



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des  
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports

Journée d'étude  
Fachtagung



Fussverkehr Schweiz  
Mobilité piétonne Suisse  
Mobilità pedonale Svizzera



27.10.2020

Nicolas Keusen, OFT-BAV-UFT-FOT

Photo : Mobilité piétonne Suisse



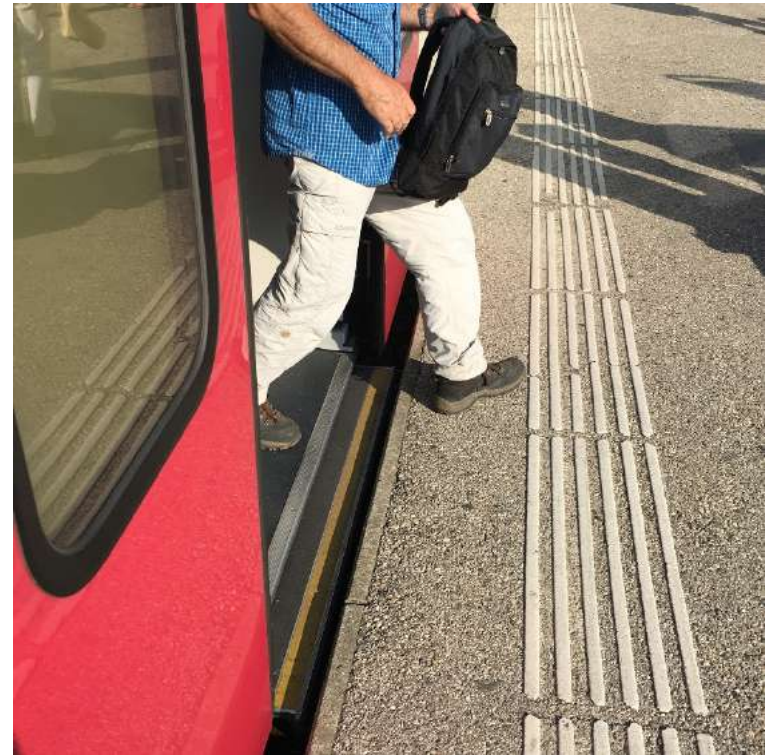
## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

Qu'est-ce qu'une gare pour un piéton ?

- N'est-ce que le lieu où il embarque et débarque ?

Was ist ein Bahnhof für den Fussgänger?

- Ist er nur der Ort wo ein- und ausgestiegen wird?





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten



La gare n'est-elle qu'un point ?

Ist der Bahnhof nur ein Punkt?

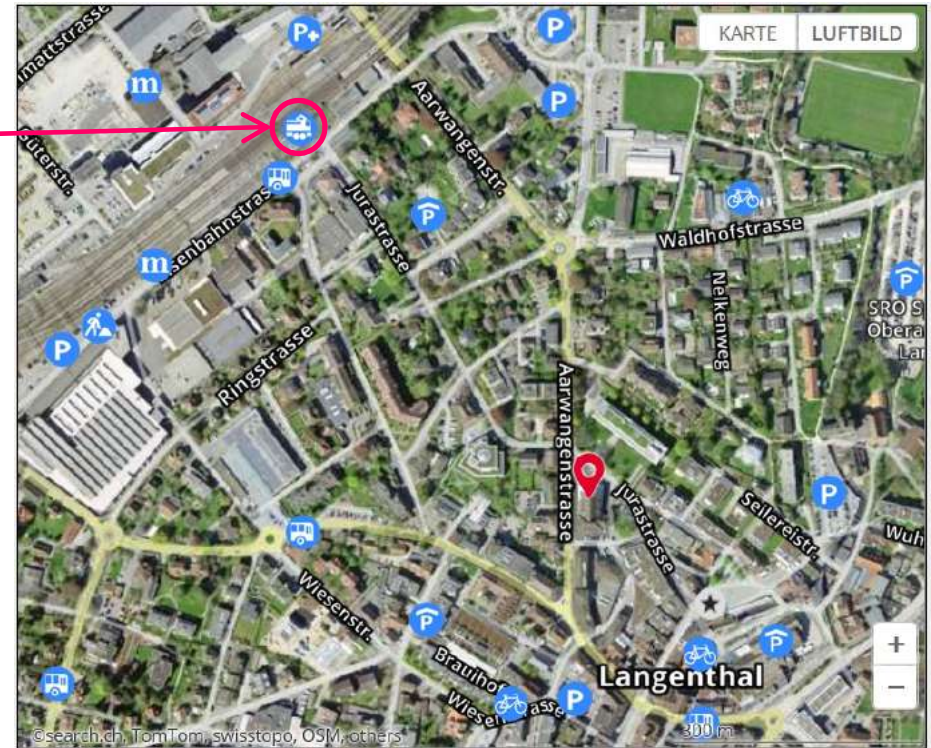
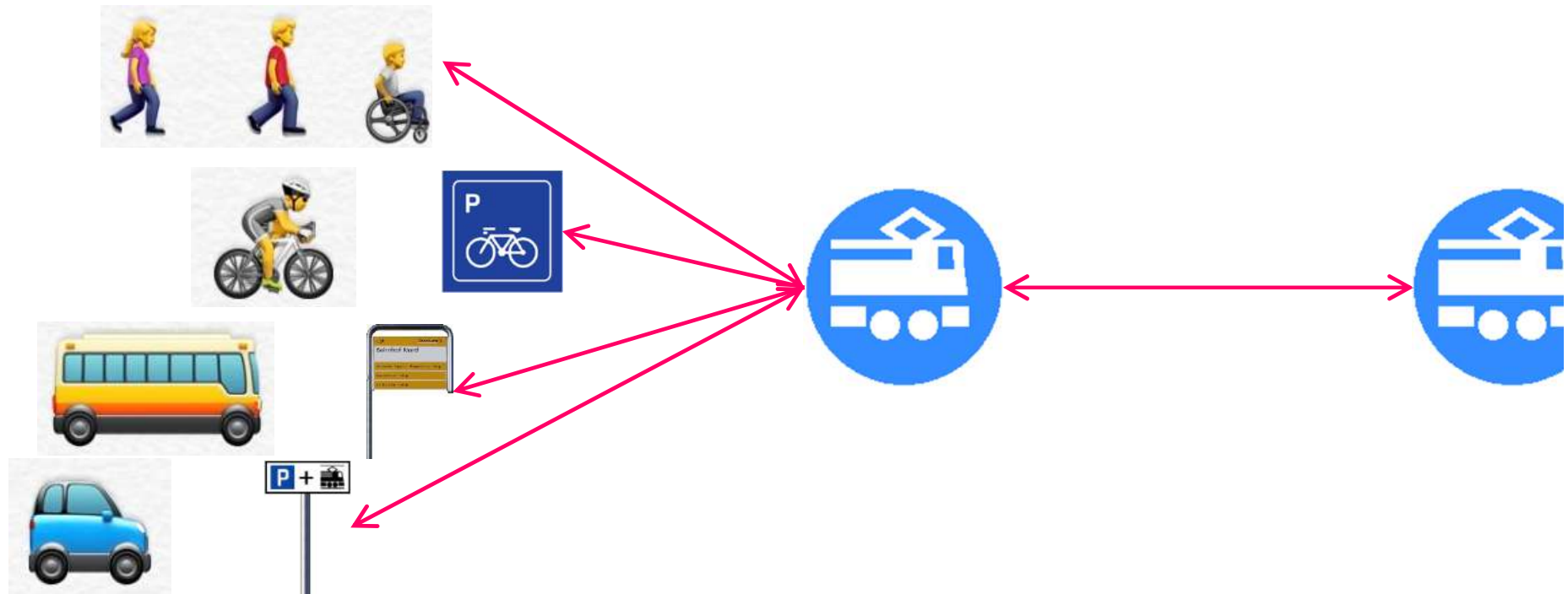


Image : [www.langenthal.ch](http://www.langenthal.ch)



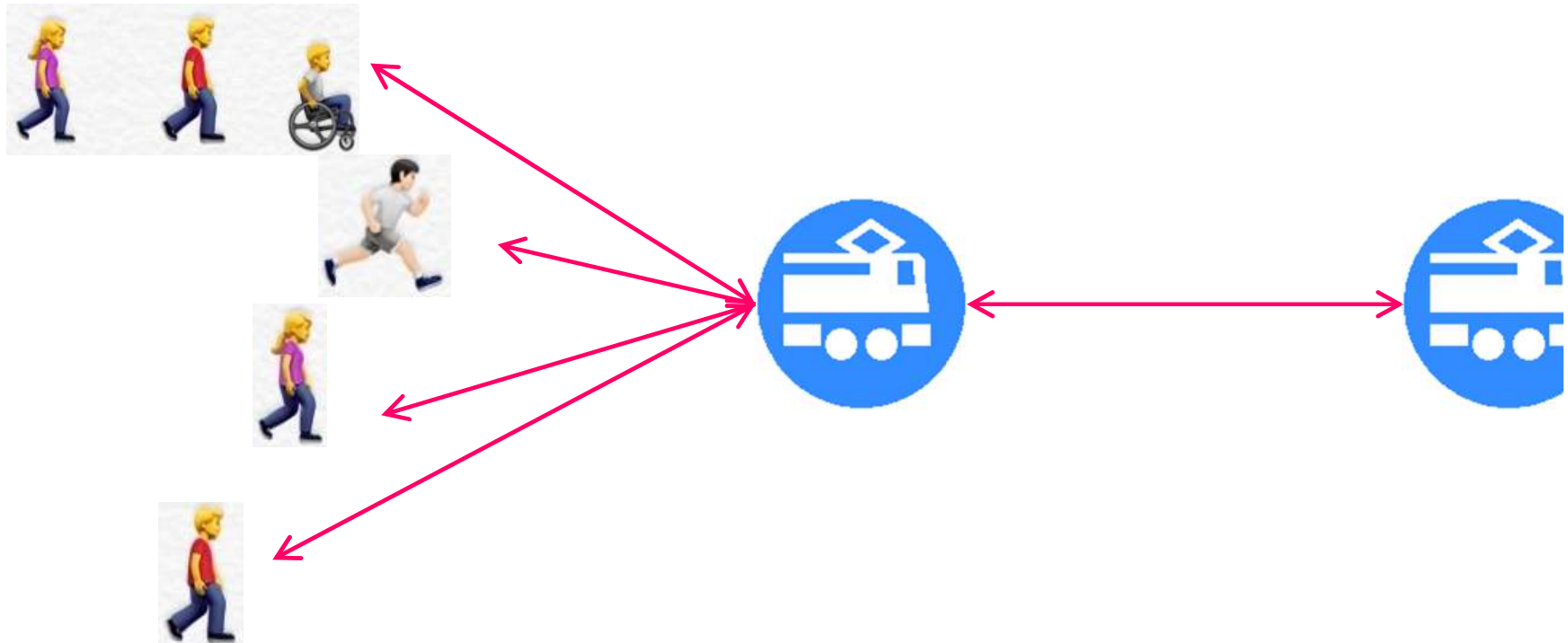


## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

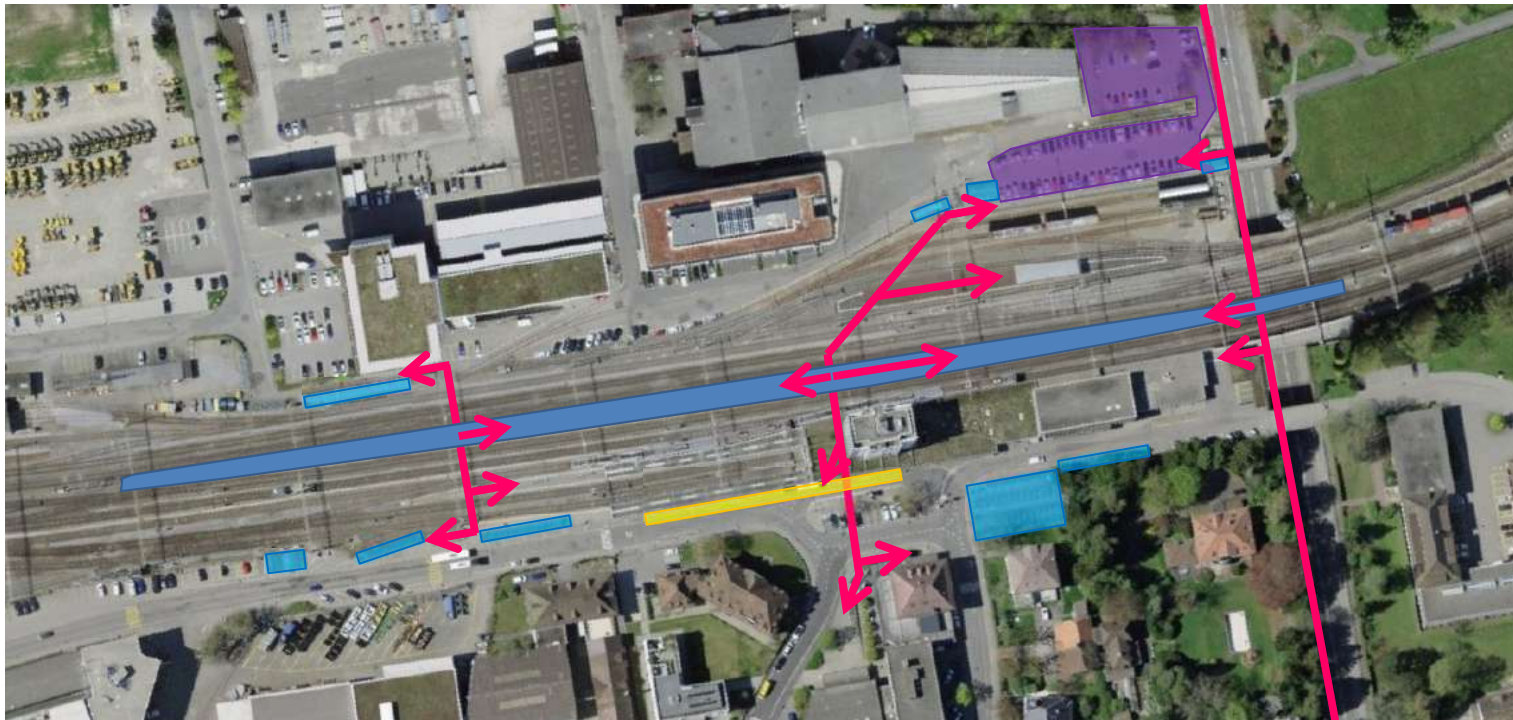
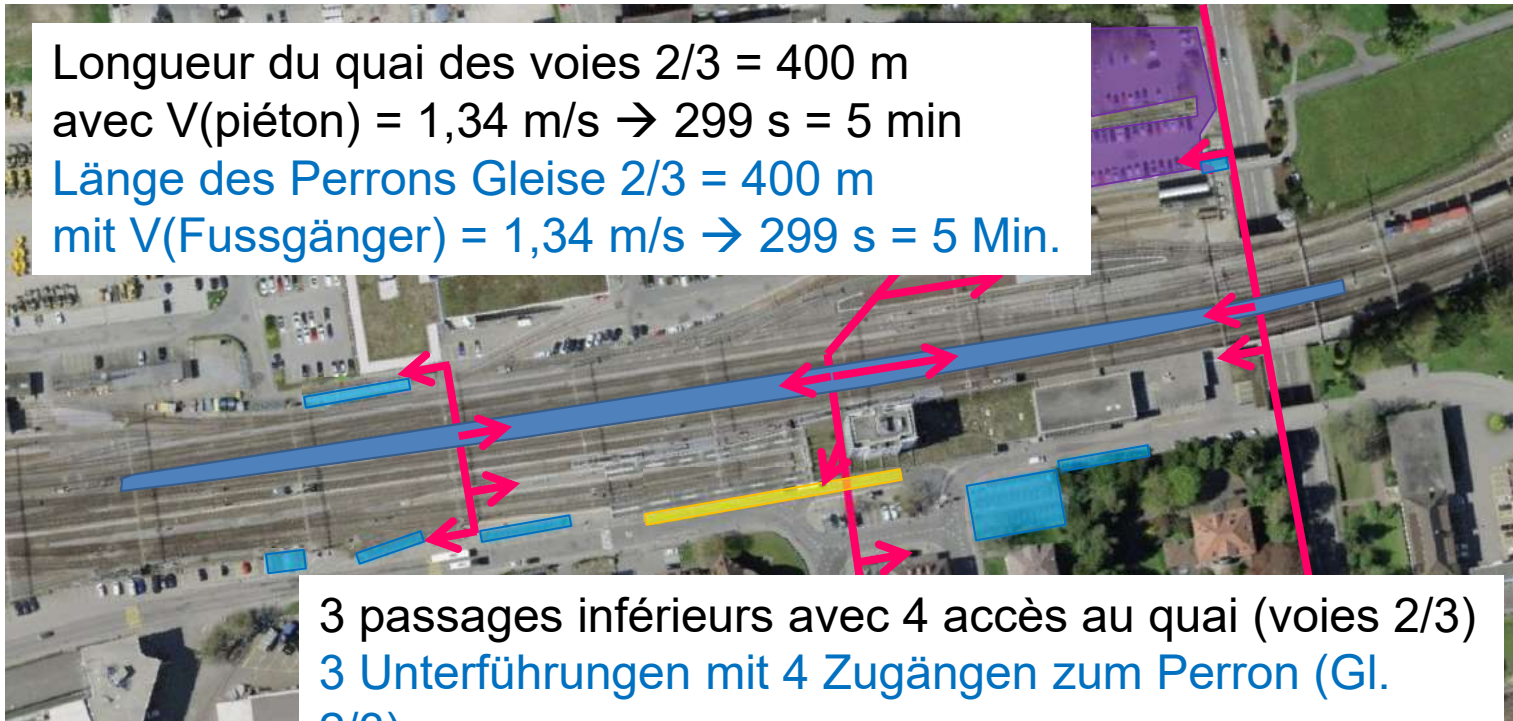


Image : Swisstopo



## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

Longueur du quai des voies 2/3 = 400 m  
avec  $V(\text{piéton}) = 1,34 \text{ m/s} \rightarrow 299 \text{ s} = 5 \text{ min}$   
Länge des Perrons Gleise 2/3 = 400 m  
mit  $V(\text{Fussgänger}) = 1,34 \text{ m/s} \rightarrow 299 \text{ s} = 5 \text{ Min.}$



3 passages inférieurs avec 4 accès au quai (voies 2/3)  
3 Unterführungen mit 4 Zugängen zum Perron (Gl. 2/3)

sstopo





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

---

Quel est le lien avec l'aménagement des gares ?

Welches ist der Zusammenhang mit der Gestaltung der Bahnhöfe?



Photo : © OFT





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

---





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

---

Résumé intermédiaire :

Zwischenstand:

- La gare n'est pas ponctuelle, elle a plusieurs dimensions

- Der Bahnhof ist kein Punkt, sondern hat mehrere Dimensionen



Synergie

- Pour assurer la sécurité sur un quai, il faut répartir les voyageurs

- Um die Sicherheit auf dem Perron zu gewährleisten, ist auf eine gute Verteilung der Reisenden hinzuwirken





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

---

- La gare n'est pas ponctuelle,  
elle a plusieurs dimensions



- Der Bahnhof ist kein Punkt,  
sondern hat mehrere Dimensionen



**Coordination** indispensable entre les différents acteurs :

- Commune
- Chemin(s) de fer
- Bus
- Propriétaires voisins
- Canton
- etc.



## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

---

- Pour assurer la sécurité sur un quai, il faut répartir les voyageurs
- Um die Sicherheit auf dem Perron zu gewährleisten, ist auf eine gute Verteilung der Reisenden hinzuwirken



### **Paramètres** déterminants :

- Matrice Origine-Destination
- Accès en dehors de la gare
- Accès dans la gare
- Visibilité dégagée : dans les accès + sur les quais
- « Attracteurs »
- etc.



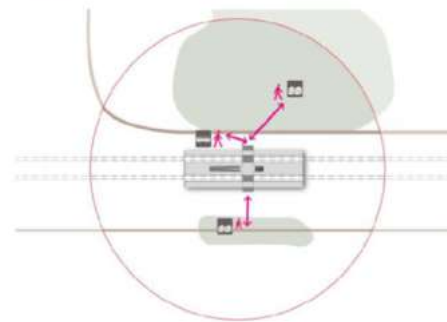


## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

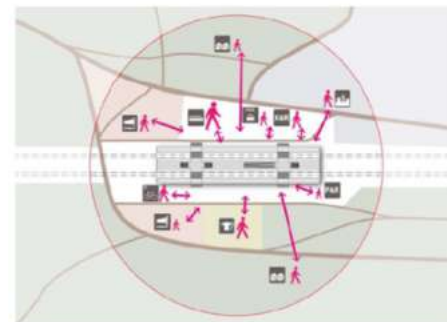
L' « Aide à la planification des installations ouvertes au public » de l'UTP (2017, rév. 2020) donne des bases de planification et d'aménagement.

Die «Planungshilfe Publikumsanlagen» des VöV (2017, Rev. 2020) enthält Planungs- und Gestaltungsgrundlagen.

Simple



Complexe





## **Bien aménager les gares pour les piétons** **Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten**

---

La gare est donc une :

- ✓ Installation pour piétons
- ✓ Interface avec d'autres moyens de transport

Principes de planification:

- Coordination avec l'environnement
- Matrice Origine – Destination
- Cheminements clairs et évidents
- Dimensionnement correspondant à l'affluence (maximale)
- Egalité des personnes (autonomes) avec handicap
- « Le plus simple est le mieux » = Sécurité



## **Bien aménager les gares pour les piétons** **Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten**

---

Der Bahnhof ist:

- ✓ eine Fussgängeranlage
- ✓ eine Schnittstelle mit anderen Verkehrsmitteln

Planungsgrundsätze:

- Koordination mit dem Umfeld
- Quell-/ Ziel-Matrix
- Kurze und gut erkennbare Wege
- Dimensionierung entsprechend dem (maximalen) Aufkommen
- Gleichstellung der behinderten Personen (autonom unterwegs)
- «Je einfacher, desto besser» = Sicherheit



## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

---

Quelques questions fréquentes (1) :

Les malvoyants et aveugles ?

- Définir un itinéraire de guidage continu :
- En priorité par des éléments constructifs (VSS 40 075)
- Si nécessaire (en particulier les informations de sécurité) par des marquages tactilo-visuels (quais: 'Guide OFT', autres zones : VSS 40 852)



Häufig gestellte Fragen (1):

Sehbehinderte und Blinde?

- Eine lückenlose Führungskette definieren:
- Grundsätzlich mit baulichen Elementen (VSS 40 075)
- Wenn erforderlich (Sicherheitsinformationen) mit taktil-visuellen Markierungen (Perrons: 'Leitfaden BAV', übrige Zonen: VSS 40 852)





## **Bien aménager les gares pour les piétons** **Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten**

---

Quelques questions fréquentes (2) :

Les vélos ?

- À intégrer selon leurs caractéristiques, c-à-d :
- Interfaces (Bike+Rail) attractifs
- Séparation d'avec les flux de voyageurs (sécurité)

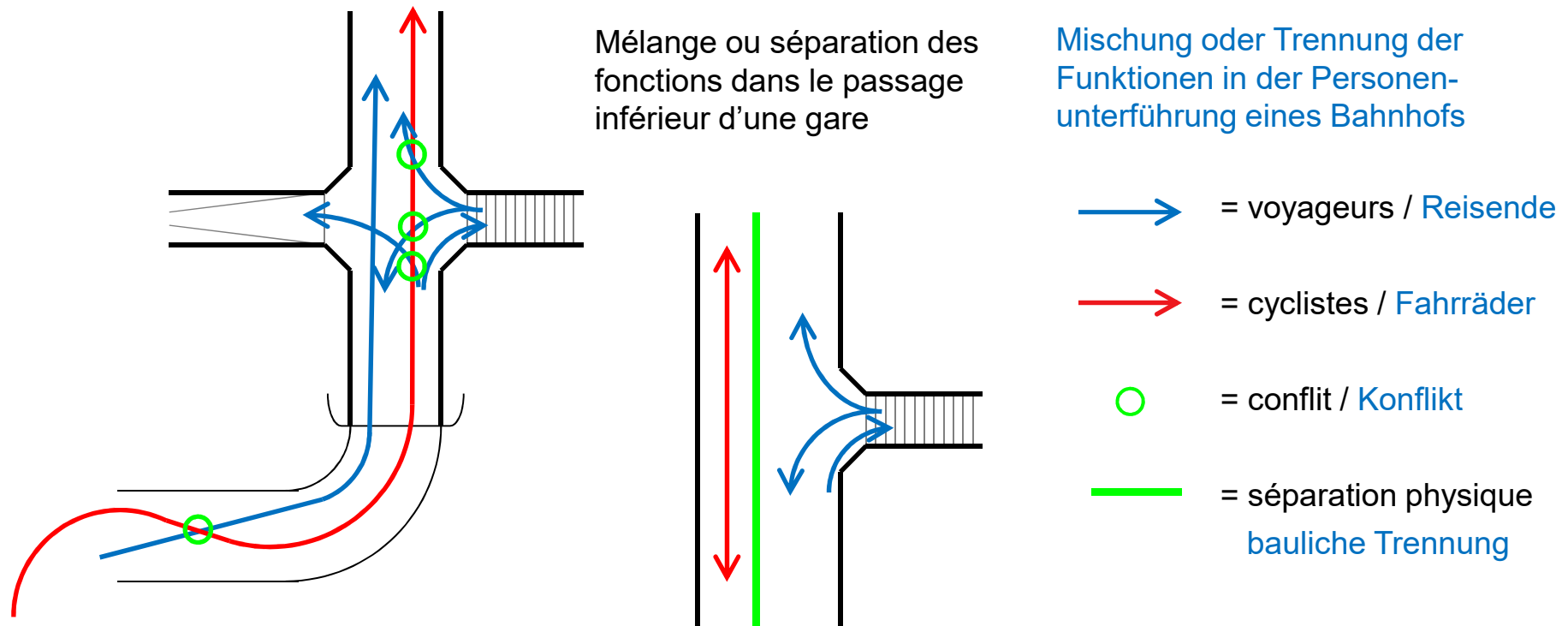
Häufig gestellte Fragen (2):

Fahrräder?

- Entsprechend ihren Eigenschaften zu integrieren, d.h:
- Attraktive Schnittstellen (Bike+Rail)
- Trennung von den Flüssen der Bahnreisenden (Sicherheit)



## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten





## **Bien aménager les gares pour les piétons** **Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten**

---

Quelques questions fréquentes (3) :

Les passages inférieurs avec diverses fonctions ?

- Les commerces jouent un rôle d'attracteur pour les flux
- Les flux de piétons en transit ne sont qu'une question de capacité

Häufig gestellte Fragen (3):

Unterführungen mit unterschiedlichen Funktionen?

- Die Kommerzflächen wirken als 'Attraktoren' für die P-Flüsse
- Die transitierenden P-Flüsse beeinflussen die notwendige Kapazität



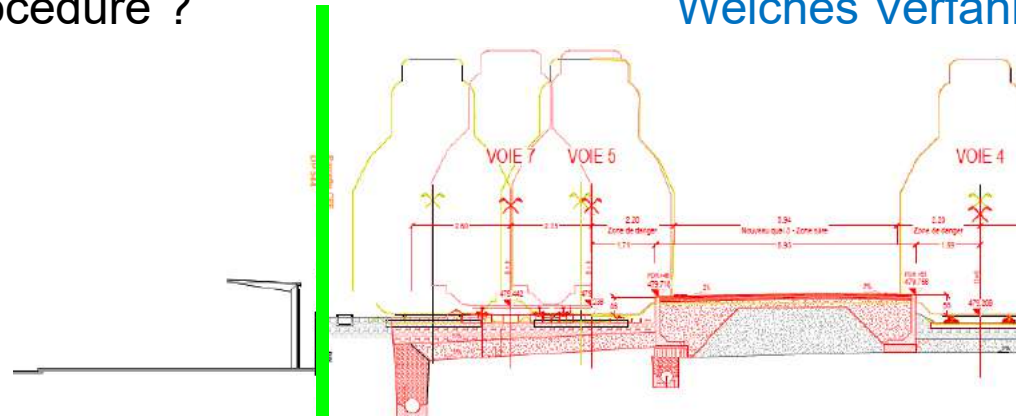
## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

Quelques questions fréquentes (4) :

Häufig gestellte Fragen (4):

Quelle procédure ?

Welches Verfahren?



Hors du domaine ferroviaire =  
procédure communale ou  
cantonale



Installations ferroviaires = procédure fédérale  
(Loi sur les chemins de fer)

Interface à coordonner





## Bien aménager les gares pour les piétons Bahnhöfe für Fussgänger richtig gestalten

Conclusion :

- ✓ Les installations pour piétons fonctionnent bien (sécurité – capacité – attractivité – confort) avec :
- ✓ Quelques principes simples
- ✓ Du bon sens !



Fazit:

- ✓ Erfolgreiche Fussgängeranlagen (Sicherheit – Kapazität – Attraktivität – Komfort) dank:
- ✓ Einiger einfacher Grundsätze
- ✓ Sinn und Verstand !