



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA



Fachtagung vom 18. Juni 2009 in Grenchen

Journée technique du 18 juin 2009 à Granges

Dr. Christoph Merkli, Geschäftsführer Pro Velo Schweiz

Thomas Schweizer, Geschäftsleiter «Fussverkehr Schweiz»

**Erschliessung von Einkaufsgeschäften für den Fuss- und Veloverkehr;
Empfehlungen für den Bau und Umbau**

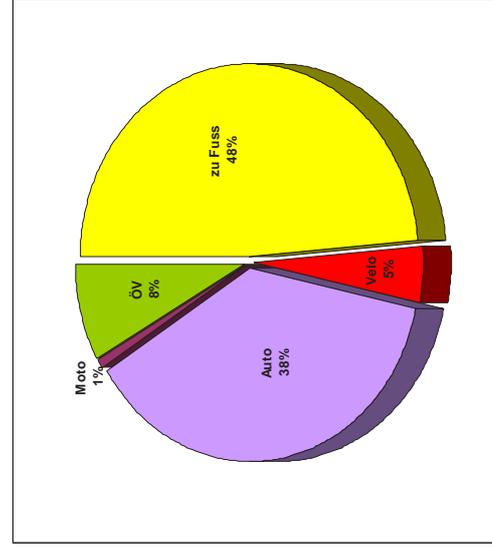
**Accessibilité des commerces à pied et à vélo; Recommandations pour les
constructions et les transformations**

Erschliessung von Einkaufsgeschäften für den Fuss- und Veloverkehr

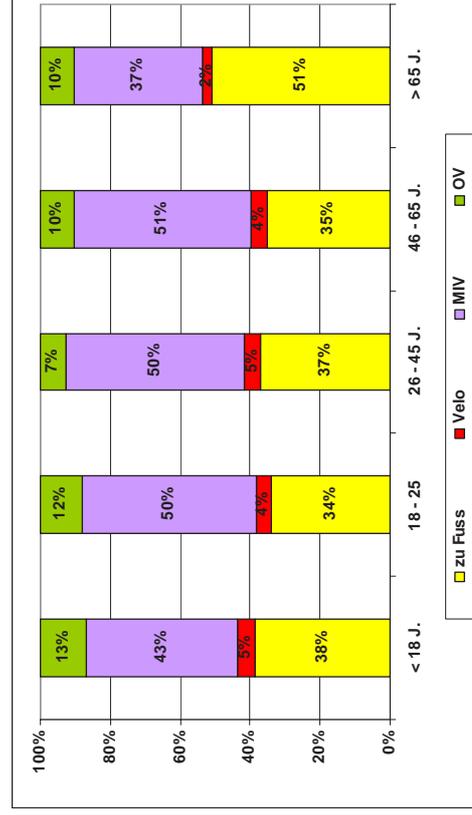
18. Juni 2009
Grenchen

Thomas Schweizer

Etappen im Einkaufsverkehr



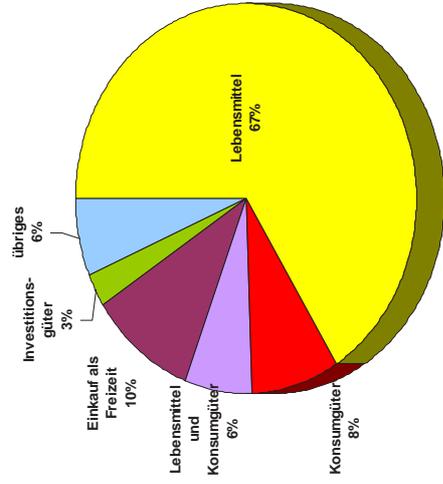
Etappen im Einkaufsverkehr nach Alter



Inhalt

- Grundlagen Fussverkehr
- Planung und Erschliessung für den Fussverkehr
- Detailplanung im Umfeld und Betrieb

Art des Einkaufs



5



Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 1

Damit die Planung nicht zur Sisyphusarbeit wird, ist ein Einbezug aller Aspekte wichtig und nötig



7



Einzugsgebiet

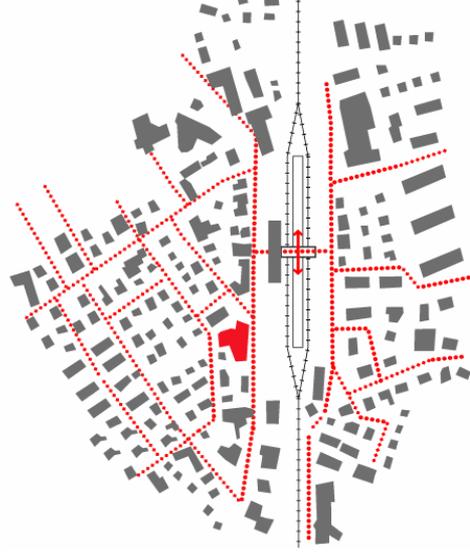
Grösse des fussläufigen Einzugsgebietes	Einkaufsgeschäfte täglicher Bedarf	Einkaufsgeschäfte wöchentlicher Bedarf
50% der Fusswege zum Einkauf sind kürzer als	300 m	500 m
90% der Fusswege zum Einkauf sind kürzer als	600 m	1200 m
Umwegfaktor maximal	1.2	1.2

Eigene Darstellung (Basis: Mikrozensus 2005)

6



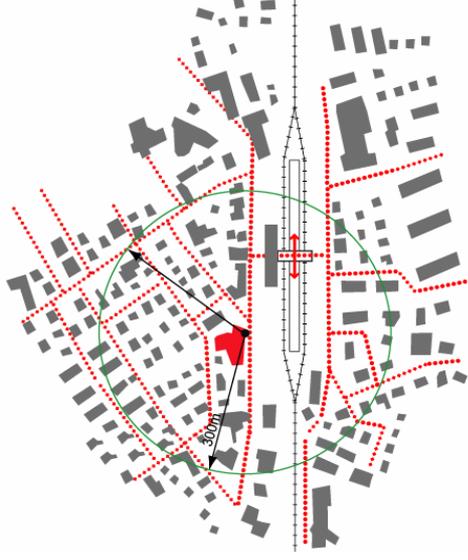
Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 2



8

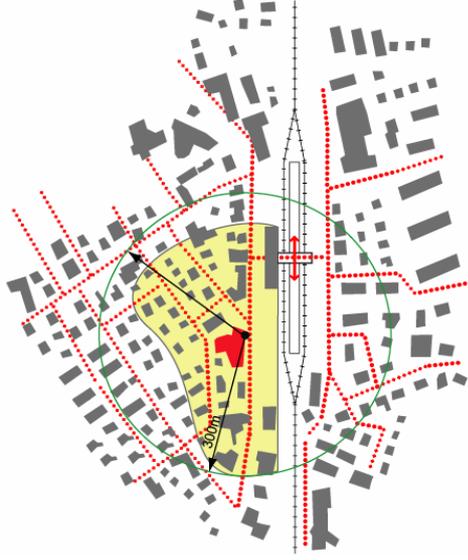


Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 3



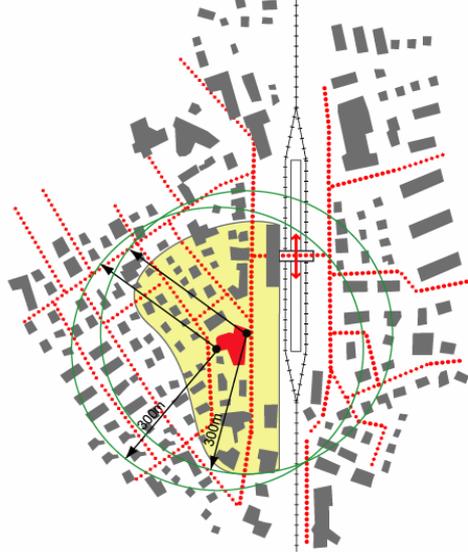
9

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 4



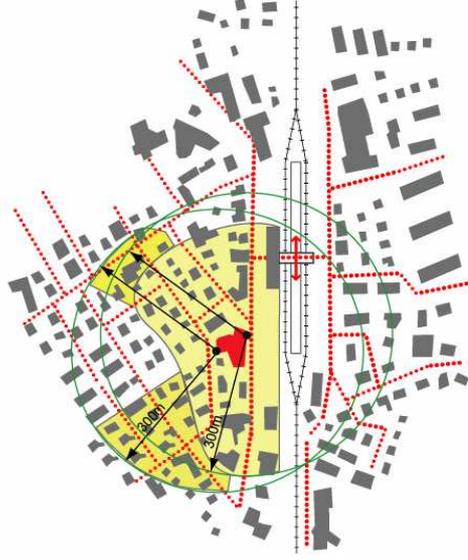
10

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 5



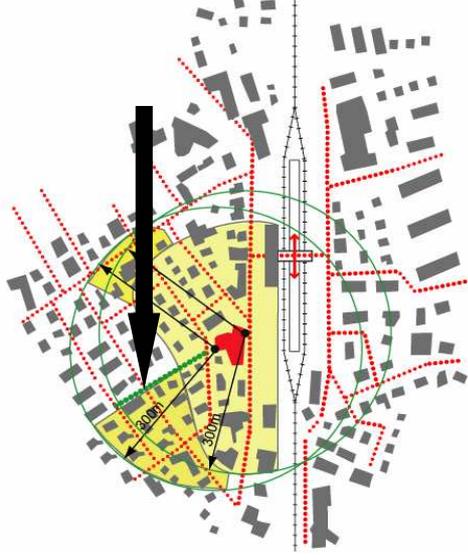
11

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 6



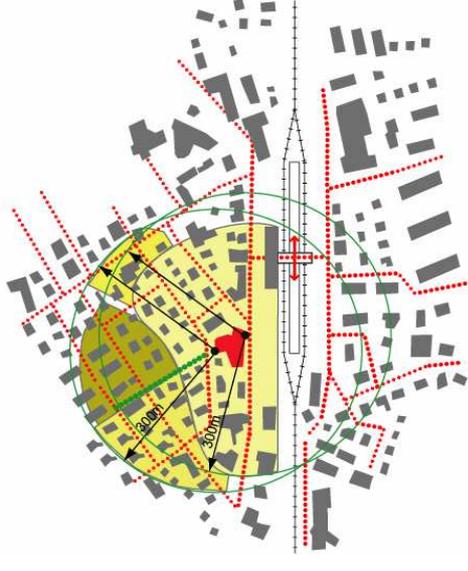
12

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 7



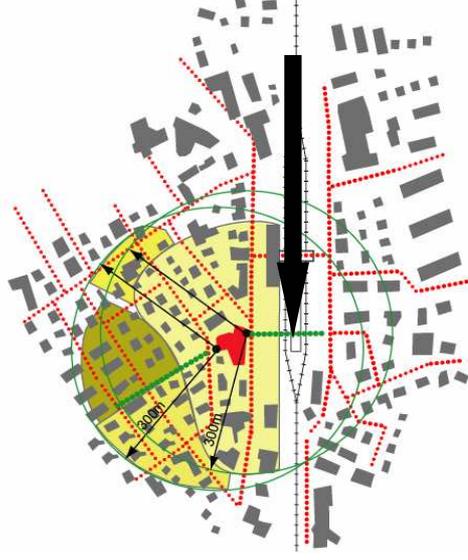
13

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 8



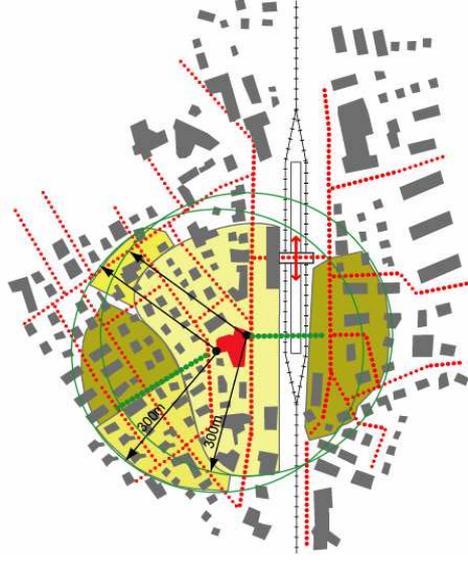
14

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 9



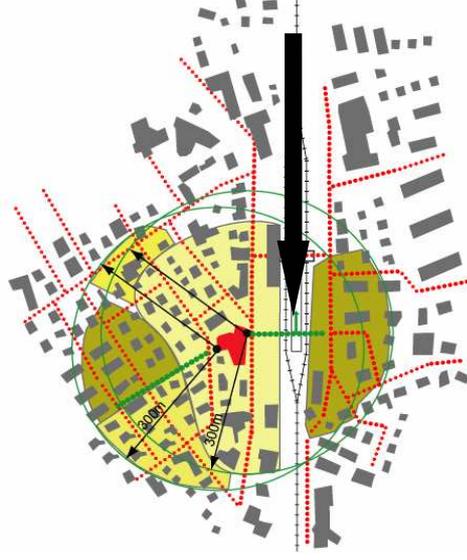
15

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 10



16

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 11



17

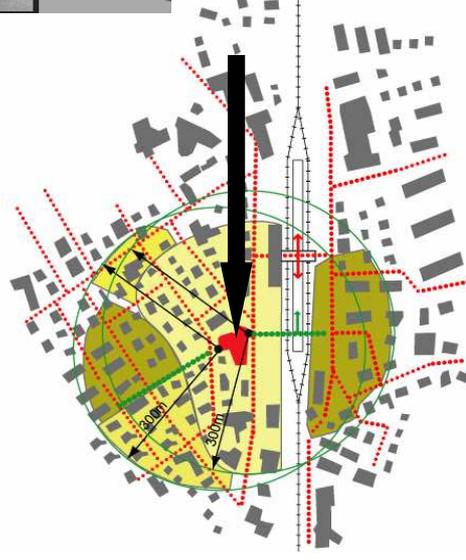
Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 12



Querungsstellen
 liegen auf der
 Wunschlinie der
 FussgängerInnen

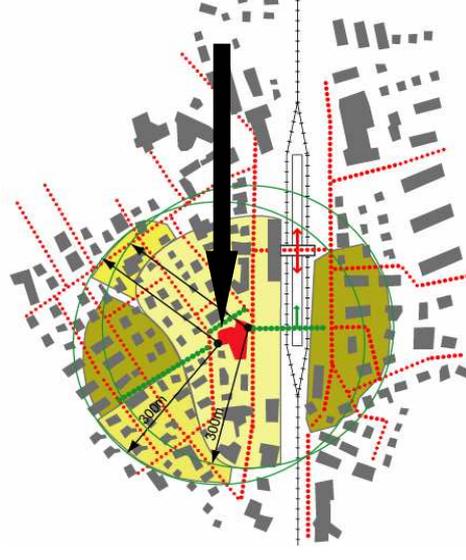
18

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 13



19

Planung und Erschliessung für den Fussverkehr 14



20

Detailplanung im Umfeld 1



Grosszuge gedeckte Vorplatzbereiche

21



Detailplanung im Umfeld 2

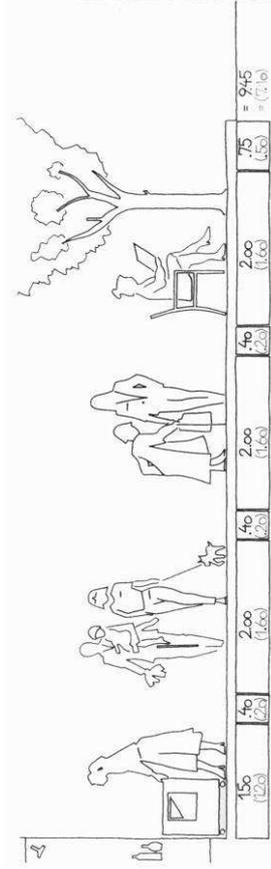


Platz fur den kurzen Aufenthalt

22



Detailplanung im Umfeld 3



Warenauslage, Zirkulation und Aufenthalt brauchen genugend Platz
Die neue Norm Fussverkehr SN 640 070 liefert die Grundmasse

23



Detailplanung im Umfeld 4



Nicht bei allen Waren lassen sich Aufenthalt und Warenauslage kombinieren

24



Detailplanung im Umfeld 5



Auch für
weitere
Ansprüche ist
genügend
Platz zu
schaffen

25



Detailplanung im Umfeld 6



Fensterlose Fassaden vermeiden



Keine zugeklebten Schaufenster

26



Detailplanung im Umfeld 5



Auch für
weitere
Ansprüche ist
genügend
Platz zu
schaffen

25



Detailplanung im Umfeld 7



Parkierung so organisieren, dass
nicht rückwärts über Gehflächen
manövriert werden muss

27



Detailplanung im Umfeld 7



Parkierung so organisieren, dass
nicht rückwärts über Gehflächen
manövriert werden muss

28

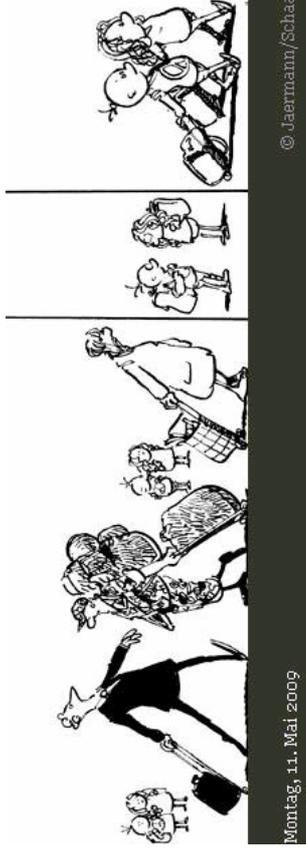


Detailplanung im Umfeld 8



Schliessfächer und
Abstellflächen für
Einkaufswägli im
Eingangsbereich

29



Trolleys sind im Trend

30



Erschliessung von Einkaufsgeschäften für den Fuss- und Veloverkehr; Empfehlungen für den Bau und Umbau

Dr. Christoph Merkli
Geschäftsführer Pro Velo Schweiz

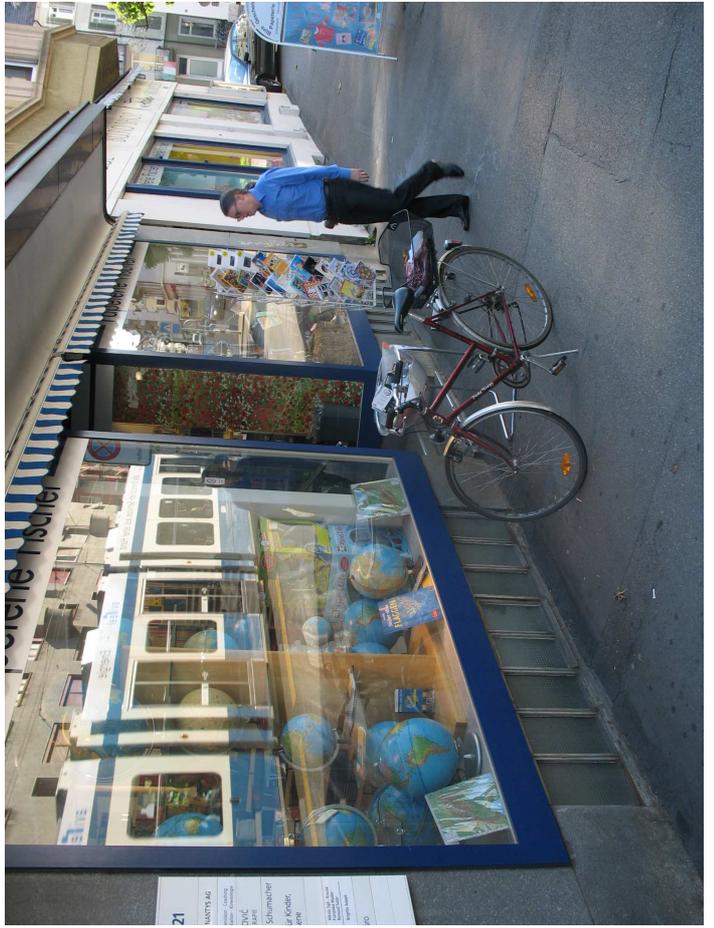


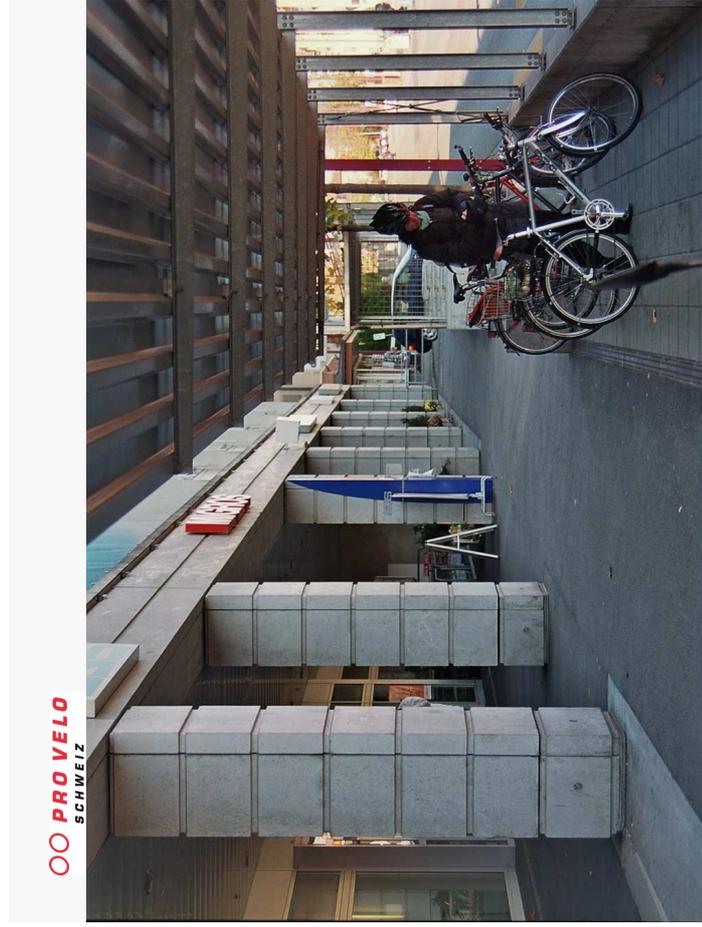
Grösse des Einzugsgebietes für den Veloverkehr

	Einkaufsgeschäfte täglicher Bedarf	Einkaufsgeschäfte wöchentlicher Bedarf
50% der Wege per Velo zum Einkauf sind kürzer als	1000 m	2000 m
90% der Wege per Velo zum Einkauf sind kürzer als	3000 m	5000 m
Umwegfaktor maximal	1.2	1.2

Tempo-30-Zonen







Bügel / Pfosten

Pedalhalter





Veloparkierung
Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb
Handbuch
Konferenzvelo Schweiz (KVS)
Konferenzvelo Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conférence Vélo Suisse



Stationnement des vélos
Recommandations pour la planification, la réalisation et l'exploitation
Manuel
Conférence Vélo Suisse (KVS)
Konferenzvelo Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conférence Vélo Suisse

www.velokonferenz.ch / www.conferencevelo.ch

© Konrad Lorenz Verlag, Wien 2014

© Conférence Vélo Suisse, 2014

