
















# **Begegnungszonen debunked**

**Fachtagung Fussverkehr Schweiz 2022**

**Dominik Bucheli**



# Keine Begegnungszonen, wenn...

-  ...ein Trottoir vorhanden ist.
-  ...nicht neugestaltet ist.
-  ...wenn viel Verkehr.
-  ...ausserhalb vom Wohnquartier.
-  ...in Wohnquartier.
-  ...kein Spielen auf der Strasse.
-  ...(Teil)fahrverbot
-  ...wenn ÖV.
-  ...wenn Tram.
-  ...zu gross.
-  ...zu klein.
-  ...Hauptstrasse.
-  ...Privatstrasse.
-  ...Kantonsstrasse
-  ...andere Vortrittsregelung für Fussverkehr



## Begegnungszonen mit Trottoir

<https://begegnungszonen.ch/burgdorf-bahnhofquartier/>





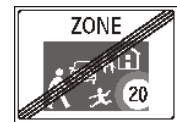
# Begegnungszonen ohne Neugestaltung



<https://begegnungszonen.ch/chur/>



<https://begegnungszonen.ch/zuerich-magdalenenstrasse/>







# Begegnungszonen sind vielfältig



<https://begegnungszonen.ch/liesttal-altstadt/>  
<https://begegnungszonen.ch/sion-place-du-midi/>  
<https://begegnungszonen.ch/horgen-bahnhofplatz/>





# Die erste Begegnungszone ...

... ist eine Adaption der Wohnstrasse für Nicht-Wohngebiete



<https://begegnungszonen.ch/burgdorf-bahnhofquartier/>



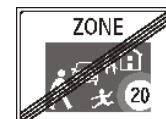


# Die Begegnungszone ersetzt die Wohnstrasse

- Alle ehemaligen Wohnstrassen wurden zu Begegnungszonen



<https://begegnungszonen.ch/aarau-augustin-keller-strasse-jurastrasse/>





# Spiele im Strassenraum

- Das Spielen ist auf Trottoirs und auf der Fahrbahn verkehrs-ärmer Nebenstrassen erlaubt – unabhängig vom Temporegime.
- Begegnungszonen regeln das Spielen nicht.



[https://fussverkehr.ch/wordpress/wp-content/uploads/2018/03/Spielen\\_Velofahren\\_Kindervelo\\_201827-2.pdf](https://fussverkehr.ch/wordpress/wp-content/uploads/2018/03/Spielen_Velofahren_Kindervelo_201827-2.pdf)





# Begegnungszone und (Teil)Fahrverbot

## Brugg: Teilfahrverbot

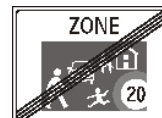


<https://begegnungszonen.ch/brugg-altstadt/>

## Olten: Fahrverbot



<https://begegnungszonen.ch/olten-innenstadt/>







# Begegnungszone und ÖV

## Erste Begegnungszone

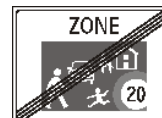
## BGZ häufig an ÖV-Knoten



<https://begegnungszonen.ch/burgdorf-bahnhofquartier/>



<https://begegnungszonen.ch/maennedorf-dorfplatz/>





# Begegnungszonen und Schienenverkehr

## Chur



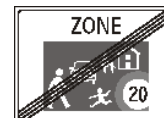
<https://begegnungszonen.ch/chur/>

## Linz



<http://www.begegnungszonen.or.at/details.php?Projektnummer=22>

## Der Schienenverkehr hat trotzdem Vortritt!







# Grosse Begegnungszonen

## In Wohngebieten

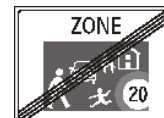


<https://begegnungszonen.ch/bern-burgfeld/>

## In Einkaufsgebieten



<http://www.begegnungszonen.or.at/details.php?Projektnummer=60>





# Begegnungszonen mit viel Verkehr



<https://begegnungszonen.ch/fribourg-square-des-places/>

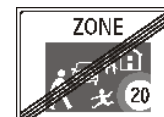


<https://begegnungszonen.ch/rotkreuz-kreuzplatz/>





# Kleine Begegnungszonen







# Was ist eine Hauptstrasse?

- 🚶 Strasse mit viel Verkehr?
- 🚶 Kantonsstrasse?
- 🚶 Vortrittsberechtigte Strasse?
- 🚶 Strasse in der Durchgangsstrassenverordnung?



[https://fussverkehr.ch/wordpress/wp-content/uploads/2016/07/FB\\_2010\\_04\\_Hauptstrassen.pdf](https://fussverkehr.ch/wordpress/wp-content/uploads/2016/07/FB_2010_04_Hauptstrassen.pdf)



# Begegnungszone mit Vortrittsberechtigung

- 🚶 **Nein:** Eine Begegnungszone hat immer Rechtsvortritt.
- 🚶 **Ausnahme:** wenn sie Teil einer Velovorzugsroute ist.
- 🚶 **Aber:** Die Vortrittsberechtigung kann der Strasse bei der Umwandlung in eine Begegnungszone entzogen werden.

[https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2002/23/de#art\\_4](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2002/23/de#art_4)



# Begegnungszone auf einer Strasse in der Durchgangsstrassenverordnung

🚶 In der Schweiz geht das nicht.

🚶 Aber in Österreich



[https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1979/1961\\_1961\\_1961/de#art\\_2\\_a](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1979/1961_1961_1961/de#art_2_a)  
<http://www.begegnungszonen.or.at/details.php?Projektnummer=45>

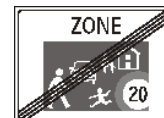


# Begegnungszone auf einer Ausnahmetransportroute

Wenn Ausnahmetransportroute  $\neq$  Durchgangsstrasse



<https://begegnungszonen.ch/sissach-hauptstrasse/>





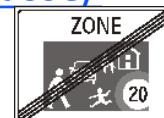
# Begegnungszonen auf Kantonsstrassen

**5 im Kanton Bern**

**2 in anderen Kantonen**



<https://begegnungszonen.ch/category/best-practice/fallbeispiel-kantonsstrasse/>







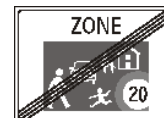
# Begegnungszonen auf Privatstrassen





## Andere Vortrittsregelungen in Begegnungszonen

- Als Elemente vor dem Zonensignal möglich:
  - Fussgängerstreifen, Trottoirüberfahrt und Lichtsignalanlage
- In Begegnungszone unmöglich: Fussgängerstreifen.
- Lichtsignal in Begegnungszone nur möglich, wenn nur Fuss- und Schienenverkehr damit geregelt wird.
- Trottoirüberfahrt ist theoretisch denkbar, jedoch unklar, ob diese in der Begegnungszone den Rechtsvortritt aufhebt.



# Was sind geeignete Kriterien für Begegnungszonen?

## Zweck: Fahrbahnaneignung

- 🚶 Günstiges Verhältnis Menschen, Platz und Fahrzeuge
- 🚶 Wenig Verkehr

## Zweck: Flächiges Queren

- 🚶 Flächiges Querungsbedürfnis
- 🚶 Keine Hindernisse

**Allgemein: Verkehrsraum in einen öffentlichen Raum umwandeln**





# Herzlichen Dank!



[fb.com/mobilite.pietonne/](https://fb.com/mobilite.pietonne/)



[@fussverkehr](https://twitter.com/fussverkehr)



[@fussverkehr](https://www.instagram.com/fussverkehr)



[linkedin.com/company/fussverkehr](https://linkedin.com/company/fussverkehr)

Dominik Bucheli Fussverkehr Schweiz

Klosbachstrasse 48, 8032 Zürich

[fussverkehr.ch](https://fussverkehr.ch)

[dominik.bucheli@fussverkehr.ch](mailto:dominik.bucheli@fussverkehr.ch)