



Fachtagung – Journée d'étude

Zu Fuss zum ÖV

Attraktive und gut zugängliche Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Dienstag, 27. Oktober 2020, Zoom

Marche et transports publics

Attractivité et accessibilité des arrêts

Mardi 27 octobre 2020, Zoom



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

Fachtagung – Journée d'étude

Fussverkehr Schweiz – Mobilité piétonne Suisse

Zu Fuss zum ÖV

Wenn wir vom «attraktiven öffentlichen Verkehr» reden, denken wir als erstes an den Fahrplan, an die Angebotsdichte und die Reisezeit oder an den Komfort der Transportmittel.

Diese Begriffe bedeuten zweifelsfrei Qualität. Doch sie kommen erst dann voll zur Geltung, wenn auch der Zugang zum Produkt attraktiv ist. Denn jede Fahrt mit dem öffentlichen Verkehr startet und endet an einer Haltestelle – ab da sind die meisten ÖV-Passagiere wieder Fussgänger/innen. Je einladender, besser zugänglich und optimaler im Siedlungsgebiet positioniert die Haltestellen sind, desto stärker wird der öffentliche Verkehr genutzt.

An der Tagung sollen Faktoren näher beleuchtet werden, die aus Sicht des Fussverkehrs bei der Gestaltung und der Ausstattung von Haltestellen von Tram und Bus, Bushöfen und Bahnhöfen zu berücksichtigen sind. Dabei geht es insbesondere um eine gute Erreichbarkeit und Positionierung im Siedlungsgebiet, sowie um die Gewährleistung einer guten Zugänglichkeit und eines einheitlichen Erscheinungsbildes.

Simultanübersetzung Deutsch / Französisch

Sulpice Piller

Moderation

Sylvain Badan

Marche et transports publics

Lorsque l'on évoque l'attractivité des transports publics, on pense en premier lieu aux horaires, aux cadences, aux temps de trajet et au confort des véhicules.

Ces termes sont à n'en pas douter synonymes de qualité. Mais ils ne sont utiles que si l'accès à l'offre, donc aux arrêts, est lui aussi attractif. Car chaque trajet en transport public commence et se termine à un arrêt de bus, une gare ou un port, et la majorité des usagers combinent l'usage de ces modes avec la marche. Bus et trains seront d'autant plus fréquentés si les chemins qui permettent de rejoindre les arrêts sont accessibles et bien situés au sein des quartiers.

La journée d'étude 2020 de Mobilité piétonne Suisse abordera les facteurs à prendre en compte pour le confort des piétons dans l'aménagement des arrêts de tram et bus, des gares routières et des gares. Il s'agit pour cela en particulier de garantir une bonne accessibilité des arrêts, une localisation optimale dans les quartiers ainsi qu'une image d'ensemble uniforme.

Traduction simultanée français / allemand

Sulpice Piller

Modération

Sylvain Badan

Programm / Programme

09.00 Check-in / Accueil

09.30 Tagungsbeginn und Begrüssung Ouverture et salutations

Heidi Meyer, ASTRA Langsamverkehr
Reto Müller, Stadtpräsident Langenthal
Marionna Schlatter, Nationalrätin und
Präsidentin Fussverkehr Schweiz

Zugang für Fussgänger zu öffentlichen
Verkehrsmitteln als Schlüsselfaktor
Accès à pied aux transports publics

Helge Hillnhüter, Associate Professor NTNU
Norwegian University of Science and
Technology

Wie Bahnhöfe für die Fussgänger/innen
organisiert werden müssen
Bien aménager les gares pour les piétons

Nicolas Keusen, Bundesamt für Verkehr BAV

10.50 Pause

11.20 Das Kompetenzcenter Crowd Management der SBB

Jasmin Thureau, SBB AG Leiterin Kompetenzcenter Crowd Management
Ernst Bosina, SBB AG Kompetenzcenter Crowd Management

La place de l'Europe à Lausanne
Alberto Monticone, Transitec

Pilotprojekt Stations-Check
Dr. Matthias Gfeller, Planungs-Atelier Gfeller

Mobilservice, votre accès direct à des actualités et des cas pratiques sur le thème de la mobilité – Dr. Daniel Baehler, Büro für Mobilität

12.30 Mittagessen / Déjeuner

13.50 Projekte an der Schnittstelle zwischen Fussverkehr und ÖV in Langenthal

Sabine Gresch Stadtbaumeisterin,
Stadt Langenthal

14.00 Empfehlungen zu Gestaltung und Zugänglichkeit von ÖV Haltestellen Recommandation d'aménagement pour les arrêts de transports publics

Patrick Ruggli, Leiter Amt für öffentlichen
Verkehr Kanton St.Gallen
Daniel Schöbi, Fachstelle Fuss- und
Veloverkehr Kanton St.Gallen

Beitrag der öffentlichen Räume des Bahnhofs
für die Gesellschaft
Des espaces publics pour faire société:
enjeux du commun dans la fabrication d'une
métropole ferroviaire

Caroline Barbisch, référente espace public,
Service interfaces CEVA, République et
Canton de Genève

Fussverkehr als Herzschrittmacher des
öffentlichen Verkehrs
La marche: pacemaker des transports publics

Noëlle Fischer, Büro für Mobilität AG