



Bruxelles, Une petite ballade?

Zurich, 22 juin 2022
Isabelle Janssens

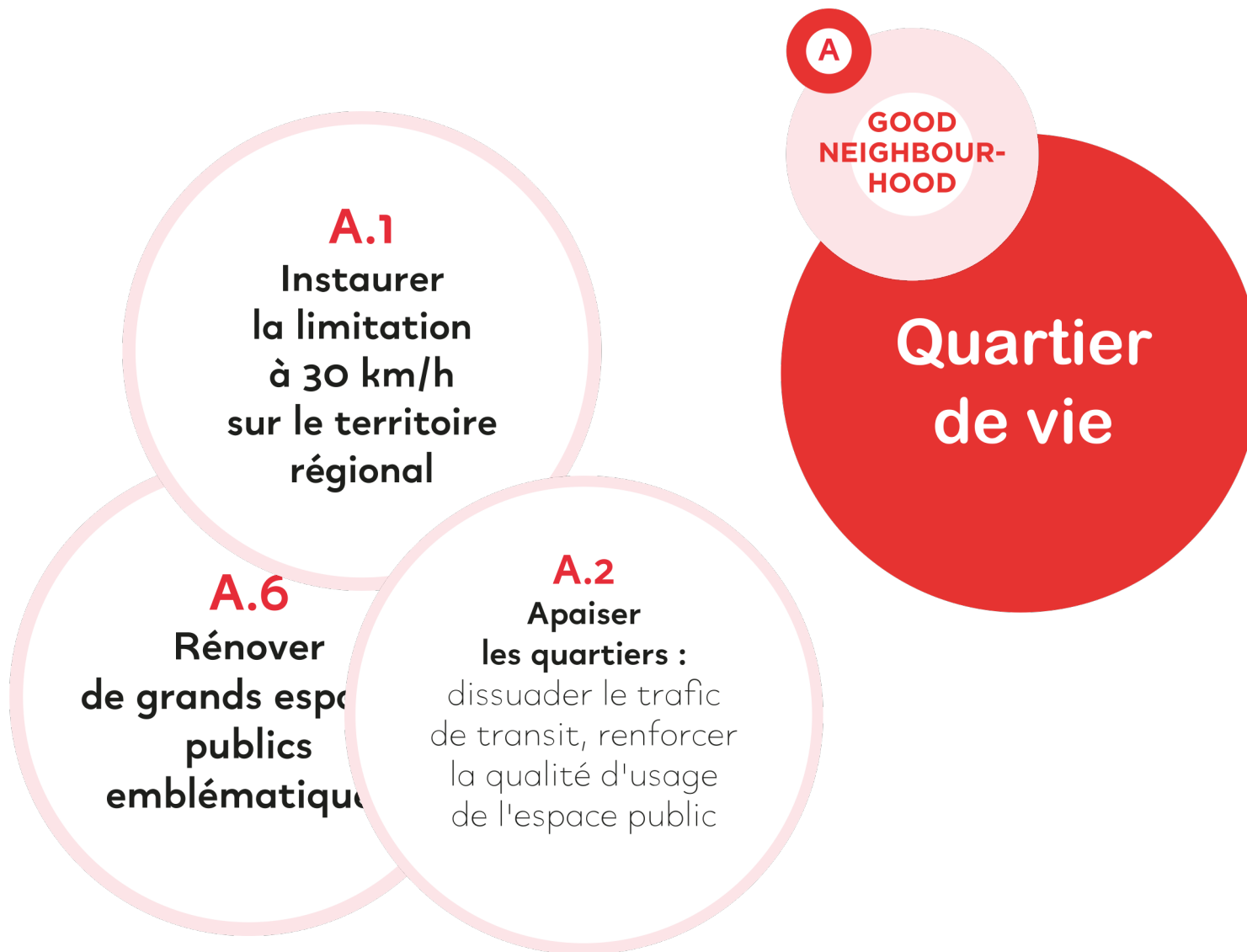
28 juin 2022



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Le contexte





Good Move

B.2

Réaménager
certains axes en
boulevards urbains
multimodaux afin
améliorer les conditions
déplacement des piétons,
des cyclistes et des
transports publics

B.3

Créer des magistrales
piétonnes pour relier
les pôles régionaux
(gares, stations
de métro...) et se
déplacer à pied
sur de grandes
distances au-delà
du centre-ville

B.1

Sécuriser et assurer
l'accessibilité des voiries
et des espaces publics

B

GOOD
NETWORK

Spécialisation
des voiries



Plan d'actions sécurité routière 2021-2030

Objectif zéro tué et blessé grave

- Safe System
- Safe Speed
- Safe Street
- Safe Behaviour
- Safe Vehicle
- Safe City (repris de GM)

- Sécuriser les traversées piétonnes
- Sécuriser les abords d'écoles
- Poursuivre les aménagements Ville 30



La Ville 30 (1^{er} janvier 2021)



BRUXELLES MOBILITE
SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES

28 juin 2022

0 1 2 3 4 km
v. 2020-07-03
800 move
be.brussels

Les mailles apaisées

Processus participatif/ co-construction

Phase 1 Diagnostic partagé

- Implication citoyenne: réunions, enquêtes en lignes

Phase 2 scénarii de mobilité

- Réaction sur les scénarii

Phase 3 Plan de circulation final

Phase 4 Mise en oeuvre

1. Protéger les habitants des conséquences négatives du trafic de transit

2. Maintenir les boucles d'accessibilités pour les habitants et visiteurs

3. Garantir la fluidité des transports en commun

4. Redistribuer l'espace public

Cureghem

Vers un nouveau plan de circulation



Naar een nieuw mobiliteitsplan

21. Eind 2020 kondigden we aan dat Kuregem geselecteerd was om één van de vijf eerste "autoluwe mazen" van het Good Move Plan in te organiseren. Ter herinnering: het Lokaal Mobiliteitscontract (LMC) beoogt wijken rustiger te maken door het doorgaand verkeer binnen de gecreëerde mazen te reduceren, een mobiliteitsplan voor te stellen, voorrang te geven aan actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer tenaande de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren.

In december 2020 vond de eerste burgersraadpleging plaats met ontmoetingen op het terrein en een online enquête. Zo kon een diagnose worden gesteld, beschikbaar op de website van de gemeente. Vervolgens bestuurde een adviesbureau gespecialiseerd in duurzame mobiliteit de verschillende verkeersopties. Deze zomer werd u uitgenodigd om ze te ontdekken en uw praktijkkennis met ons te delen: op 25 juni in het metrostation Clemenceau, op 30 juni via Zoom en op 3 september aan de Slachthuizen. Dank u voor uw deelname! Momenteel bekijkt het adviesbureau de sterke punten van elke mobiliteitsoptie met het oog op de spelregeling van een definitief plan. Dit nieuwe mobiliteitsplan en de concrete uitvoering ervan worden binnenkort aan u voorgelegd.

www.andereicht.be/financiers-lokaal-mobiliteits-cureghem

<https://www.andereicht.be/financiers-lokaal-mobiliteits-cureghem>

Mo70ve



Kuregem

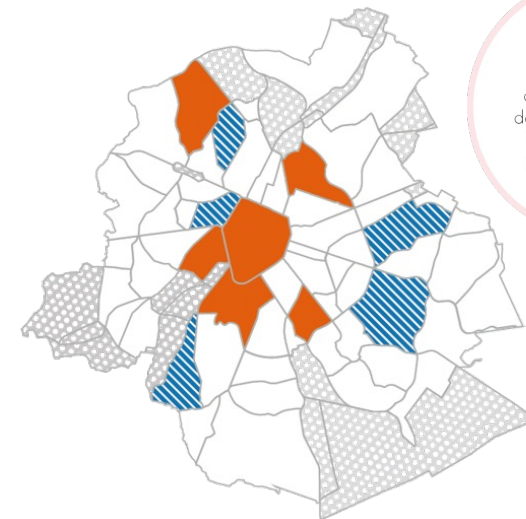
Contact 1070
Oktobers/Oktobers 2021

17

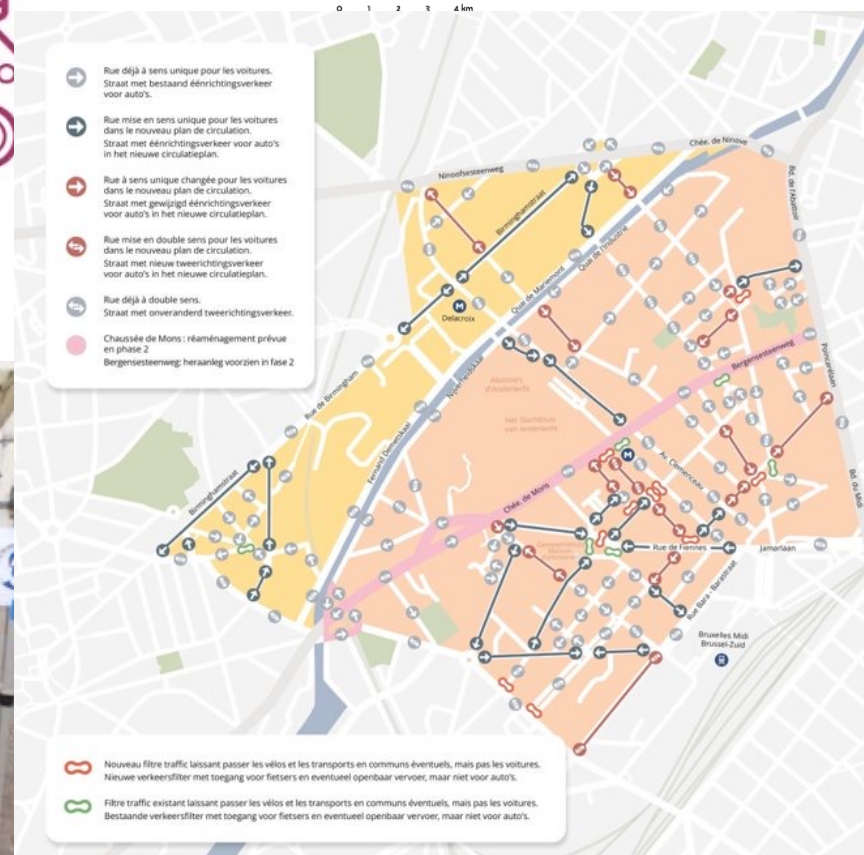
Actualités
Actualiteit

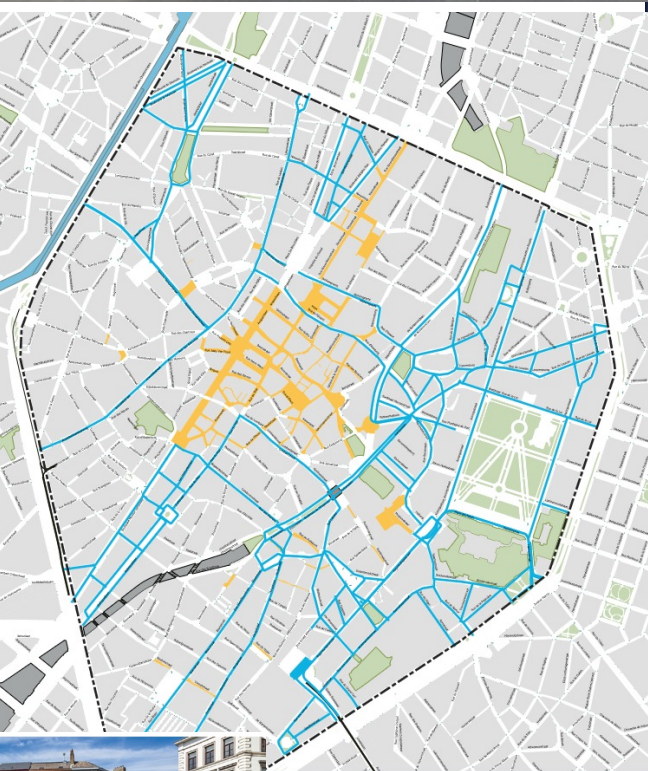


20 juni 2022



A.2
Apaiser
les quartiers :
dissuader le trafic
de transit, renforcer
la qualité d'usage
de l'espace public





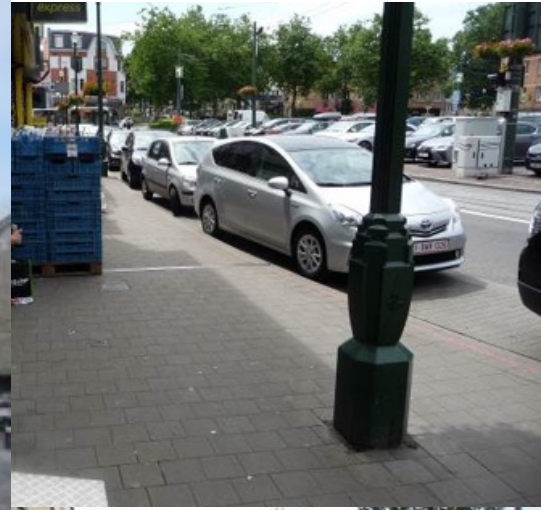
BRUXELLES
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

28 juin 2022

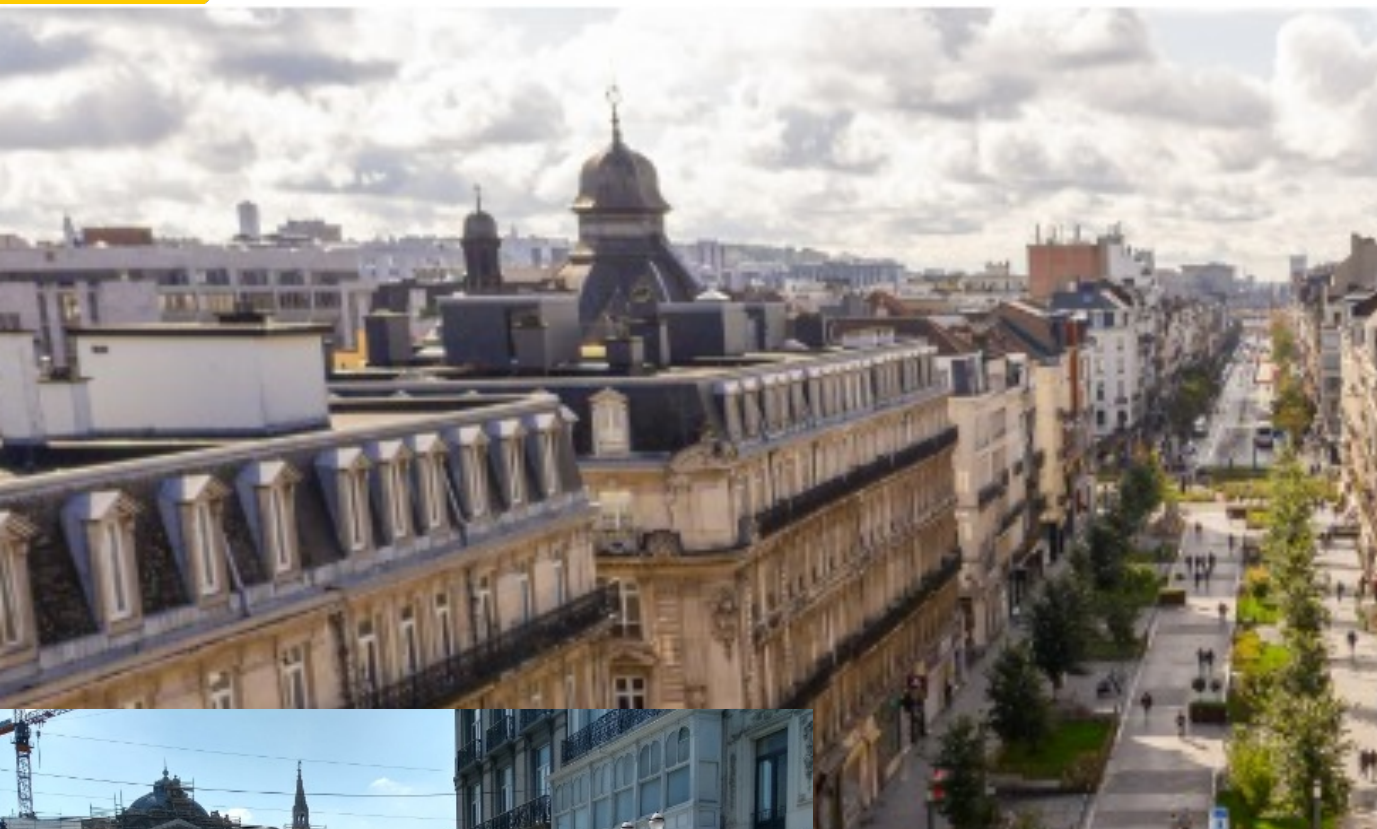
be
good
move
be.brussels



La place Dumon



Les Boulevards du centre (2017-2021)



Place Rogier

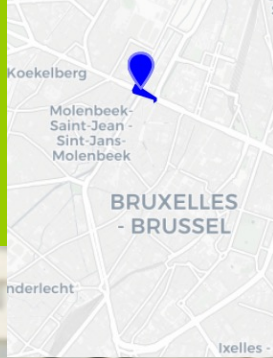
Aménagement du strip
Construction d'un auvent, accès à la
station de métro
Création d'une place ouverte



ZACA

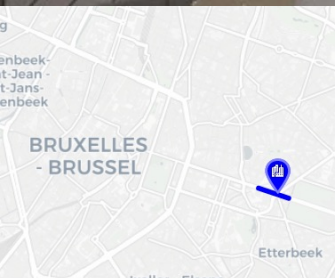
En faire une Place Pont

Sécuriser, fluidifier, végétaliser



Saintelette

Place Schuman



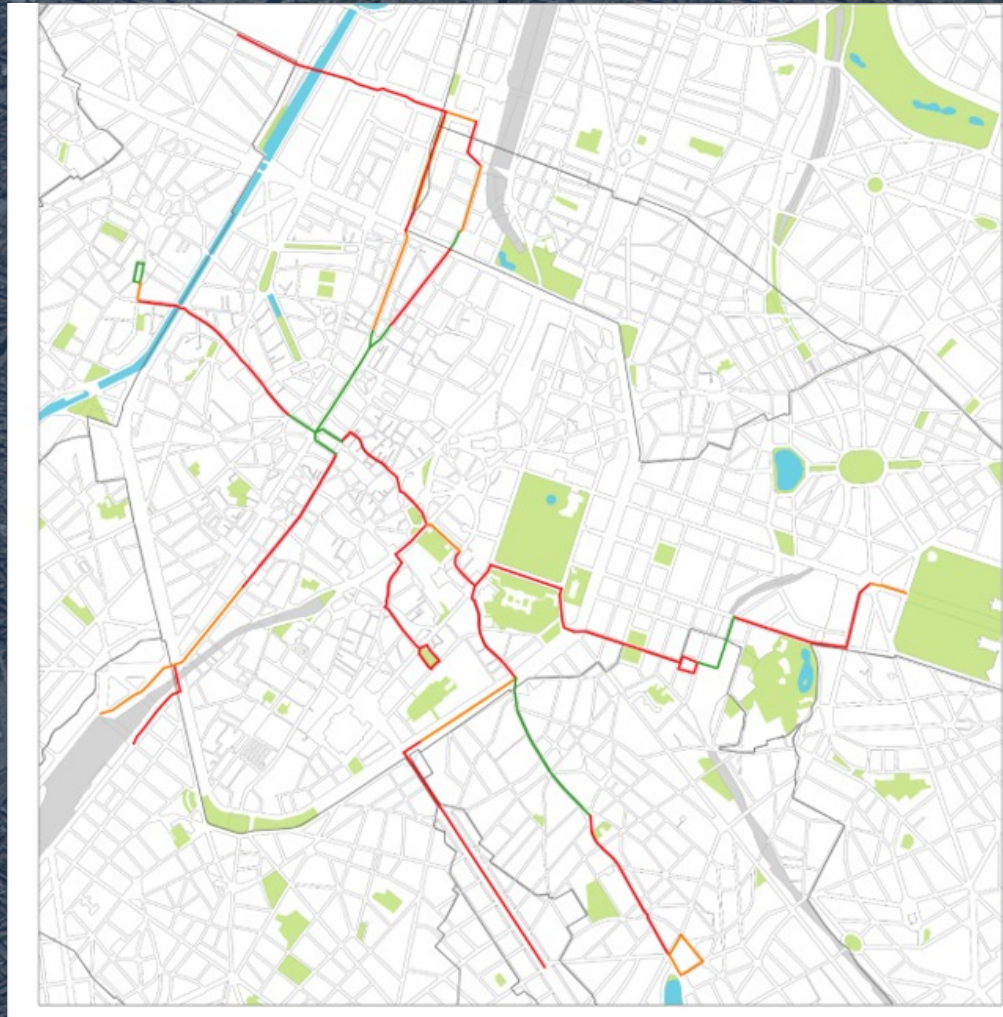
Créer des Magistrales piétonnes

3 principes

Prioriser
marche et séjour
sur les autres
modes

Connecter
aux transports
urbain

**Faciliter les
traversées**
et offrir une
**accessibilité
universelle**



- Grands itinéraires piétons continus, lisibles, agréables, confortables
- Connecter le centre-ville à des grands pôles
- Permettre au centre-ville de s'affranchir du Pentagone (PRDD)
- Inviter à marcher sur des distances plus importantes (rayon de 2 à 3 km)





Grand connecteur urbain

- Connecter des grands attracteurs urbains
- Requalifier des grands tracés urbains
- Donner envie de marcher loin et valoriser le temps de la marche
- Tisser une carte mentale piétonne de la ville





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES