



Fachtagung – Journée d'étude

Zu Fuss zum ÖV

Attraktive und gut zugängliche Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Dienstag, 27. Oktober 2020, Langenthal

Marche et transports publics

Attractivité et accessibilité des arrêts

Mardi 27 octobre 2020, Langenthal



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

Fachtagung – Journée d'étude

Fussverkehr Schweiz – Mobilité piétonne Suisse

Zu Fuss zum ÖV

Wenn wir vom «attraktiven öffentlichen Verkehr» reden, denken wir als erstes an den Fahrplan, an die Angebotsdichte und die Reisezeit oder an den Komfort der Transportmittel.

Diese Begriffe bedeuten zweifelsfrei Qualität. Doch sie kommen erst dann voll zur Geltung, wenn auch der Zugang zum Produkt attraktiv ist. Denn jede Fahrt mit dem öffentlichen Verkehr startet und endet an einer Haltestelle – ab da sind die meisten ÖV-Passagiere wieder Fussgänger/innen. Je einladender, besser zugänglich und optimaler im Siedlungsgebiet positioniert die Haltestellen sind, desto stärker wird der öffentliche Verkehr genutzt.

An der Tagung sollen Faktoren näher beleuchtet werden, die aus Sicht des Fussverkehrs bei der Gestaltung und der Ausstattung von Haltestellen von Tram und Bus, Bushöfen und Bahnhöfen zu berücksichtigen sind. Dabei geht es insbesondere um eine gute Erreichbarkeit und Positionierung im Siedlungsgebiet, sowie um die Gewährleistung einer guten Zugänglichkeit und eines einheitlichen Erscheinungsbildes.

Simultanübersetzung Deutsch / Französisch

Sulpice Piller

Moderation

Hans-Kaspar Schiesser

Marche et transports publics

Lorsque l'on évoque l'attractivité des transports publics, on pense en premier lieu aux horaires, aux cadences, aux temps de trajet et au confort des véhicules.

Ces termes sont à n'en pas douter synonymes de qualité. Mais ils ne sont utiles que si l'accès à l'offre, donc aux arrêts, est lui aussi attractif. Car chaque trajet en transport public commence et se termine à un arrêt de bus, une gare ou un port, et la majorité des usagers combinent l'usage de ces modes avec la marche. Bus et trains seront d'autant plus fréquentés si les chemins qui permettent de rejoindre les arrêts sont accessibles et bien situés au sein des quartiers.

La journée d'étude 2020 de Mobilité piétonne Suisse abordera les facteurs à prendre en compte pour le confort des piétons dans l'aménagement des arrêts de tram et bus, des gares routières et des gares. Il s'agit pour cela en particulier de garantir une bonne accessibilité des arrêts, une localisation optimale dans les quartiers ainsi qu'une image d'ensemble uniforme.

Traduction simultanée français / allemand

Sulpice Piller

Modération

Hans-Kaspar Schiesser

Dienstag, 27. Oktober 2020 / Mardi 27 octobre 2020

09.00 Check-in und Kaffee / Accueil et café

09.30 Tagungsbeginn und Begrüssung Ouverture et salutations

Heidi Meyer, ASTRA Langsamverkehr
Reto Müller, Stadtpräsident Langenthal
Monika Litscher, Geschäftsleiterin
Fussverkehr Schweiz

09.45 Bahnhöfe und Haltestellen als Fussverkehrsgebiet - A pied dans les gares et arrêts de bus

Zugang für Fussgänger zu öffentlichen
Verkehrsmitteln als Schlüsselfaktor
Accès à pied aux transports publics

Helge Hillnhüter, Associate Professor NTNU
Norwegian University of Science and
Technology

Wie Bahnhöfe für die Fussgänger/innen
organisiert werden müssen
Bien aménager les gares pour les piétons

Nicolas Keusen, Bundesamt für Verkehr BAV

Empfehlungen zu Gestaltung und
Zugänglichkeit von ÖV Haltestellen
Recommandation d'aménagement pour les
arrêts de transports publics

Patrick Ruggli, Leiter Amt für öffentlichen
Verkehr Kanton St.Gallen
Daniel Schöbi, Fachstelle Fuss- und
Veloverkehr Kanton St.Gallen

10.50 Kaffeepause / Pause-café

11.20 Marktplatz

Interessante und gute Beispiele aus dem
Bereich Fussverkehr und Zugang zum ÖV
am Stehtisch in 5 Runden à 15 Minuten
Stellen Sie ihr Projekt vor,
mehr Informationen fussverkehr.ch/tagung

Place du marché

Présentation d'interfaces bien aménagées
pour les piétons. 5 sessions de 15 minutes
autour de tables hautes.
Présentez votre projet, plus d'info
mobilitepietonne.ch/journee

12.40 Stehlunch / Buffet

13.55 Walkshop

Dirk Lohaus, Fachstelle Raum- und
Verkehrsplanung Langenthal

15.00 Anreize für Fussgänger/innen setzen - pour les piétons

Beitrag der öffentlichen Räume des Bahnhofs
für die Gesellschaft
Des espaces publics pour faire société:
enjeux du commun dans la fabrication d'une
métropole ferroviaire

Caroline Barbisch, référente espace public,
Service interfaces CEVA, République et
Canton de Genève

Fussverkehr als Herzschrittmacher des
öffentlichen Verkehrs
La marche: pacemaker des transports publics

Noëlle Fischer, Büro für Mobilität AG

16.15 Apéro offeriert von der Stadt Langenthal / Apéritif offert par la Ville de Langenthal

Veranstalter / Informationen

Fussverkehr Schweiz
Klosbachstrasse 48
8032 Zürich
Tel. 043 488 40 30
info@fussverkehr.ch
www.fussverkehr.ch

Anmeldung

bis 17. Oktober 2020 via Internet:
www.fussverkehr.ch/tagung

Das Platzangebot ist beschränkt. Anmeldungen werden nach Eingang berücksichtigt.

Tagungsbeitrag

Inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen und Apéro
Mitglieder von Fussverkehr Schweiz: 150 CHF
Nichtmitglieder: 250 CHF
Reduzierter Tagungsbeitrag bei Präsentationen am Marktplatz (siehe Website)



Titelbild: © Nikol Roth / Karte: OSM und Mapbox

Organisation / Informations

Mobilité piétonne Suisse
Klosbachstrasse 48
8032 Zurich
Tél. 043 488 40 30
info@mobilitepietonne.ch
www.mobilitepietonne.ch

Inscription

jusqu'au 17 octobre 2020 par internet :
www.mobilitepietonne.ch/journee

Nombre de participants limité. Les inscriptions seront prises en compte selon leur ordre d'arrivée.

Coût de la journée

Dossier, repas de midi et apéritif inclus
Membres de Mobilité piétonne Suisse: 150 CHF
Non membres: 250 CHF
Prix réduit pour les présentations à la Place du marché (voir site internet)

Ort / Lieu

Langenthal
Theatersträsschen 1
Stadttheater

Zu Fuss vom Bahnhof / à pied depuis la gare:

5 Min. / 450 m

Mit Unterstützung / avec le soutien de:

**mobil
service**

Plattform für Mobilität
Plateforme pour la mobilité



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici