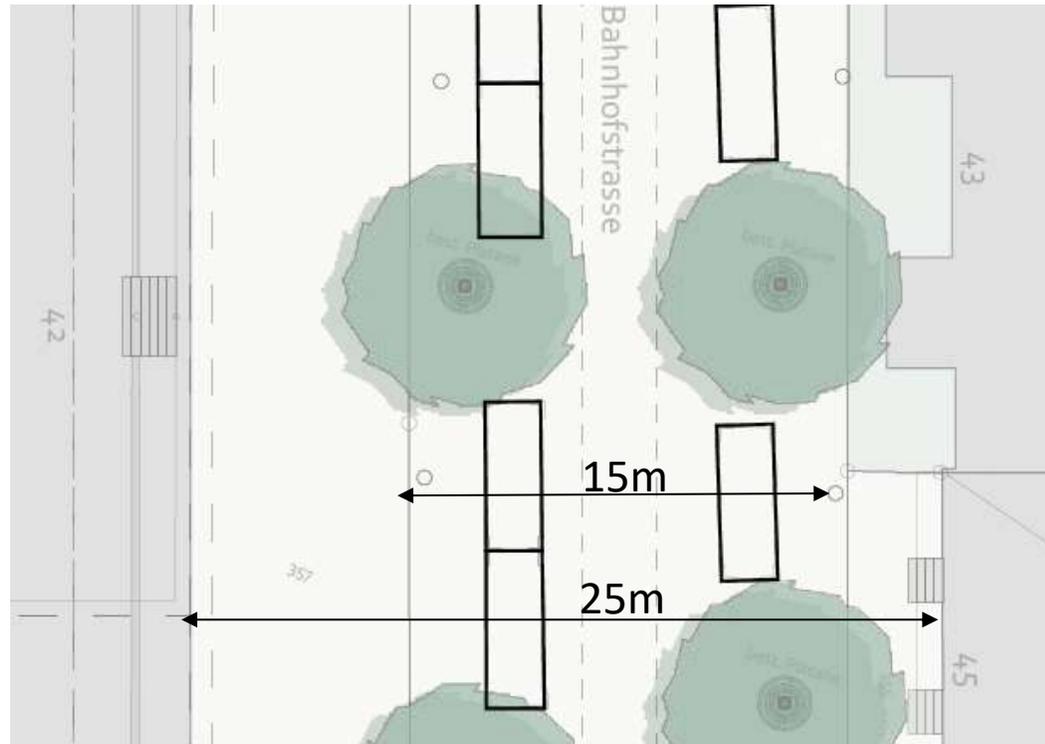
Teil 2: Bericht zur Partizipation und Projektverlauf

Projekt Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) Bahnhofstrasse Gossau

Begegnungszone Bahnhofstrasse



Begegnungszone Bahnhofstrasse

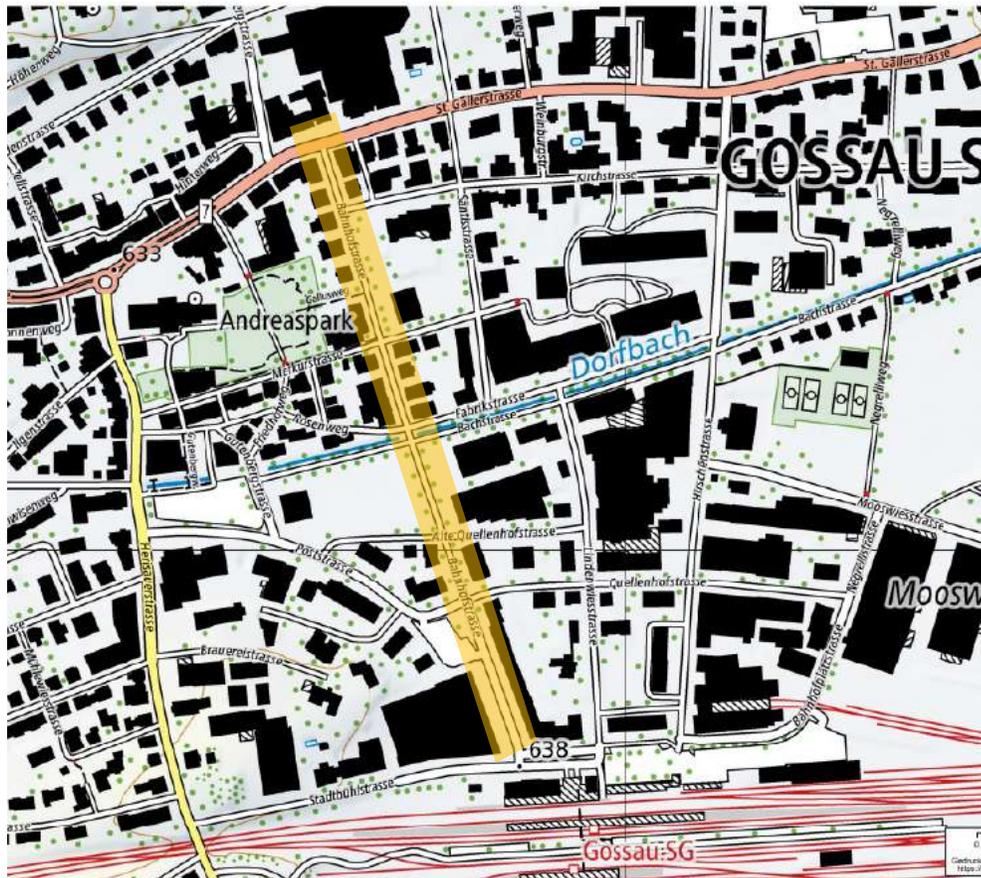


Begegnungszone Bahnhofstrasse

Herausforderungen / Konflikte

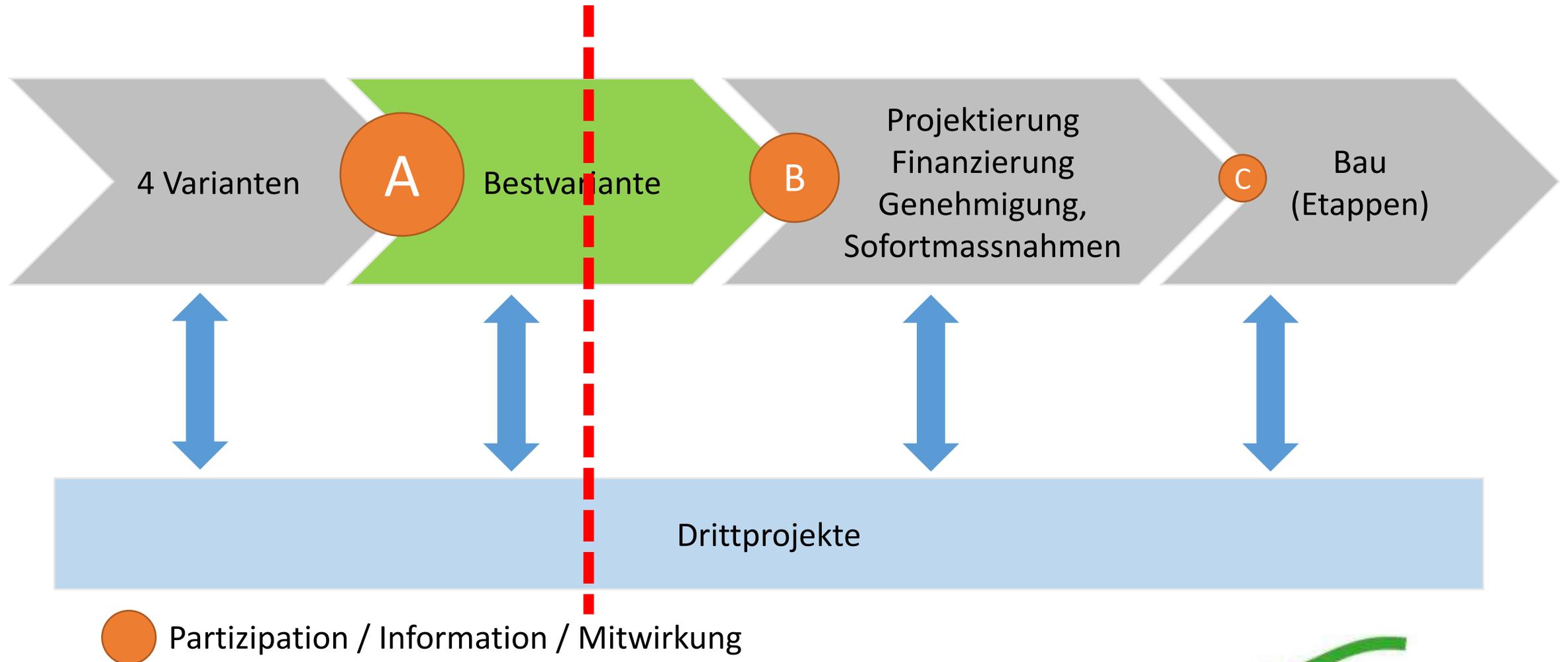
- Gliederung des Raumes «Trottoir» / Bäume / Parkplätze / «Fahrbahn» führt zu wenig Mischverkehr
- Dominanz MIV / öV trotz tiefem DTV
- Fehlende Einbettung in Tieftempo-Zone(n)

Auslöser Betriebs- und Gestaltungskonzept



- Stadtentwicklungskonzept
- Veränderungen der Randnutzungen
- Werkleitungs- und Strassenbau

Projektschritte Betriebs- und Gestaltungskonzept



4 Varianten

Variante 1



Variante 2



Variante 3



Variante 4



Städtebauliche Grundhaltung

Zwei städtebauliche Grundhaltungen:

1. abschnittsweise Gestaltung nach Quartierscharakter (Nord = Gründerzeitquartier, Mitte = Stadthaus, Süd = Bahnhof)
-> stärkt Bezug zum Umfeld

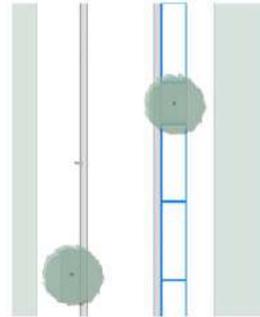


2. analoge Gestaltung über den ganzen Strassenraum
-> stärkt Strassenraum als quartierübergreifende Verbindung

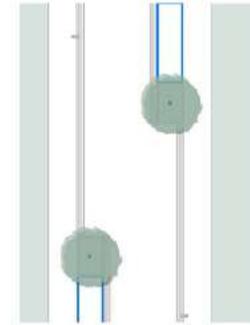


Projektbausteine: Strassenraumgestaltung

Geradliniger
Strassenverlauf
mit einseitiger
Parkierung



Schlängelnder
Strassenverlauf
mit versetzter
Parkierung



Beispiel geradliniger Strassenverlauf
(Winterthur Feldstrasse)



Beispiel versetzte Parkierung
(Olten Feigelstrasse)

Projektbausteine: Knotenausgestaltung

Durchgehender Strassenverlauf, Knoten und Einfahrten als Trottoir-überfahrten



Trottoirüberfahrt



Rechtsvortritt

Verwebung mit dem Quartier, Knoten ausgezeichnet mit Rechtsvortritt oder Minikreisel



Minikreisel

Projektbausteine: Bäume

Gleichartige gross- mittelkronige Bäume über den gesamten Strassenverlauf



Gleichartige kleinkronige Bäume über den gesamten Strassenverlauf



Gemischt grosse und kleine Bäume, Verlauf



Groszkronige Bäume



Kleinkronige Blütenbäume

Rückblick



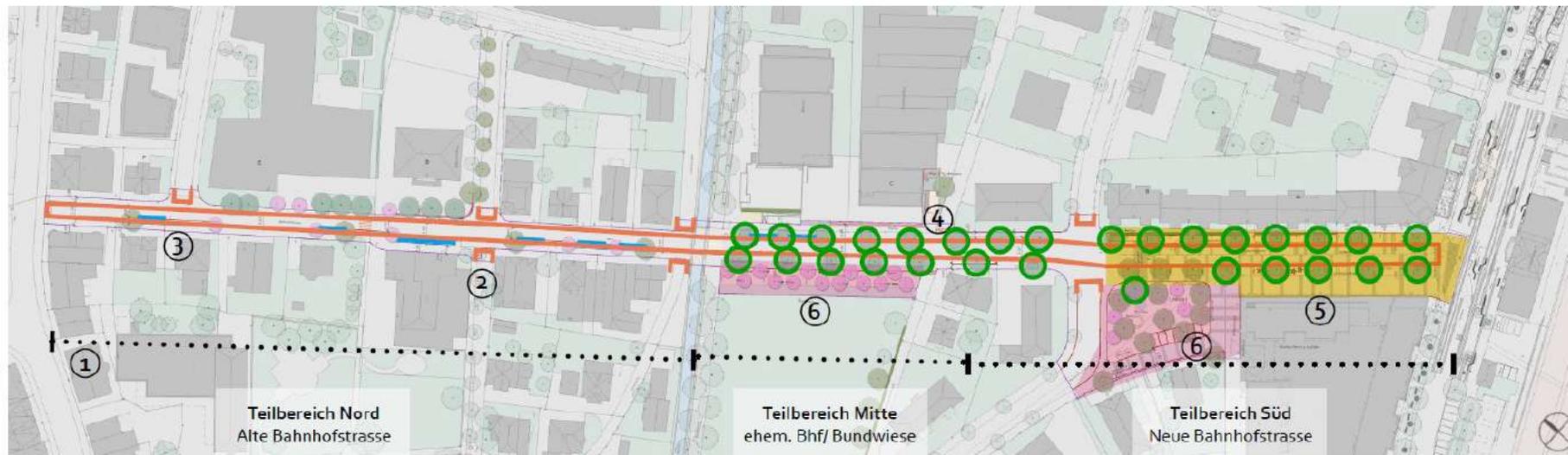
Ausblick

BESTVARIANTE

Arbeitsstand

Grundkonzept

- ① Abschnittsweise Gestaltung nach Quartiercharakter
- ② Durchgehender Strassenverlauf, Knoten als Trottoirüberfahrten
- ③ Öffentliche Parkierung einseitig: Teilbereich Nord 9 Stk., Teilbereich Mitte 2 Stk.
- ④ Bestandsbäume werden erhalten und erst bei Abgang ersetzt
- ⑤ Begegnungszone aufgewertet
- ⑥ Lindenplatz und Bundwiese als Aufenthaltsbereiche mit neuen Bäumen, Chaussierung und Sitzgelegenheiten



Danke für die Aufmerksamkeit

