



Empfehlungen zu Gestaltung und Zugänglichkeit von ÖV-Haltestellen

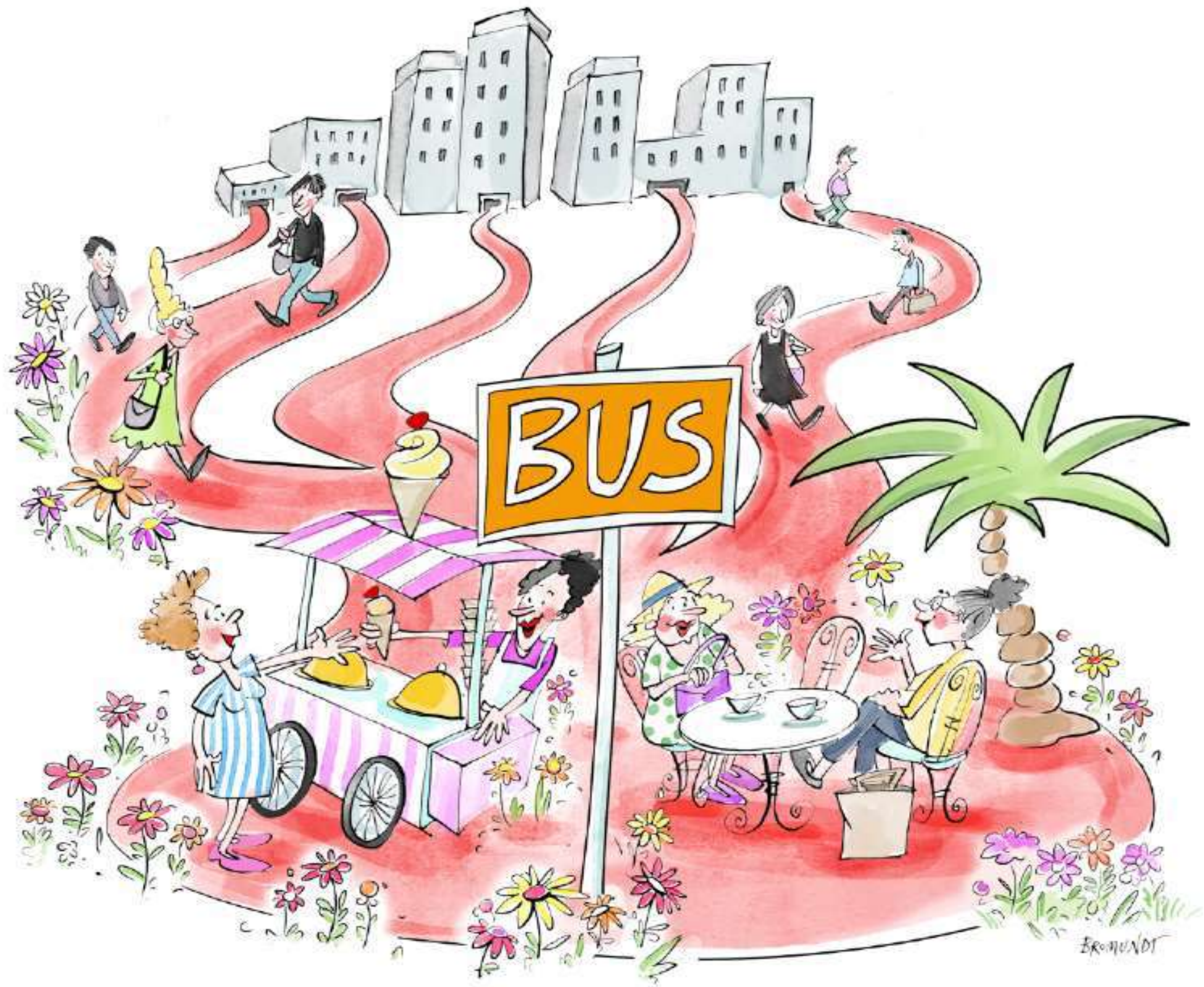
Patrick Ruggli
Leiter Amt für öffentlichen Verkehr

Daniel Schöbi
Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

27. Oktober 2020

**erhalten
und
gestalten**

St Gallen kann es.





Willkommen.
Bienvenue.
Benvenuto.
Welcome.

sbb.ch/charter



Jona

2

VELOSTATION

andruck.ch



BROMUNDT



Empfehlung zur Anordnung und Gestaltung der Haltestellen im öffentlichen Personennahverkehr

Attraktive und gut zugängliche Bushaltestellen



Zugänglichkeit für den Fussverkehr

- Verkehrssicherheit
- Soziale Sicherheit
 - Beleuchtung
 - Verzicht auf Unter- und Überführungen
- Attraktivität
 - direkte Wegführung
 - attraktiver Strassenraum
- Überprüfung der Erschliessungsqualitäten des Fussverkehrs



Link der Broschüre:

<https://www.sg.ch/verkehr/oeffentlicher-verkehr/grundlagen/gestaltung-bushaltestellen.html>







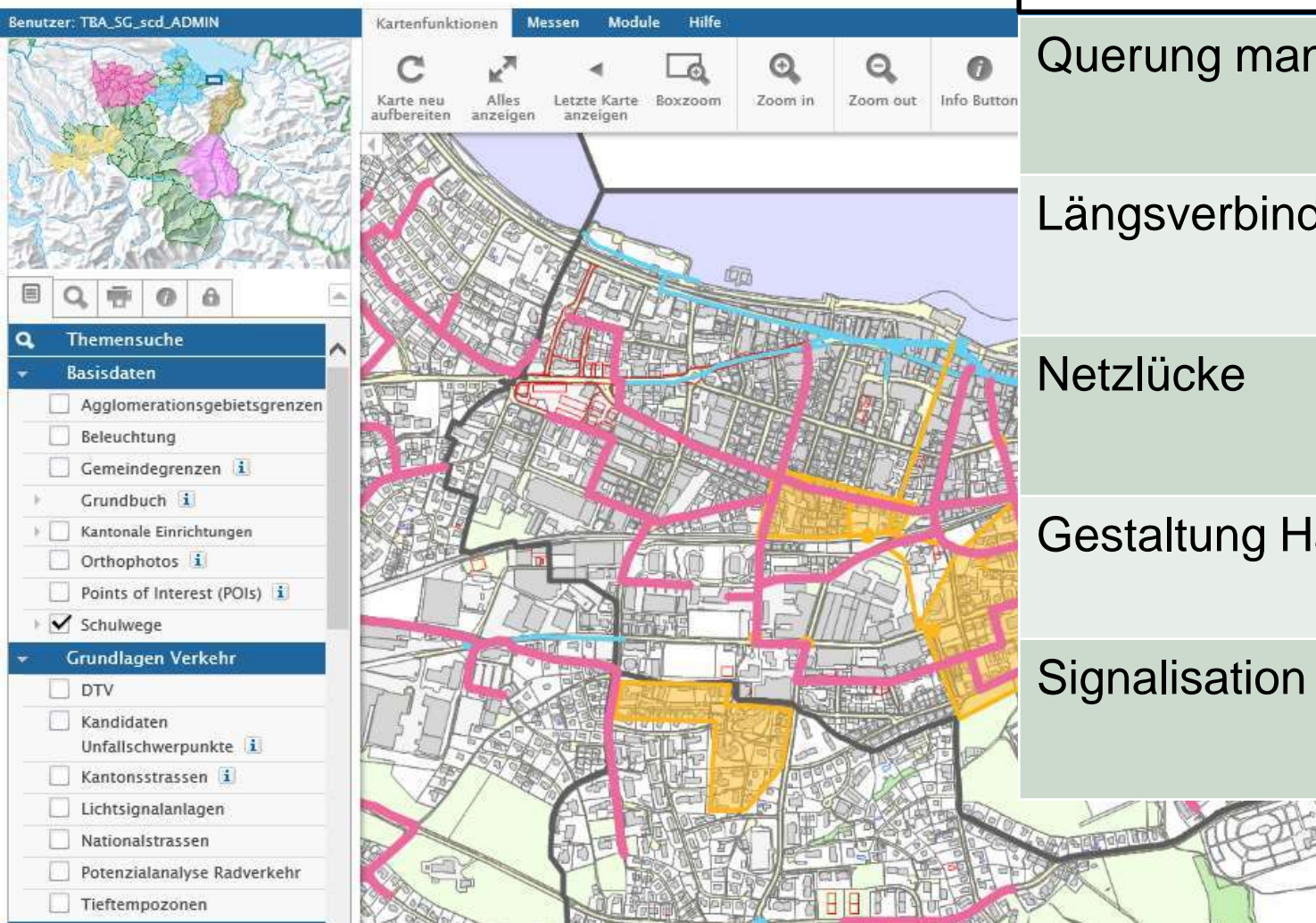


Analyse Zugänge ÖV-Haltestellen im Rahmen Agglomerationsprogramme (Bsp. SG-Bodensee)

- Von rund 600 wurden 64 ÖV-Haltestellen mit dem entsprechenden Einzugsgebiet detailliert untersucht
- Haltestelle: Ausstattung, Sichtbarkeit, Warteraum, Behindertengerechtigkeit
- Haltestellenzugang: Lage im Fusswegnetz, Netzlücken, Qualität und Schwachstellen

Schwachstellen / Fusswegnetzplanung

LVPORTAL - LVPortal



Zusammenfassung Schwachstellen im ÖV Zugang (Mehrfachnennung möglich)

Querung mangelhaft / fehlend	61%
Längsverbindung mangelhaft / fehlend	40%
Netzlücke	12%
Gestaltung Haltestelle / Sicherheit	8%
Signalisation	4%

Beispiel AP-Massnahmen Bhf Rorschach und Sirnach





BROMUNDT







