

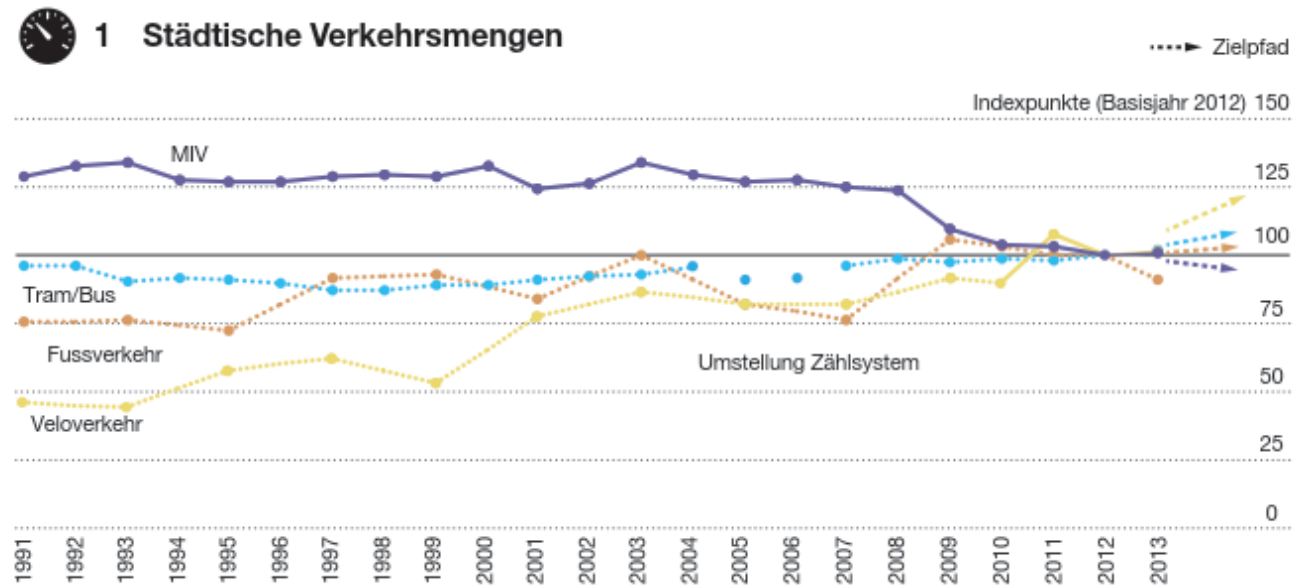
Neue Datengrundlagen zum städtischen Fussverkehr

9. Österreichische Fachkonferenz für FussgängerInnen 2015

Robert Dorbritz
Tiefbauamt Stadt Zürich

Hintergrund Controlling «Stadtverkehr 2025»

»» Stadtverkehr
2025 Zürich
macht vorwärts



- Zähldaten als Grundlagen u.a. für Wirkungskontrollen
- Daten Mikrozensus „nur“ alle 5 Jahre
- Effektive Frequenzen neben Befragung von Interesse

Generelles

Überlegungen zum Erhebungskonzept

Externe Faktoren



**Informations-
bedarf**



**Rahmen-
bedingungen**
(z.B. Gesetzliche
Vorgaben,
Budget, Technik)

**Erhebungs-
konzept**



**Räumliche
Aspekte**
(Ausdehnung)



**Zeitliche
Aspekte**
(Dauer, Fristen)

Generelles

Datengrundlagen des Tiefbauamts Zürich

	Periodische Handzählung	Automat. Zählung	Weitere
Fussverkehr	<p>Kontrollzählungen (für automat. Zählung)</p>	<p>20 fixe Zählstellen im Stadtgebiet (ab 2013)</p> <hr/> <p>2 mobile Zählstellen</p> <p>Innovationen testen: 3D-Kamera (2013) Tracking HB (2013)</p>	<p>Projektspezifisch z.B. Wirkungsanalysen</p> <hr/> <p>Daten Dritter (z.B. SBB)</p>
Veloverkehr	<p>Kontrollzählungen für automatische Zählung</p> <hr/> <p>Zweiradabstellplätze</p>	<p>20 fixe Zählstellen im Stadtgebiet (ab 2009)</p> <hr/> <p>1 mobile Zählstelle</p>	<p>Projektspezifisch z.B. Wirkungsanalysen</p> <hr/> <p>Daten Dritter (z.B. SBB)</p>

Innovationen testen

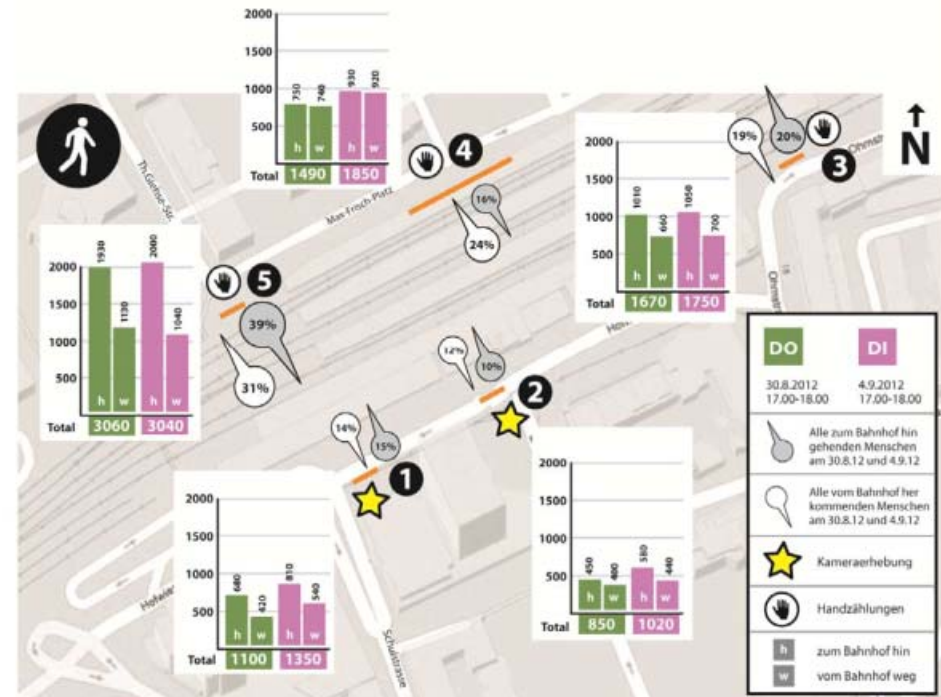
Videobasierte Zählungen am Bahnhof Oerlikon



Stadt Zürich
Tiefbauamt, Mobilität + Verkehr

Randbedingungen:

- Wichtige Zugänge
- Gewählte Routen
- Konflikte erkennen



Neue Datengrundlagen Fussverkehr
19. Mai 2015, Seite 5

Qualität
ISO 9001

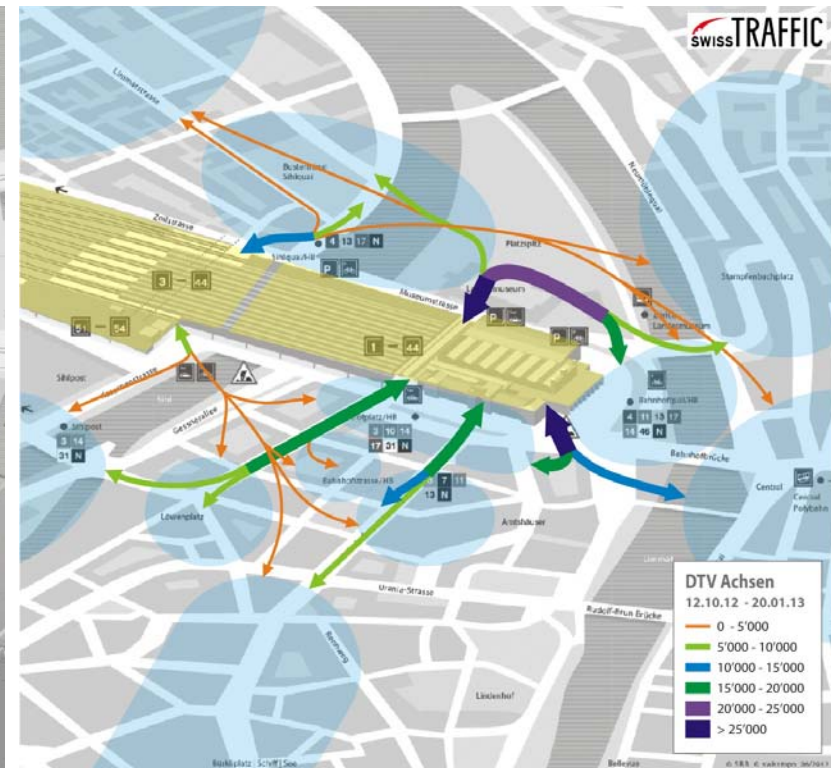
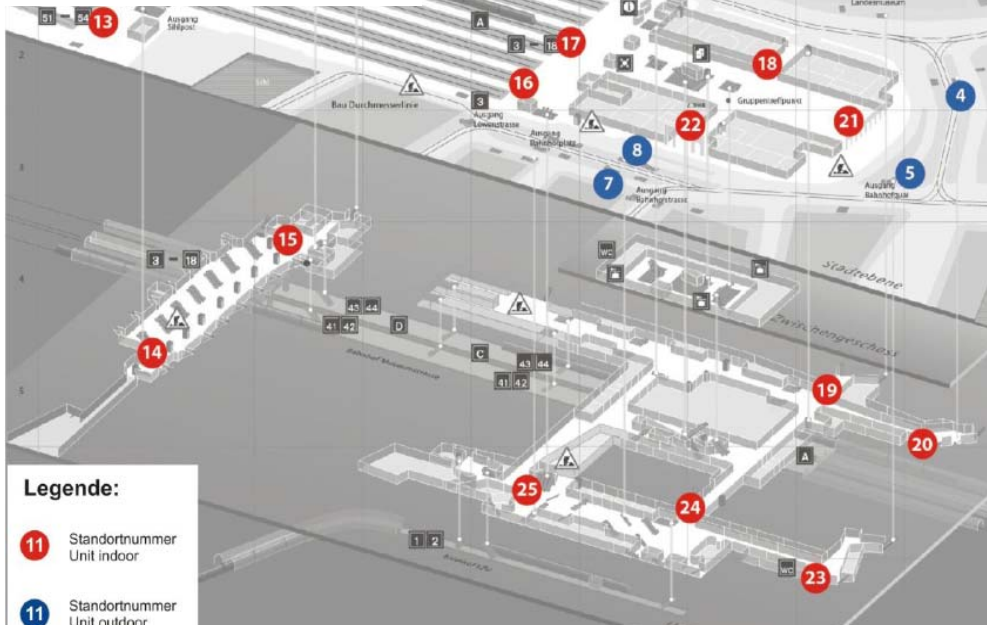
Innovationen testen: Tracking am Hauptbahnhof



Randbedingungen:

- Hohe Aufkommen, Dichten
- Zahl der Zugangspunkte
- Ausdehnung
- Versch. Nutzungen

Quelle: SWISSTRAFFIC



Automatische Zählungen

Ziele und Praxiserfahrung

- **Kennwerte** bestimmen, deren **Entwicklungen** beobachten → Controlling
 - **Gesetzmässigkeiten** ableiten, **Einflüsse** quantifizieren → Mob.management
 - **Erfolgskontrolle** von Fussverkehrs- und Velomassnahmen → Wirkungsanalysen
 - Grundlage für **Hochrechnungen und Analogien** → Diverse Projekte
 - Projektleitende **unterstützen**, z.B. Erhebungszeiträume... → Empfehlungen
 - Für **Öffentlichkeitsarbeit** und Dokumentation → Publikationen
-

Für **konkrete Projekte** eingesetzt, z.B.:

- Fussweg entlang Katzenbach dimensionieren (2014)
- Attraktivität und Nachfrage: Öffnung des Klinikgeländes Psycholog. Uniklinik (2015)
- Massnahmen, um Wegführung am Bahnhof Stadelhofen zu verbessern (2014/15)

Automatische Zählungen Technologie

Technik: Infrarotsensor

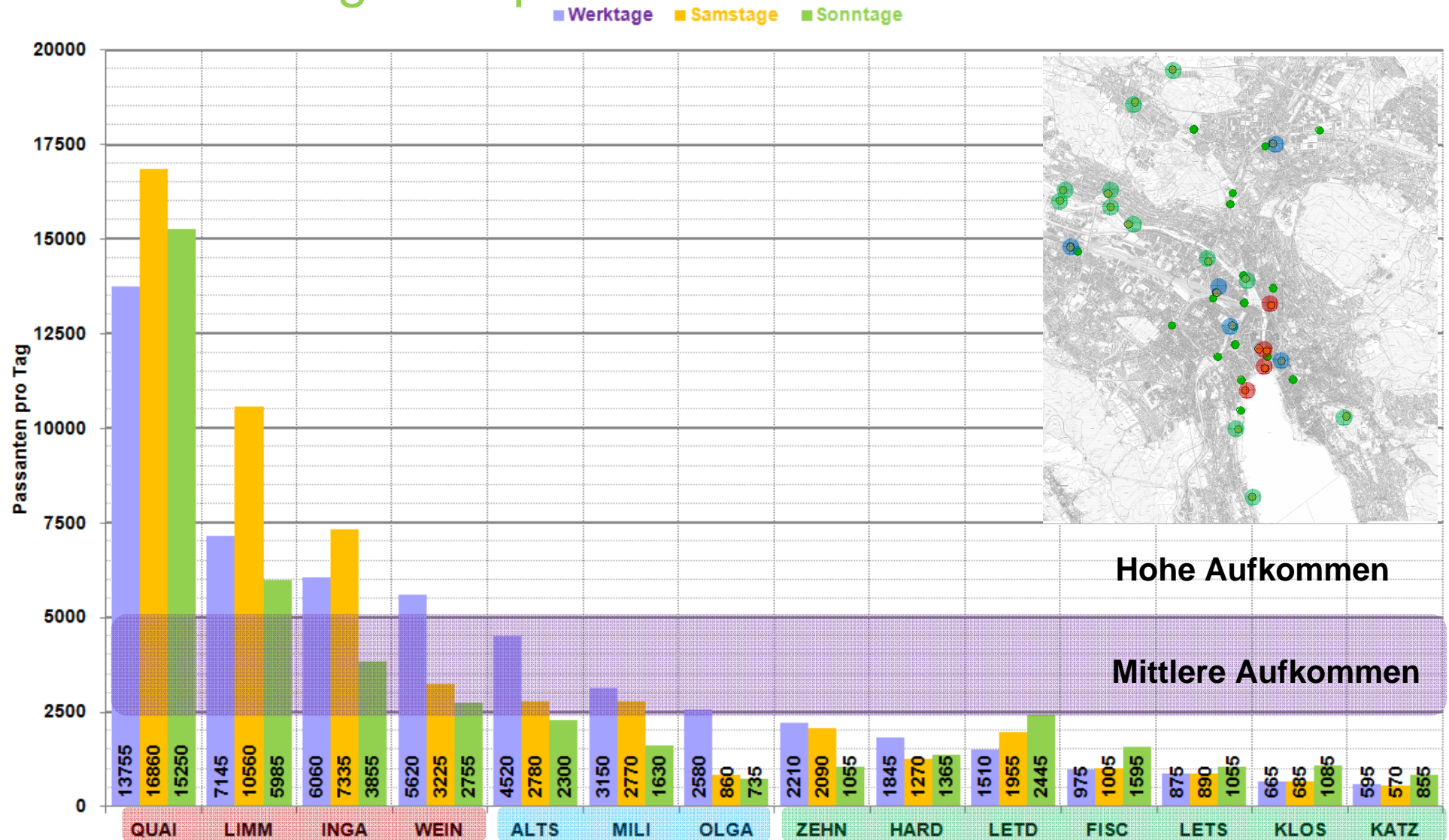
- Gute **Genauigkeit** (Kontrollzählungen)
- Hohe **Verfügbarkeit** (Ausfälle selten)
- Breites **Einsatzspektrum** (mobil einsetzbar)
- **Aktuelle** Daten / Auswertungen auf Server
- Einfache **Montage**
- Geringer **Wartungsaufwand** (Batterien)
- **Datenschutz** gewährleistet

→ Regelmässiger **Austausch** mit anderen
Schweizer Städten und Naturparks



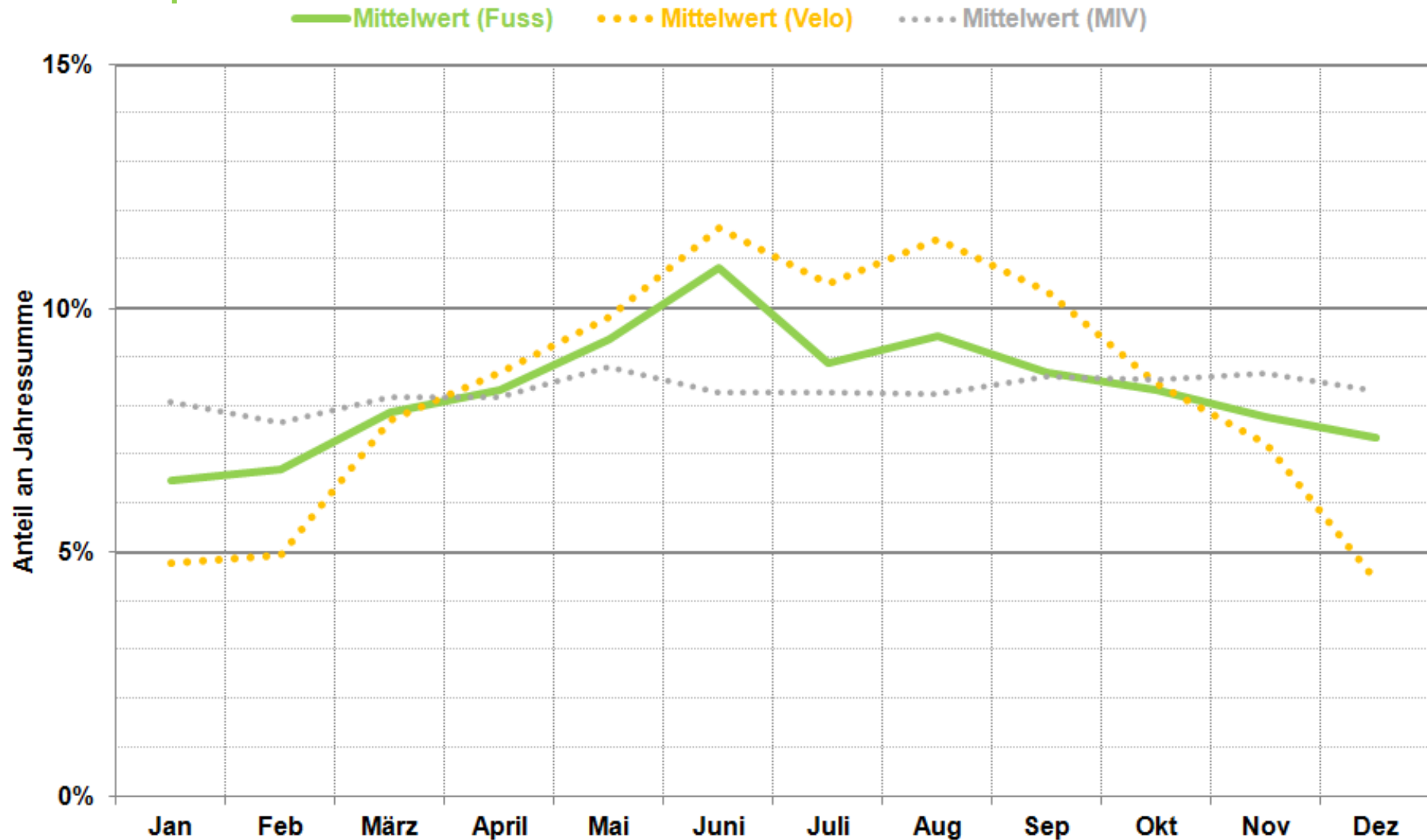
Automatische Zählungen

Mittlere Tagesfrequenzen



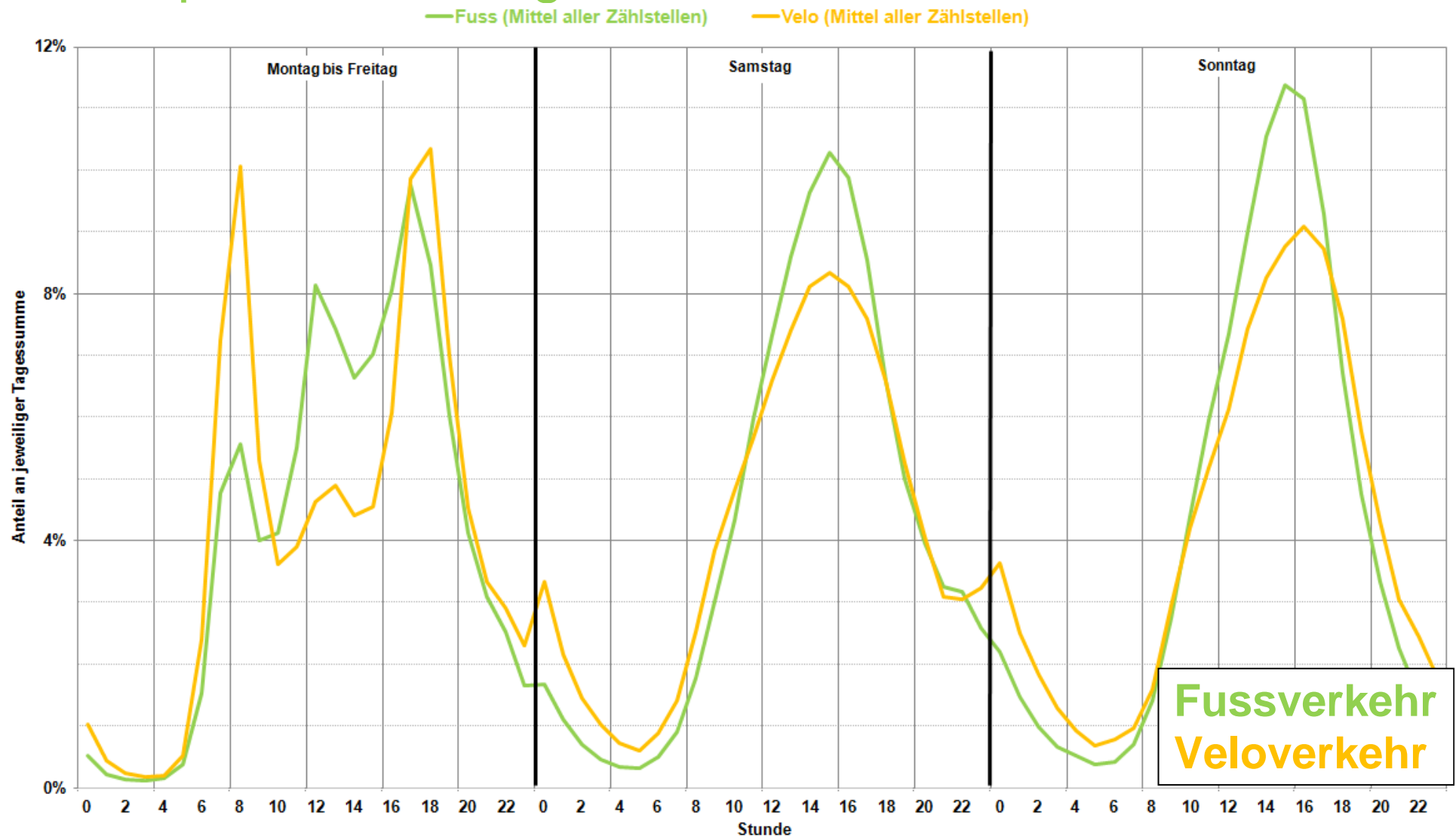
Automatische Zählungen

Frequenzen im Jahresverlauf



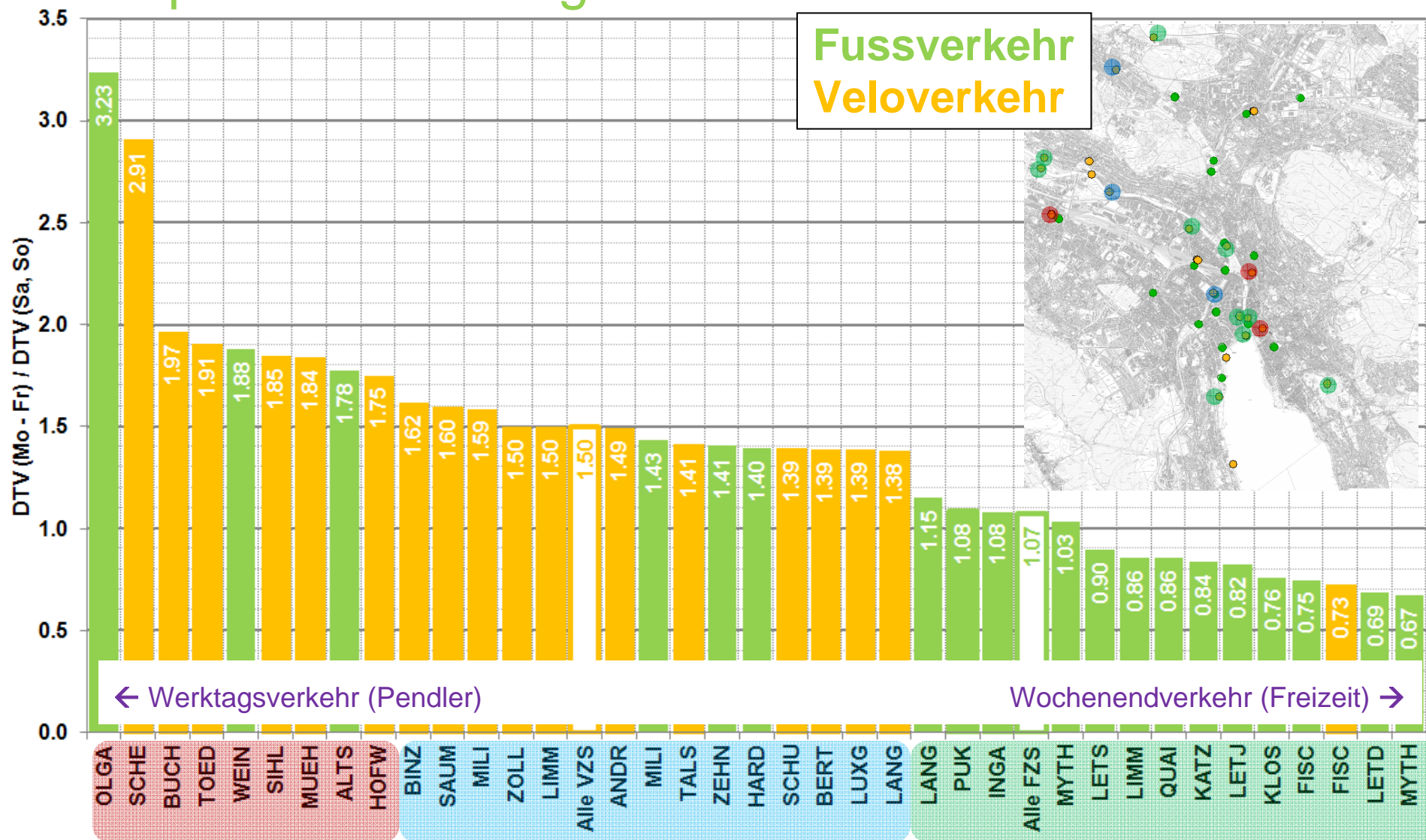
Automatische Zählungen

Frequenzen im Tagesverlauf



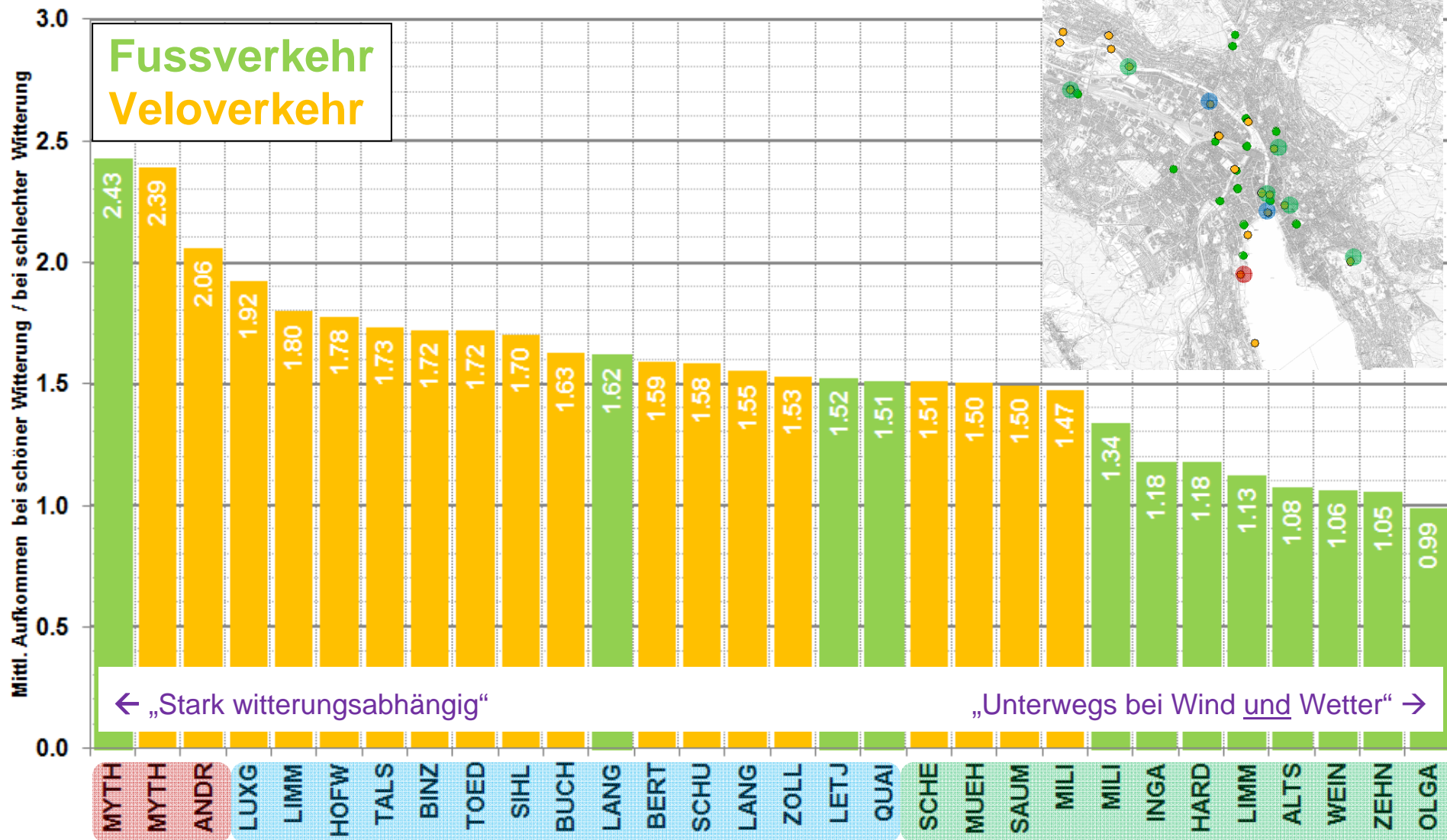
Automatische Zählungen

Frequenzen Werktag und Wochenende



Automat. Zählungen

Tagesaufkommen nach Witterung



Automatische Zählungen (Fussverkehr)

Schlussfolgerungen

- Sinnvolles **Zusammenspiel** versch. Methoden und Technologien
- Technologien **im Einsatz bewährt** (Datenqualität, Vandalismus)
- **Standortkonzept** wichtig (keine weiteren Zählstellen nötig)
- **Datenqualität bekannt**, Konzept zum Umgang mit Störungen
- Gute Erfahrungen mit **Veröffentlichung von Zähldaten**
- **Nächste Schritte:**
 - Konzept Datenmanagement erstellen und umsetzen
 - Fokus auf gesamtverkehrliche Betrachtungen
 - Unterhalt vereinfachen (Synergien nutzen)