



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA



Fussverkehr Schweiz
Fachverband der Fussgängerinnen und Fussgänger
Mobilité piétonne
Association suisse des piétons



Fachtagung vom 18. Juni 2009 in Grenchen

Journée technique du 18 juin 2009 à Granges

**Hansueli Dür, Leiter Direktionsbereich Bau + Immobilien
Genossenschaft Migros Aare**

Langsamverkehr bei Migros – Potenzial und Grenzen

Mobilité douce chez Migros – potentiel et limites

Langsamverkehr in der Migros Potenzial und Grenzen

Referat Fachtagung Pro Velo 18.06.09 / Grenchen

1. Nachhaltigkeit im Leitbild verpflichtet
2. Die Bedeutung des Langsamverkehrs beim Einkaufen
3. Neue Tendenzen / Potenzial LV im Einkaufsverkehr
4. Planungsgrundsätze der Migros

Hansueli Dür, Leiter Direktionsbereich Bau + Immobilien, Genossenschaft Migros Aare

Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv

18.06.2009 | Seite 1

1. Nachhaltigkeit im Leitbild verpflichtet

18.06.2009 | Seite 2

Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv

MIGROS

Migros zum nachhaltigsten Detailhändler der Welt gewählt

- Am World Retail Congress 2009 in Barcelona wurde die Migros offiziell zum nachhaltigsten Grossverteiler der Welt gekürt.
- Die Jury des internationalen Detailhandels-Kongresses ernannte die Migros zum „Responsible Retailer of the Year“ – zum Detailhändler mit dem grössten Verantwortungsbewusstsein für Mensch und Umwelt.

MIGROS
NACHHALTIGKEITS-
BERICHT
2008

18.06.2009 | Seite 2

Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv

Nachhaltiges Bauen in der Migros 3-Säulen-Konzept

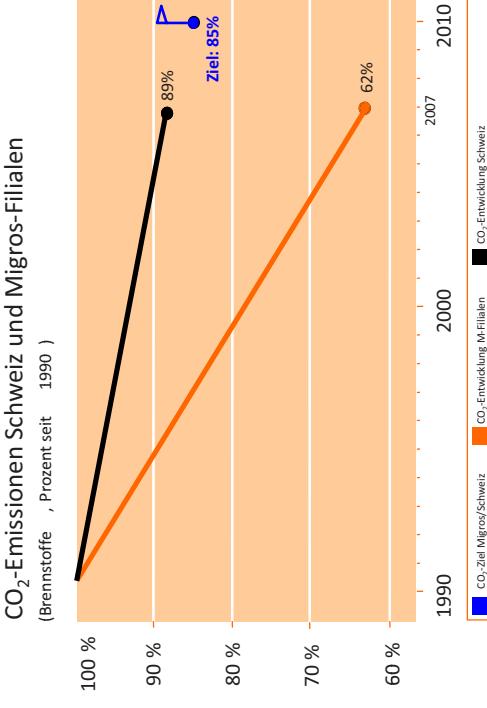
KONZEPT
einfach,
praxisnah,
wirkungsorientiert

1. ENERGIE	2. MATERIALÖKOLOGIE¹⁾	3. NATUR UND LANDSCHAFT
■ ENERGIE ■ MINERGIE® im Detailhandel Beleuchtung, gewerbliche Kälte	■ Baustoffe Betriebsenergie Infrastruktur Boden, Landschaft	■ 9 relevante Standards ■ 5 relevante Standards

- Standards definiert durch:
- Vorgaben
 - Zielwerte
 - Kontrollabläufe

Projektbeurteilung nachhaltiges Bauen

UMWELT		WIRTSCHAFT		GESELLSCHAFT	
Ressourcen	Baustoffe/ Schadstoffe	Energiebedarf	KlimaCO ₂	Investitionen	Betriebskosten
Boden	Raumplanung/ Mobilität	Bodenutzung	Ökosystem/ Biodiversität		
Kosten	Mietpreisspiegel				
Wertvorhalt	Beständigkeit	Kostenduell	Ziel-Produktivität pro m ²		
Standort und Architektur	Attraktivität	Nutzungs- flexibilität	Architektonischer Ausdruck		
Gemeinschaft	Durchmischung Überbauung	Akzeptanz	Sicherheits- empfinden		
Zusammenzug der Zielbereiche					



MIGROS Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/av
18.06.2009 | Seite 6

Migros Biel Bözingen / Bern Westside Supermarktfiliale oder Objekte mit Minergie Label



MINERGIE®

- keine (konventionelle) Heizung mehr
- Minimaler Energieverbrauch
- Modernste Gebäudetechnologie
- Beste Erreichbarkeit auch für den Langsamverkehr sichergestellt



Die Migros engagiert sich stark für eine nachhaltige Entwicklung...

- ...in unternehmerischer Selbstverantwortung
- ...dort, wo sie am meisten erreichen kann
- ...dort, wo der Nutzen am grössten ist.

Fazit

Klimaschutz: Zielvorgaben übertroffen

Neue Studie zur zweckmässigen Verkehrsmittelwahl

- Die verschiedenen Verkehrsmittel (**MIV**, **ÖV**, **LV**) eignen sich nicht für alle Zwecke gleich gut.
- Entsprechend klar und kaum beeinflussbar entscheiden sich die Menschen in ihren laufend wiederkehrenden Alltagssituationen für das eine oder andere Verkehrsmittel.
- Der öffentlichen Verkehr (**ÖV**) eignet sich vor allem für Fahrtten der Arbeitspendler in dicht besiedeltem Gebiet oder von Zentrum zu Zentrum bei längere Strecken.
- Der Langsamverkehr (**LV**) eignet sich vor allem für kurze Wege zur Arbeit oder zum Einkauf kleiner Mengen in der Nähe.
- Das Auto (**MIV**) eignet sich vor allem für den Einkauf grösserer Mengen oder sperriger Waren sowie für verschiedene Arten des Freizeitverkehrs.

HORNUNG
www.hornung-verkehrsmittelwahl.ch
Doris Häberle • Diplomrat Silv. Baumann
Katharina Blumauer und Petermar Gschöck, Dornbirn

2. Die Bedeutung des Langsamverkehrs beim Einkaufen



Analyse zu Zweckmässigkeit und Umsteigepotenzial bei verschiedenen Verkehrsmitteln

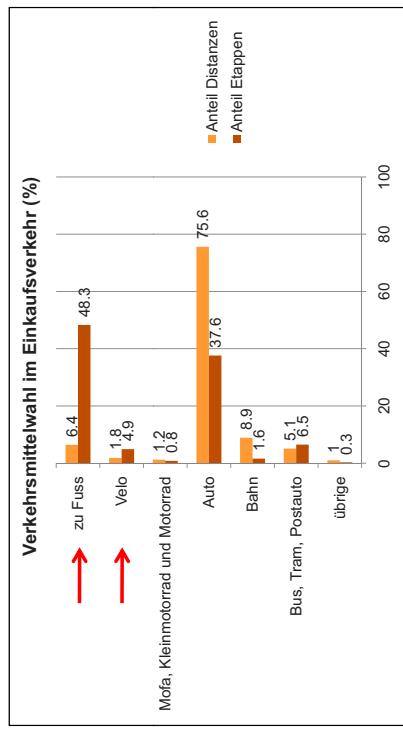
Basis: Statistik Austria | 16.05.2007 (12.000 Haushalte) | Quelle: ÖBB-Infrastruktur | erreichbarkeitsgesetz.at

MIGROS

Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv

18.06.2009 | Seite 9

Was sagt der Mikrozensus*?



Der Modalsplit unterscheidet sich stark zwischen den einzelnen Filialtypen (**M**, **MM**, **MMM**) oder Einkaufszentren

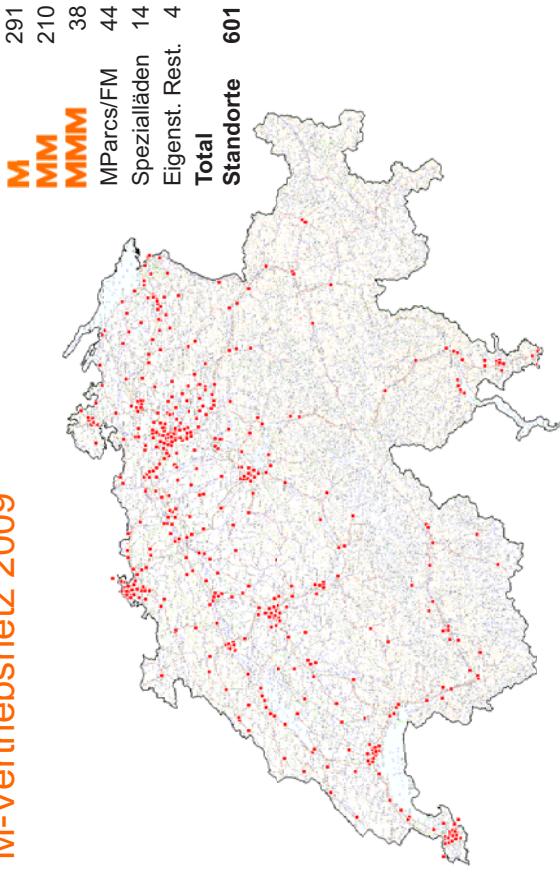


* Die Daten weichen leicht von der offiziellen BFS-Publikation ab. Abweichungen wurden im Rahmen einer Studie von espace.mobilité aufgedeckt und durch das ARE bestätigt.

MIGROS

18.06.2009 | Seite 11

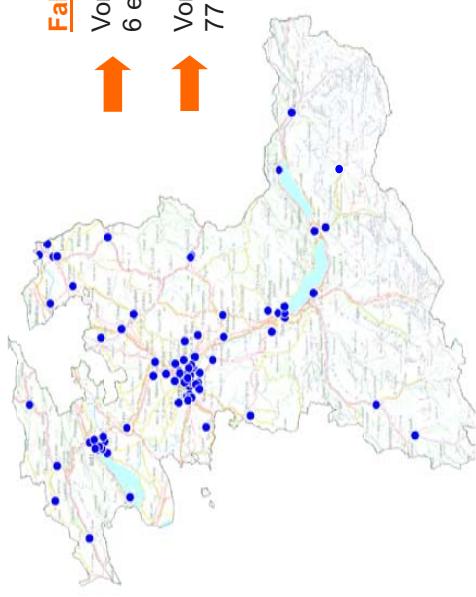
M-Vertriebsnetz 2009



MIGROS Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv

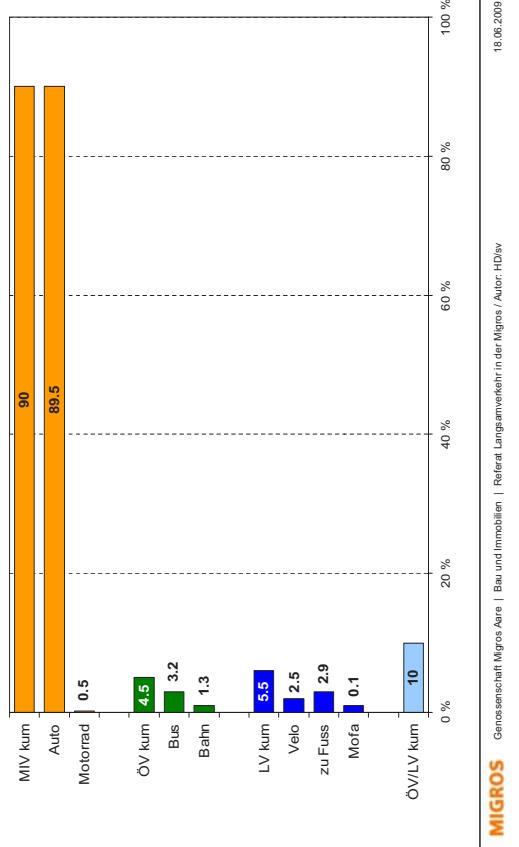
18.06.2009 | Seite 12

Filialnetz der Migros speziell im Kanton Bern: Der Detailhandel ist in der Fläche präsent

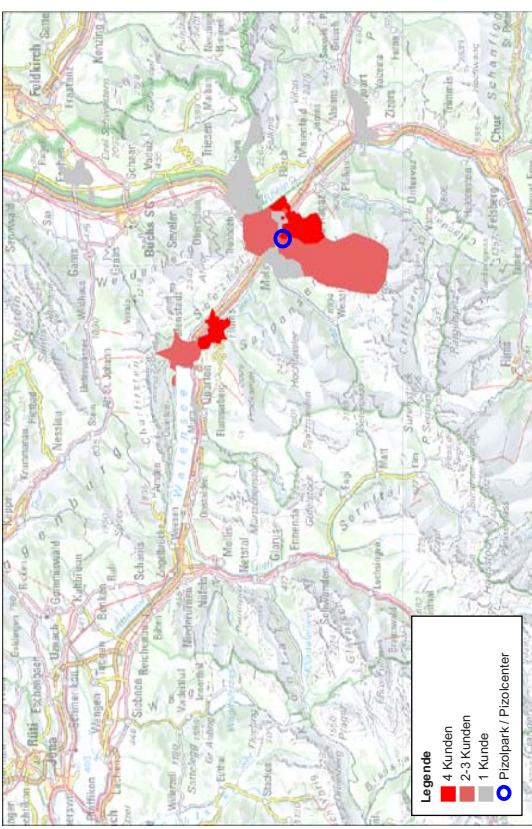


Frage 1: We sind Sie heute zum Pizolpark bzw. Pizolcenter gekommen?
Basis: 572 Personen / MIV = motorisierte Individualverkehr ÖV = öffentlicher Verkehr

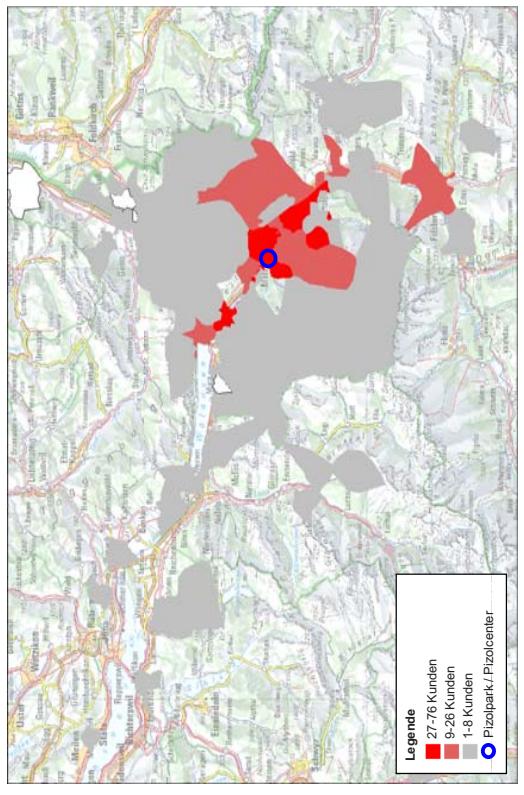
Kundenbefragung 2008 Migros / Pizolpark Mels



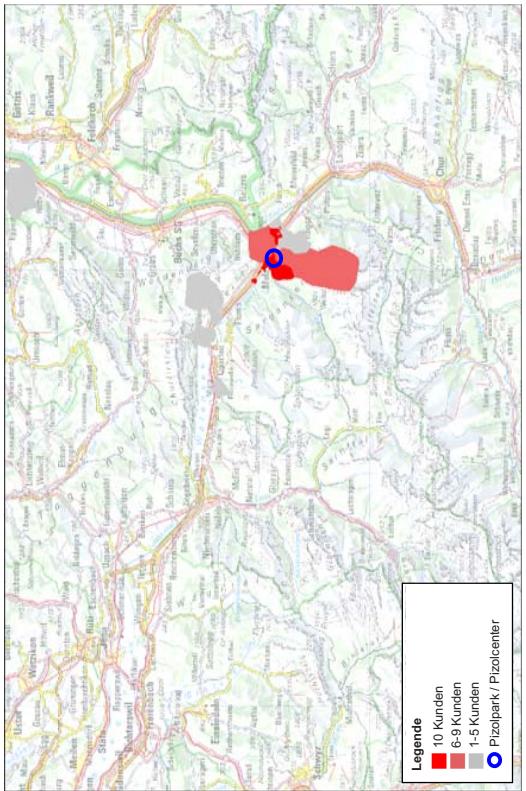
Herkunft (Wohnort) der ÖV-Kunden (24 Kunden) Pizolpark Mels 2/3



Herkunft (Wohnort) der MIV-Kunden (472 Kunden) Pizolpark Mels 1/3



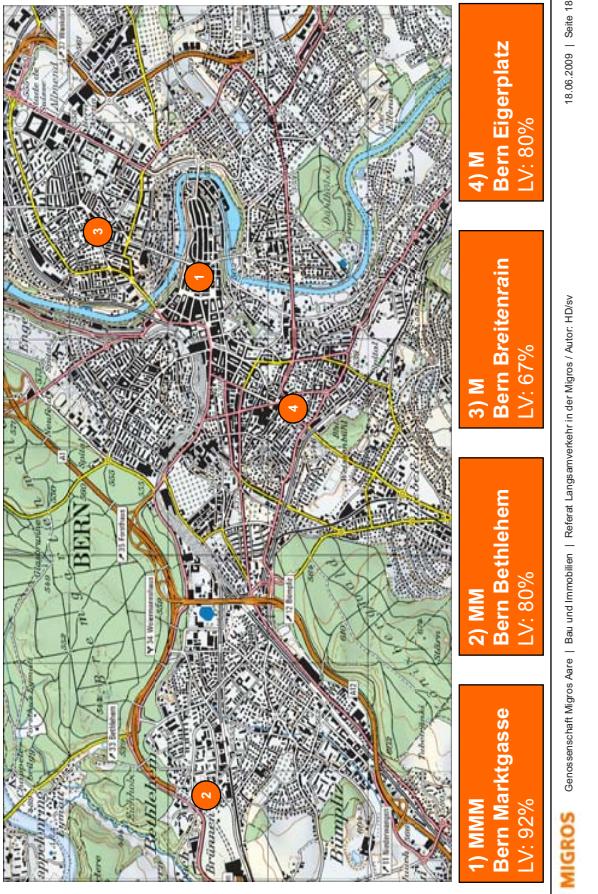
Herkunft (Wohnort) der LV-Kunden (29 Kunden) Pizolpark Meis 3/3



Fazit

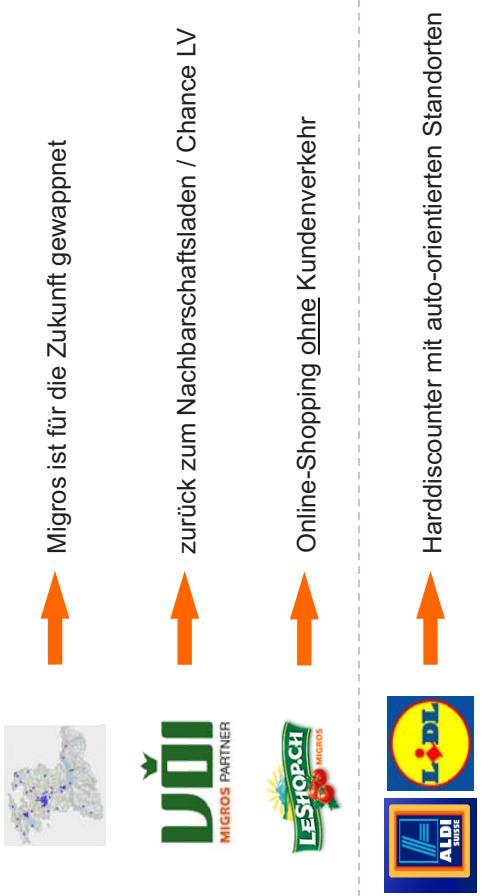
- Der LV hat am meisten Bedeutung in kleineren und/oder städtischen Filialen
- Das Potenzial für den LV bei klassischem EKZ oder Kleincenter (Migros und ca. 10 weitere Anbieter) ist eher bescheiden
- Die letzte Etappe (Feinerschließung) erfolgt immer zu Fuss und hat entsprechende Wichtigkeit
- Die Migros will attraktiv sein für alle Kunden – egal mit welchem Verkehrsmittel sie anreisen

Beispiele für Filialen mit hohem Anteil LV



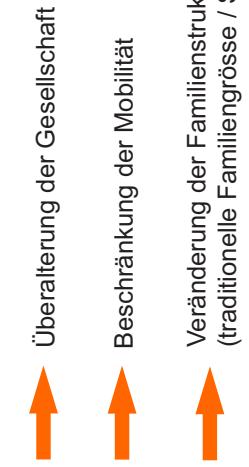
3. Neue Tendenzen / Potenzial LV im Einkaufsverkehr

Das Einkaufsverhalten verändert sich ständig 1/2 „Anbieterseitig“



MIGROS Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv 18.06.2009 | Seite 21

Das Einkaufsverhalten verändert sich ständig 2/2 „Kundenseitig“



Die Migros nimmt sich dieser Themen an, der Langsamverkehr hat eine hohe Wichtigkeit bezüglich der Erreichbarkeit der Filialen. Dies ergibt Potenzial, setzt aber gleichzeitig auch Grenzen.

MIGROS Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv 18.06.2009 | Seite 22

Beispiele



MIGROS Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv 18.06.2009 | Seite 24

4. Planungsgrundsätze der Migros → Beispiele, Fazit

- Klar definierte Veloabstellplätze, d.h. keine wilde Veloparkiererei und schlechte Zugänglichkeit
- Klare Trennung MIV, Velofahrer, Fussgänger
- Frühe Planung Lage, Zufahrt, Anzahl, Ausbildung Bordsteine, Art der Abstellmöglichkeit/Ständer, Beleuchtung, Beschriftung

MIGROS Genossenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv 18.06.2009 | Seite 23

Fazit

Wir fördern den Langsamverkehr....

- Je nach Art der Einkaufsmöglichkeit (EKZ / Filiale) und Lage braucht es die entsprechende Anzahl Veloabstellplätze
- Die richtige Lage der Veloabstellplätze ist entscheidend im Nebeneinander zwischen Fußgänger / Velofahrer / Automobilist
- Die Einhaltung der baulichen Planungsgrundsätze garantiert die Funktionalität der Veloabstellplätze sowie den Gebrauch



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

MIGROS

Gemässenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv

18.06.2009 | Seite 25

18.06.2009 | Seite 26

Gemässenschaft Migros Aare | Bau und Immobilien | Referat Langsamverkehr in der Migros / Autor: HD/sv

18.06.2009 | Seite 26