

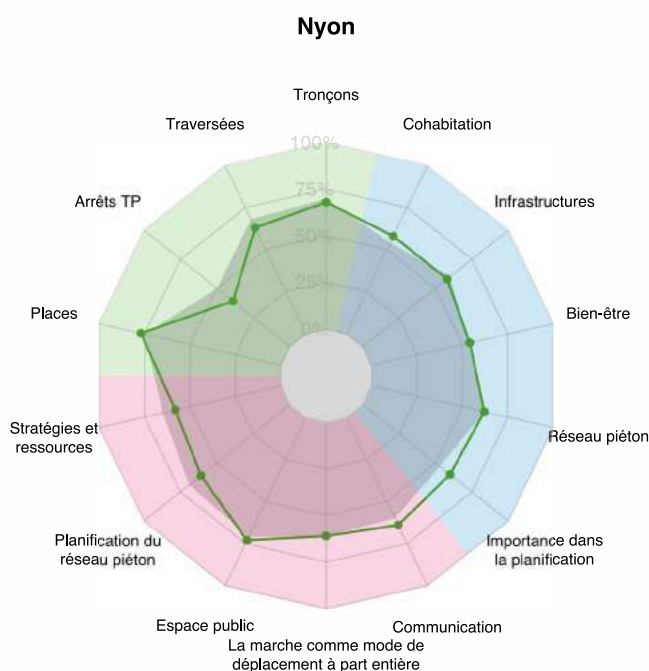
À pied à Nyon

L'étude « Marchabilité et santé - comparaison entre villes » a analysé la marchabilité de diverses villes suisses. Ont été analysés : la qualité des infrastructures piétonnes, l'importance accordée à la mobilité piétonne au sein de la planification communale ainsi que la satisfaction de la population.



Evaluation de la marchabilité à Nyon

Le diagramme en toile d'araignée illustre la marchabilité à l'aide de 14 catégories, avec à chaque fois le pourcentage atteint (en %) du potentiel (en vert) ainsi que la moyenne des 16 villes analysées. Chaque catégorie est un cumul de nombreuses évaluations individuelles. La ville de Nyon a atteint au total 61% du potentiel.



Catégories évaluées

Infrastructures

(Analyse de terrain):

- Tronçons
- Traversées
- Arrêts TP
- Places

Planification communale (Importance de la mobilité piétonne)

- Stratégies et ressources
- Planification du réseau piéton
- Espace public
- La marche comme mode de déplacement à part entière
- Communication

Sondage marchabilité

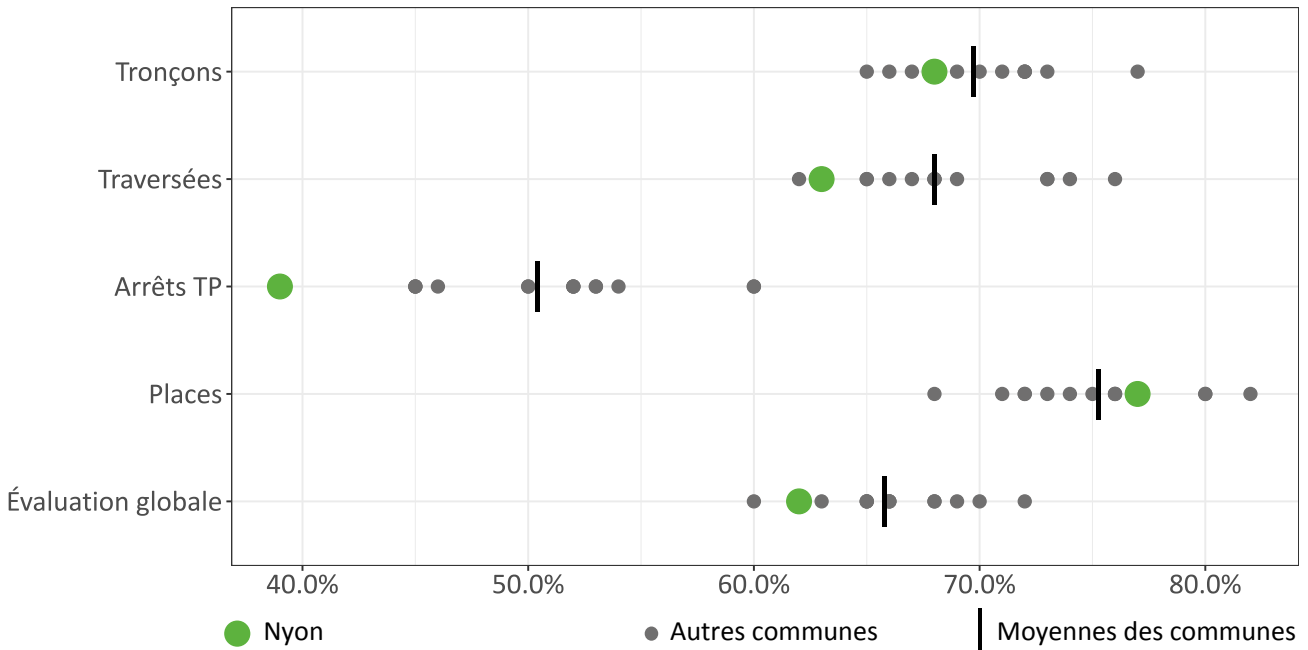
- Réseau piéton
- Infrastructures
- Bien-être
- Cohabitation
- Importance de la mobilité piétonne dans la planification

III. 1 Marchabilité de la commune de Nyon

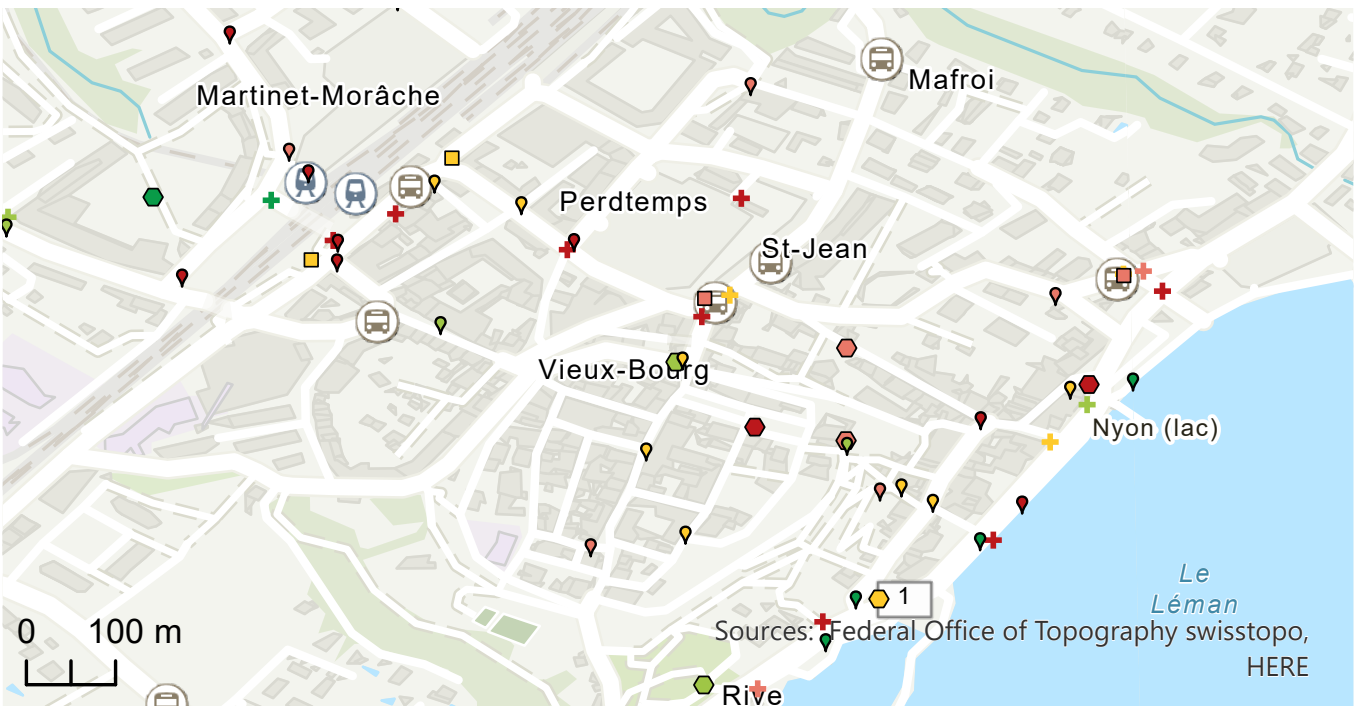
Infrastructures – Analyse de terrain

54 tronçons, 32 traversées, 11 arrêts TP et 11 places ont été évalués dans la commune de Nyon. Les illustrations 3 et 4 montrent les éléments évalués. La commune de Nyon obtient un score moyen de 4 points de pourcent au-dessous la moyenne en comparaison avec les 15 communes analysées (voir III. 2).

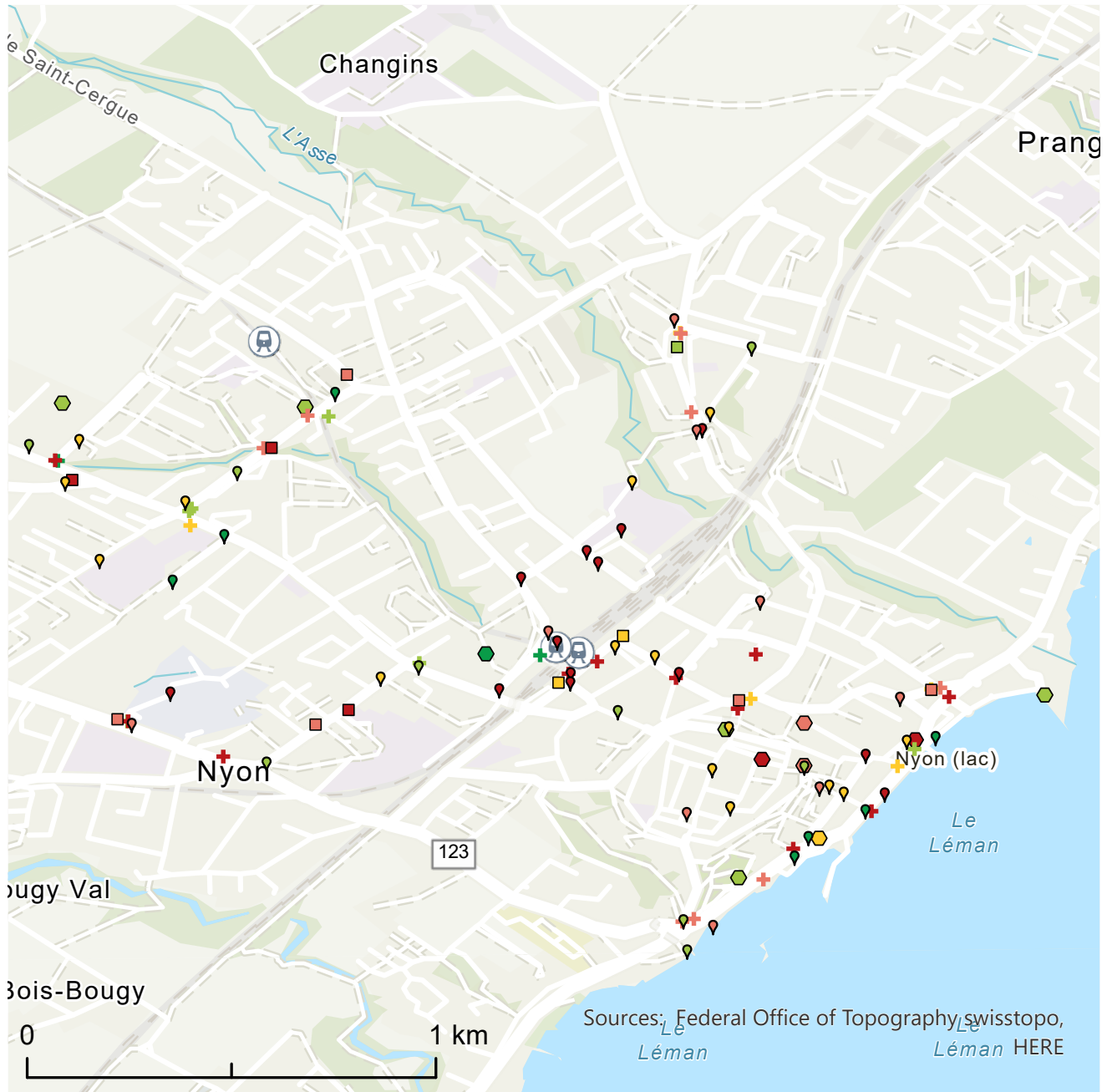
Analyse de terrain Nyon



III. 2 Position de la commune de Nyon par rapport aux autres communes pour le volet Infrastructures.



III. 3 Qualité des infrastructures évaluées dans le centre de Nyon



Traversée	Tronçon	Moyenne par élément*	Arrêt TP	Place
Points obtenus				
+	●	Très en dessous de la moyenne	■	●
+	●	En dessous de la moyenne	■	●
+	●	Dans la moyenne	■	●
+	●	Au-dessus de la moyenne	■	●
+	●	Très au-dessus de la moyenne	■	●

*Score moyen pour chaque élément ** Moyenne des 15 communes.

III. 4 Qualité des infrastructures évaluées à Nyon

Points forts et infrastructures au-dessus de la moyenne

Les places obtiennent un résultat au-dessus de la moyenne (Ill. 2). Parmi tous les éléments, les critères suivants ont obtenu un bon score ou un résultat proche de la moyenne des autres communes analysées:

Élément/type	Les critères sont évalués au-dessus de la moyenne ou sont bien remplis	Par rapport à toutes les communes participantes	Evaluations les plus élevées	Valeur moyenne atteinte Nyon
Traversée sans feux	Éléments podotactiles disponibles pour les personnes malvoyantes	↑	●	38
Traversée sans feux	Pas d'utilisation mixte perturbatrice avec des vélos lors de la traversée	↗	●	100
Chemin piéton	Cheminement agréable (situation, vue, environnement)	↗	●	100
Chemin piéton	Ambiance invitant à séjourner	↑		83
Trottoir (rues de quartier)	Priorité accordée aux piéton-ne-s	↑		75
Trottoir (rues de quartier)	Traversée directement sur « ligne de désir » des piéton-ne-s	↗	●	100
Trottoir (rues principales)	Distance courte de traversée (estimée)	↑		75
Trottoir (rues principales)	Pas de stationnement autorisé ou illégal de véhicules à moteur	↗	●	100
Trottoir (rues principales)	Peu de bruit dû aux transports	↑		46
Trottoir (rues principales)	Arbres (ombrage, protection contre les intempéries, microclimat)	↑		67
Trafic mixte	Pas de goulets d'étranglement	↗	●	100

Points faibles et besoins d'action

Les tronçons, les traversées et surtout les arrêts TP obtiennent un résultat au-dessous de la moyenne. Parmi tous les éléments, les critères suivants ont obtenu un score insuffisant ou un résultat au-dessous de la moyenne des autres communes analysées:

Élément/type	Les critères sont évalués en dessous de la moyenne ou à peine remplis	Par rapport à toutes les communes participantes	Evaluations les plus basses	Valeur moyenne atteinte Nyon
Arrêts	Informations aux arrêts TP reconnaissables depuis toutes les directions	↓		32
Arrêts	Largeur adéquate pour le trafic (axe) longitudinal	↓		32
Arrêts	Temps de départ affichés en temps réel	↓	●	0
Arrêts	Assez de possibilités de s'asseoir	↓		32
Arrêts	Peu de bruit dû au trafic (au moment du relevé)	↓		32
Arrêts	Bon éclairage disponible	↓		45
Arrêts	Cheminement podotactile pour les personnes malvoyantes	↓	●	0
Arrêts	Accès à niveau aux véhicules des TP	↘	●	18
Traversée sans feux	Îlot de protection suffisamment large	↓		22
Traversée sans feux	Distance courte de traversée (estimation)	↓		38
Traversée sans feux	Abaissement des trottoirs à 3 cm	↓	●	8
Traversée avec feux	Trottoirs abaissés des deux côtés à 3 cm	↓		19
Traversée avec feux	Pas de risque de trébuchement, pas de dégâts au revêtement	↓		63
Traversée avec feux	Assez d'aires d'attente, aussi sur îlot central	↓		31
Chemin piéton	Largeur utilisable et adéquate	↓		33
Chemin piéton	Pas de risque de trébuchement, pas de dégâts de revêtement	↓		56
Trottoir (rues de quartier)	Pas d'entraves dues à des goulets d'étranglement	↓		53
Trottoir (rues de quartier)	Bonne vue d'ensemble, pas d'obstruction de la vue	↓		40
Trottoir (rues de quartier)	Pas de trafic mixte avec vélos sur les surfaces de mobilité piétonne	↓		72
Trottoir (rues de quartier)	Contrôle social	↓		56
Trottoir (rues de quartier)	Ambiance accueillante	↓		50

Echelle (0-100 points par rapport à la moyenne)

- ↑ 15 points de plus, ou plus
 ↗ 5 à 15 points de plus
 → Entre 5 points de plus ou de moins
↘ 5 à 15 points de moins
 ↓ 15 points de moins, ou moins

Planification communale - Indicateurs

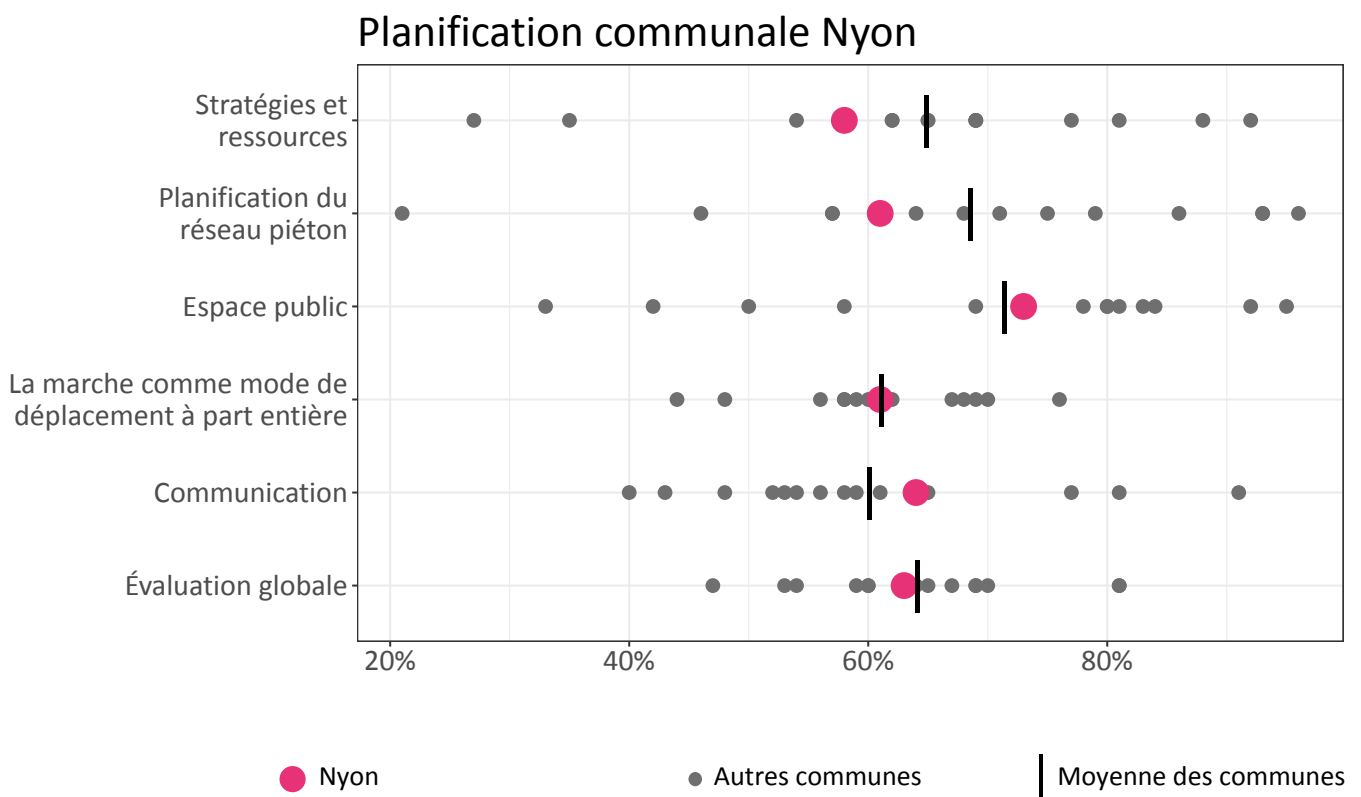
L'importance de la mobilité piétonne dans la planification communale a été mesurée au moyen de 63 indicateurs. Nous avons pour cela mené des entretiens avec des responsables des déplacements à pied. Nous avons évalué les concepts, stratégies et bases de la planification des villes pour la mobilité piétonne et examiné les informations disponibles sur les sites web ainsi que consulté diverses sources statistiques (voir. III. 5).

Points forts dans la planification communale

Nyon atteint de bons résultats de manière ciblée sur certains indicateurs pour la stratégie de planification et la qualité de l'espace public.

Points faibles et besoins d'action dans la planification communale

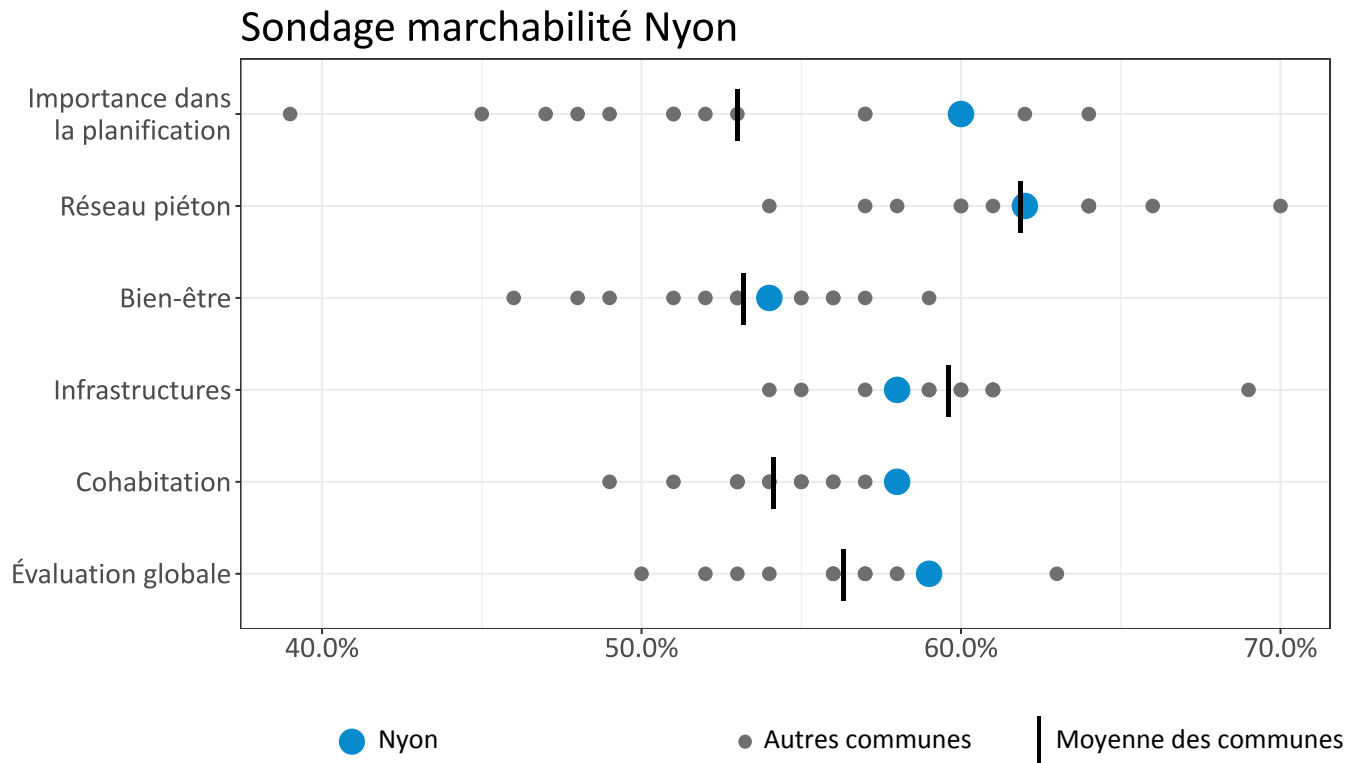
Nyon est toutefois en dessous de la moyenne pour la planification du réseau piéton puisque la commune n'a pas de plan. L'indicateur pour la structure et les ressources est également bas, tout comme pour la modération des vitesses et les passages piétons. Malgré le peu de points pour les thèmes communication et controlling, la commune se situe dans la moyenne pour ces indicateurs.



III. 5 Importance de la mobilité piétonne dans la planification de la commune de Nyon (en rose) comparé aux autres communes (en gris)

Satisfaction – Sondage

Dans la commune de Nyon, 210 personnes ont répondu au sondage en ligne. 51% de femmes et 42% d'hommes y ont pris part (7% sans indication). Nyon obtient en moyenne 59 points sur un maximum de 100 et se situe trois points de pour cent au-dessus de de la moyenne de toutes les communes analysées.



III. 6 Résultat du sondage de marchabilité à Nyon

Prise de pouls – remarques formulées par les participant·e·s

Le sondage offrait la possibilité d'inscrire des commentaires libres. 268 remarques ont ainsi été récoltées. L'un des souhaits fréquemment exprimés est d'avoir plus de vert, un meilleur réseau cyclable et d'apaiser les conflits entre piétons et cyclistes. La situation autour de la gare est conflictuelle pour tous les usager·ère·s. Toutes les indications concernant un emplacement précis sont à disposition de la commune.

Points fort: Satisfaction de la population

La planification, le bien-être, et la cohabitation sont au-dessus de la moyenne à Nyon (Ill. 6). Les remarques concernant l'importance de la mobilité piétonne dans la planification communale obtiennent un score particulièrement élevé. Parmi tous les groupes thématiques, les énoncés suivants ont été mieux notés que dans les autres communes, ou dans la moyenne:

Déclarations ayant obtenu une note supérieure à la moyenne

- Je peux facilement effectuer mes déplacements au quotidien à pied .
- La commune offre des chemins continus sûrs et attrayants pour aller à l'école.
- Je peux atteindre rapidement (max. 10 minutes) et directement les arrêts des transports publics.
- Je peux contourner les chantiers sans détours et en sécurité.
- Mes tronçons sont bien éclairés.
- Les trottoirs, cheminements piétonniers et places sont régulièrement et bien entretenus (par ex. nettoyage).
- Je me sens en sécurité, surtout la nuit, c-à-d. il n'y a pas de lieux sordides ou de chemins que j'évite.
- L'espace public est agréablement animé et est utilisé par toutes les classes d'âge de manière diversifiée.
- Je perçois les cyclistes comme prévenants.
- Le nombre de place de stationnement pour les vélos hors des trottoirs est suffisant.
- A pied, j'ai remarqué diverses améliorations du réseau piéton réalisées durant ces cinq dernières années.
- La commune réalise de zones piétonnes ou de rencontre (20 km/h).
- La commune s'engage pour un aménagement attrayant des rues avec une bonne qualité de séjour.
- La commune promeut des espaces de mouvement attrayants dans les quartiers résidentiels.
- La commune communique assez sur les moyens de se déplacer à pied.
- La commune s'engage en particulier pour la sécurité des usagers/gères de la route les plus vulnérables.

Par rapport à toutes les communes participantes	Valeur moyenne atteinte Nyon
↗	77
↑	55
↗	82
↑	64
→	69
↗	73
↑	63
↑	66
↑	66
↑	54
↑	66
↑	66
↑	63
↑	65
↑	59
↑	57

Points faibles: Insatisfaction de la population et besoins d'actions

Les infrastructures se situent au-dessous de la moyenne (Ill. 6). Les arrêts TP sont particulièrement moins bien notés. Parmi tous les groupes thématiques, les énoncés suivants ont été moins bien notés que dans les autres communes, ou en dessous de la moyenne:

Déclarations avec une note inférieure à la moyenne ou la plus basse

- Je peux faire de longues promenades dans des corridors verts continus ou des zones de détente.
- Les arrêts de transports publics sont bien équipés (par ex. abribus, bancs et panneaux d'information).
- Lors de jours de grande chaleur la température dans les zones urbanisées reste agréable.
- Je peux atteindre en temps utile une toilette publique propre.
- Les vélos ne circulent que là où c'est permis (pas sur les trottoirs ou surfaces réservées aux piétons).
- La commune offre des cheminements de loisirs attrayants (comme des parcours Vita ou de découverte).

Par rapport à toutes les communes participantes	Valeur moyenne atteinte Nyon
↘	53
↘	42
→	46
↘	43
→	43
↘	47

Echelle (0-100 points par rapport à la moyenne)

- ↑ 7 points de plus, ou plus
- ↗ 3 à 6 points de plus
- Entre 2 points de plus ou de moins
- ↘ 3 à 7 points de moins
- ↓ 7 points de moins, ou moins

Marchabilité et santé – Comparaison entre villes

Avril 2022

Un projet commun d'actif-traffic, Mobilité piétonne Suisse et la Haute Ecole de Technologie de Rapperswil.

Avec le soutien des communes participant au projet, de SuisseEnergie, de la Fondation Corymbo et du canton de Zurich.

Plus d'info sur: www.actif-traffic.ch / info@actif-traffic.ch / www.ville-pietonne.ch