



Fachtagung Ostschweiz
ÖV-Zugang und öffentliche Räume für alle
Dominik Bucheli, Projektleiter Fussverkehr Schweiz

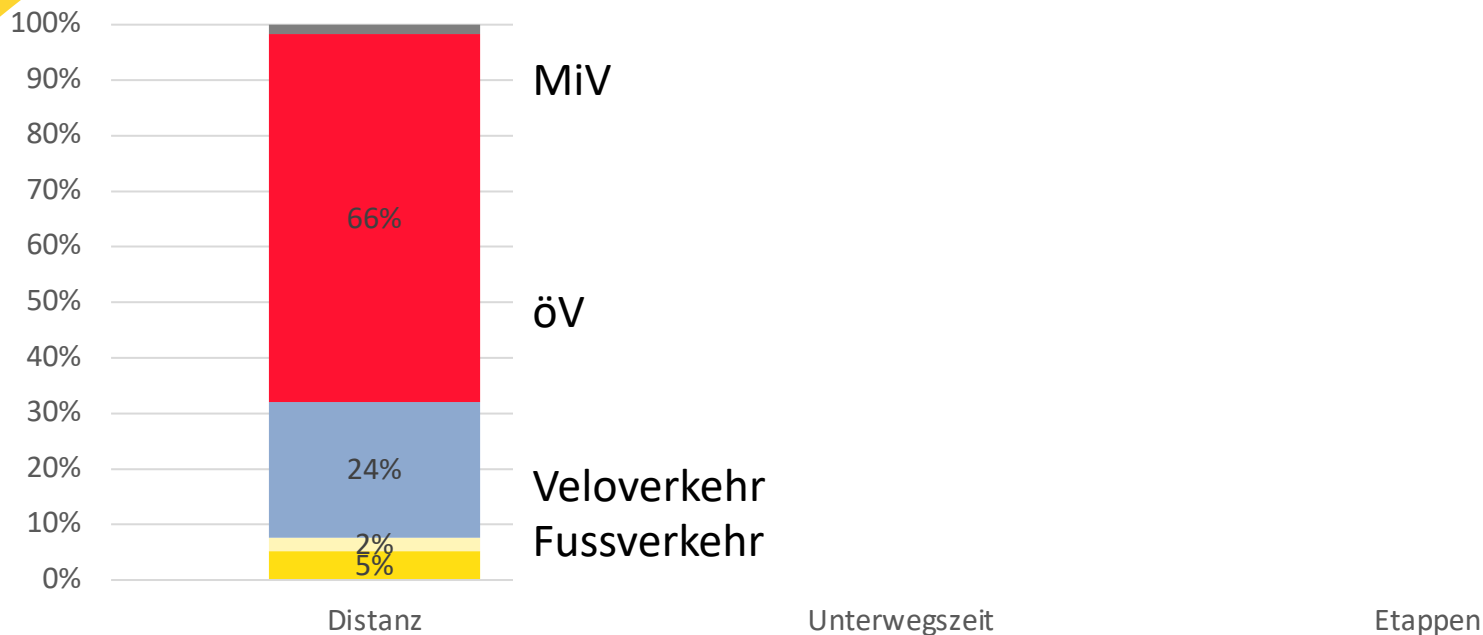
Kein ÖV ohne Fussverkehr





Bedeutung Fussverkehr am Gesamtverkehr

Modalsplit Schweiz 2015



Quelle: BFS

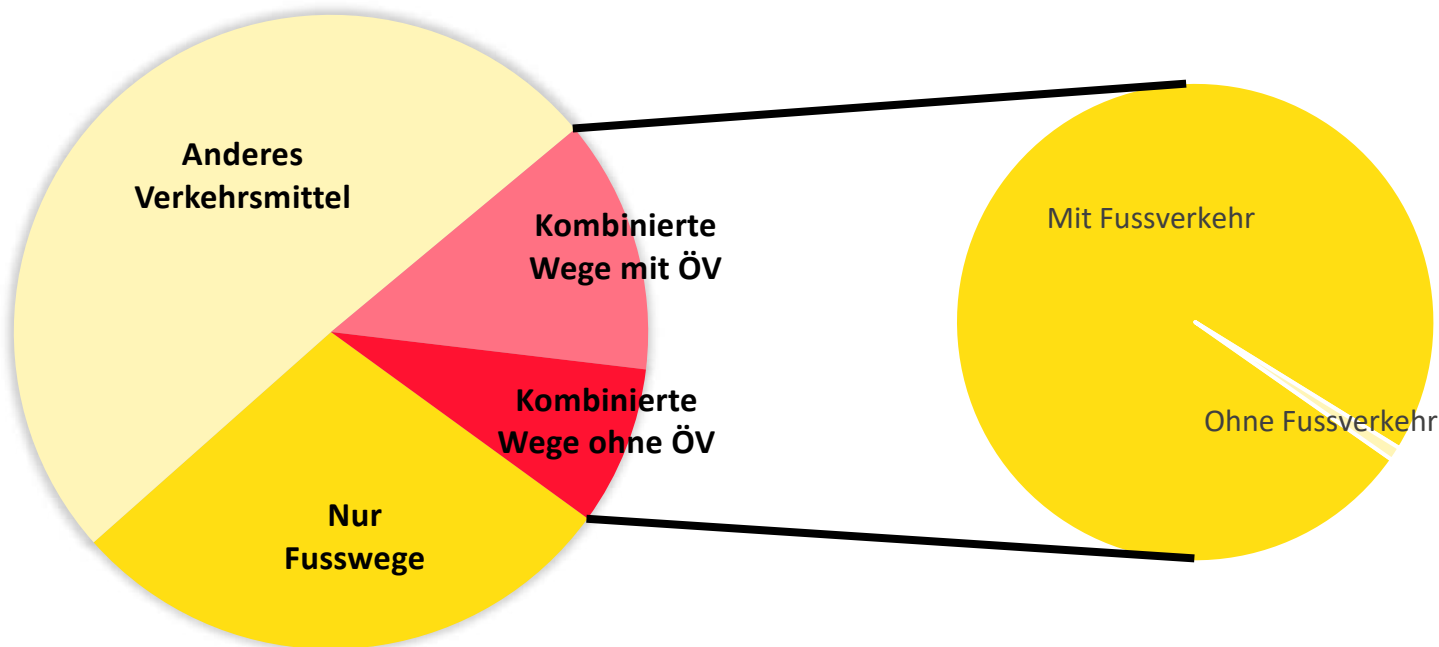


Gehen in der multimodalen Mobilitätskette





Bedeutung von ÖV und Fussverkehr in der Multimodalität



Anteil der ÖV-Wege kombiniert mit Fussverkehr 100%

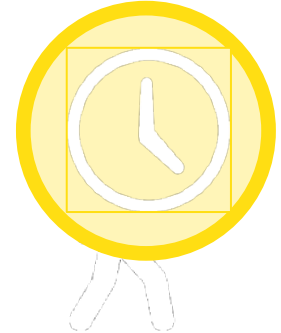


Reisezeit zu Fuss und als Passagier:in



56%
Passagier:in

44%
zu Fuss



12 Cities on three continents, 42,000 interviews; Brög & Hillnhütter, not yet published



Five Senses



Gehen resultiert
in einer Sinneserfahrung
mit allen Sinnesorganen



**Problem: Sinnesorgane können nicht
«abgeschaltet» werden!**





Psychologen
erklären...

Das Gehirn empfängt von den
fünf Sinnesorganen Informationen
über unsere Umwelt

Aber:
80% der Sinnesinformation
ist visuell!



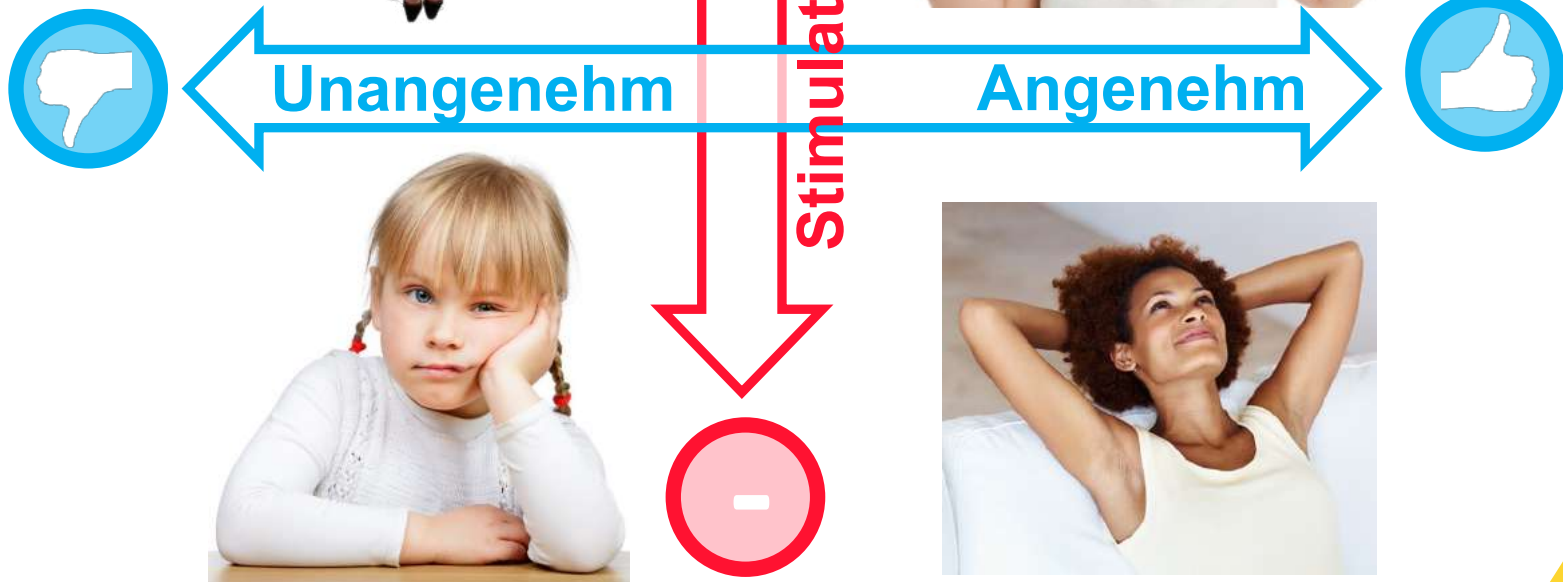


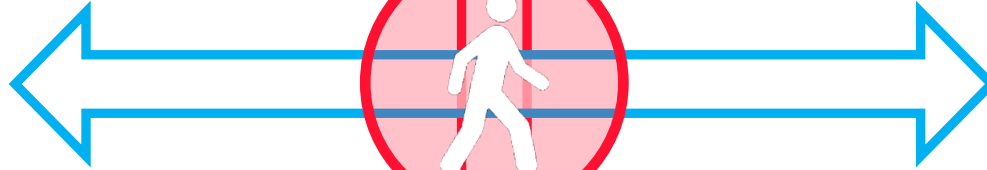
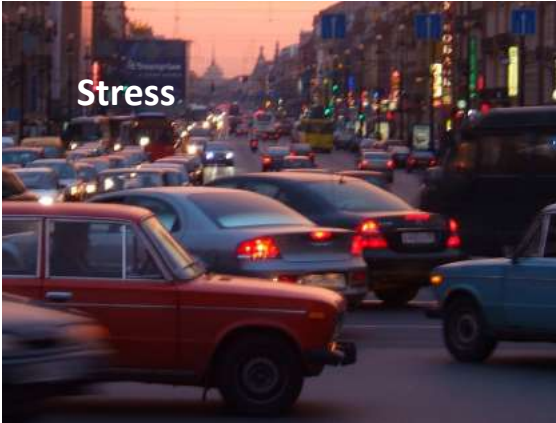
Die Stadtumgebung beeinflusst das Verhalten der Menschen zu Fuss



Emotionen

Psychologen erklären...
(Maderthaner 2008)







Zeitempfinden zu Fuss



Wir erleben Zeit nicht als Konstante



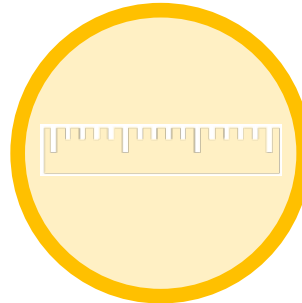
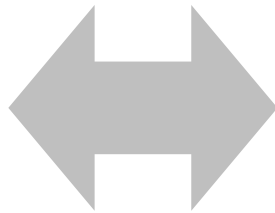


Zeitempfinden: Effekt für Zufussgehende

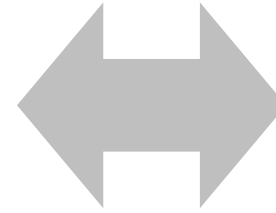


Zeit ver-
geht schnell

Geschwindigkeit
erscheint hoch



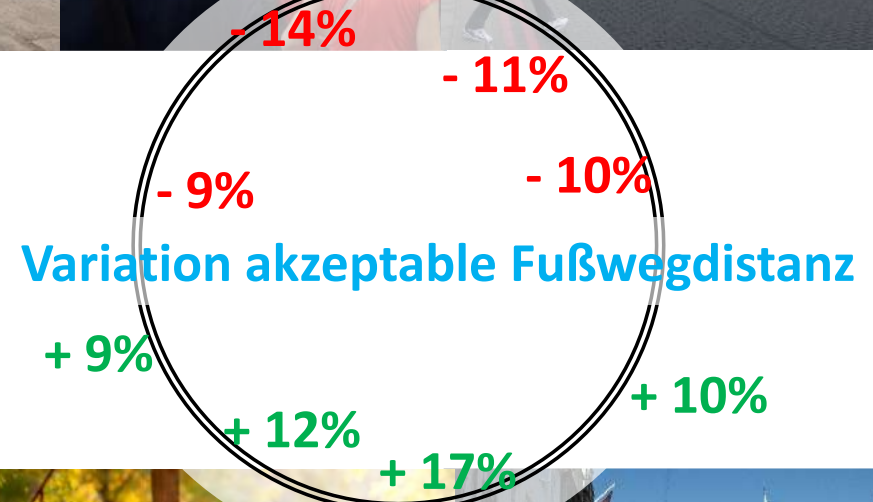
Distanz
erscheint kurz





Variation
Distanzempfinden **30%**

Kein „soft factor“!





Einzugsgebiet Haltestelle

x3

Wie kann man
erreichen
Fuss

Achtung Fehlschlussgefahr!

Haltestelle



Mein Arbeitsweg vor 20 Jahren

Arbeitsplatz





ein Haltepunkt weiter: Langenthal

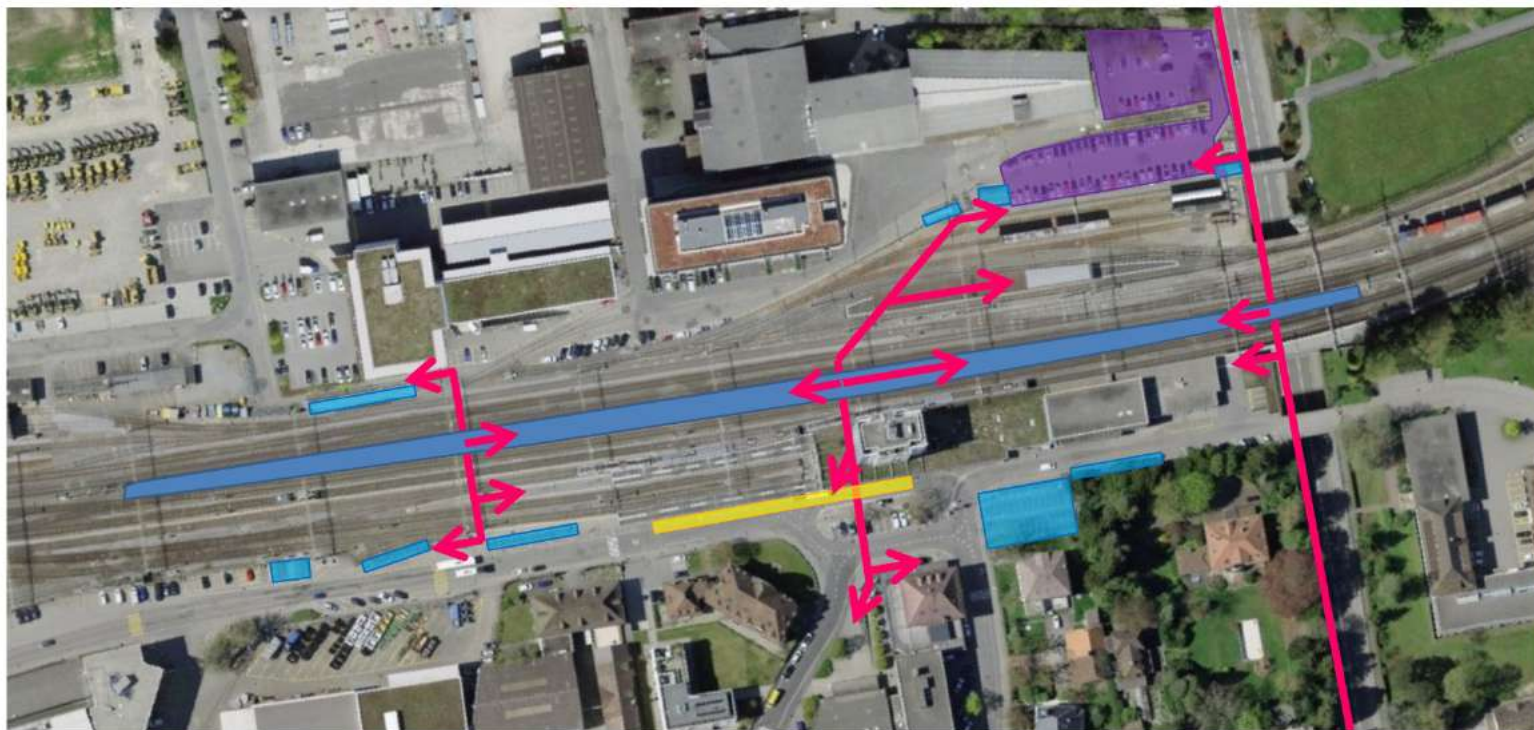


Image : Swisstopo

Office fédéral des transports / Bundesamt für Verkehr – N. Keusen, 27.10.2020



Bahnhöfe sind Fussverkehrsgebiet

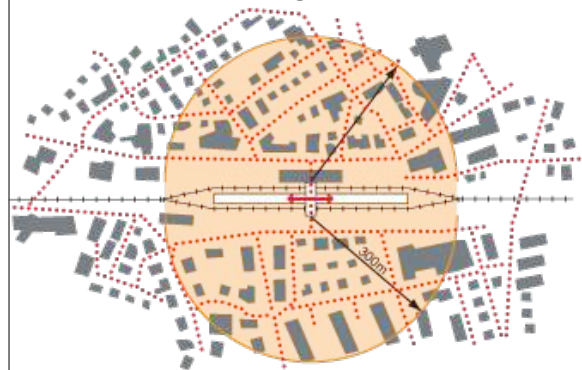
Durchgangsort

- Quartierverbindung
- «Brückenfunktion»



Bahnhof hat mindestens zwei Seiten.
Gleisfeld wirkt trennend – Bahnhof verbindet.

Erschliessung mit 1 zentralem Zugang



Erschliessung mit 3 Zugängen



> doppeltes
Einzugs-
gebiet

Anforderungen

- Mehrere Verbindungen/Zugänge
- grosszügige Dimensionierung
- keine Konflikte mit Velos



Broschüre: Zu Fuss zum öffentlichen Verkehr



Download PDF





fb.com/mobilite.pietonne/



[@fussverkehr](https://twitter.com/fussverkehr)



[@fussverkehr](https://www.instagram.com/fussverkehr)



linkedin.com/company/fussverkehr

Dominik Bucheli Fussverkehr Schweiz
Klosbachstrasse 48, 8032 Zürich
fussverkehr.ch
dominik.bucheli@fussverkehr.ch