




Zürich, 13. September 2018

Beiblatt zur Medienmitteilung

Signal	Bedeutung	Zulässigkeit der Signalisation gemäss Gutachten
	<p>Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen</p> <p>➔ Benutzungspflicht für Velos (inkl. «schnelle E-Bikes»)</p>	<p>Signalisation für Trottoir nicht zulässig</p>
	<p>Gemeinsamer Rad- und Fussweg</p> <p>➔ Benutzungspflicht für Velos (inkl. «schnelle E-Bikes»)</p>	<p>Signalisation für Trottoir nicht zulässig</p>
	<p>Fussweg mit Zusatztafel «Velo gestattet»</p> <p>➔ Benutzungsrecht, aber keine Benutzungspflicht für Velos und «langsame E-Bikes». Sie dürfen auch auf der Fahrbahn fahren.</p> <p>➔ Kein Benutzungsrecht für «schnelle E-Bikes». Sie müssen auf der Fahrbahn fahren.</p>	<p>Signalisation für Trottoir ausnahmsweise und begründet möglich (Verkehrssicherheit, Schulkinder)</p>