

Verkehrssicherheit Schul- und Kindergartenumfeld



Werkstattgespräch von Fussverkehr Kanton Bern



Bern und Verkehrssicherheit

- Fachstelle Verkehrssicherheit (Massnahmenplan Verkehrssicherheit / Begleitkommission) seit 1993
- Verkehrsinstruktion durch die Kantonspolizei Bern
- Fachstelle Fuss- und Veloverkehr seit 2001 (Reglement zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs)
- Tempo 30- und Begegnungszonen
- Legislaturrichtlinien
- Stadtentwicklungskonzept STEK 2015



Ausgangslage

Ursache / Auslöser:

- Mehrere Unfälle an Zebrastreifen im Kanton Bern im Jahr 2011
- Vermehrter Eingang von Anfragen und Anliegen aus der Bevölkerung zur Überprüfung von Zebrastreifen
- Projekt Überprüfung Verkehrssicherheit Schul- und Kindergartenumfeld ab 2012
- Projekt Überprüfung Zebrastreifen ganzes Gemeindegebiet ab 2014



Aufgabe / Inhaltliche Ziele

- Analyse und Beurteilung der Verkehrssicherheit im näheren Schul- und Kindergartenumfeld

- Alle Hinweise aus der Bevölkerung überprüfen
 - Massnahmen definieren
(Sofortmassnahmen, weitere Massnahmen mit / ohne Planungsbedarf)

- Sofortmassnahmen auslösen

Grundlagen (1)

Standorte Volks- und Mittelschulen und Kindergärten

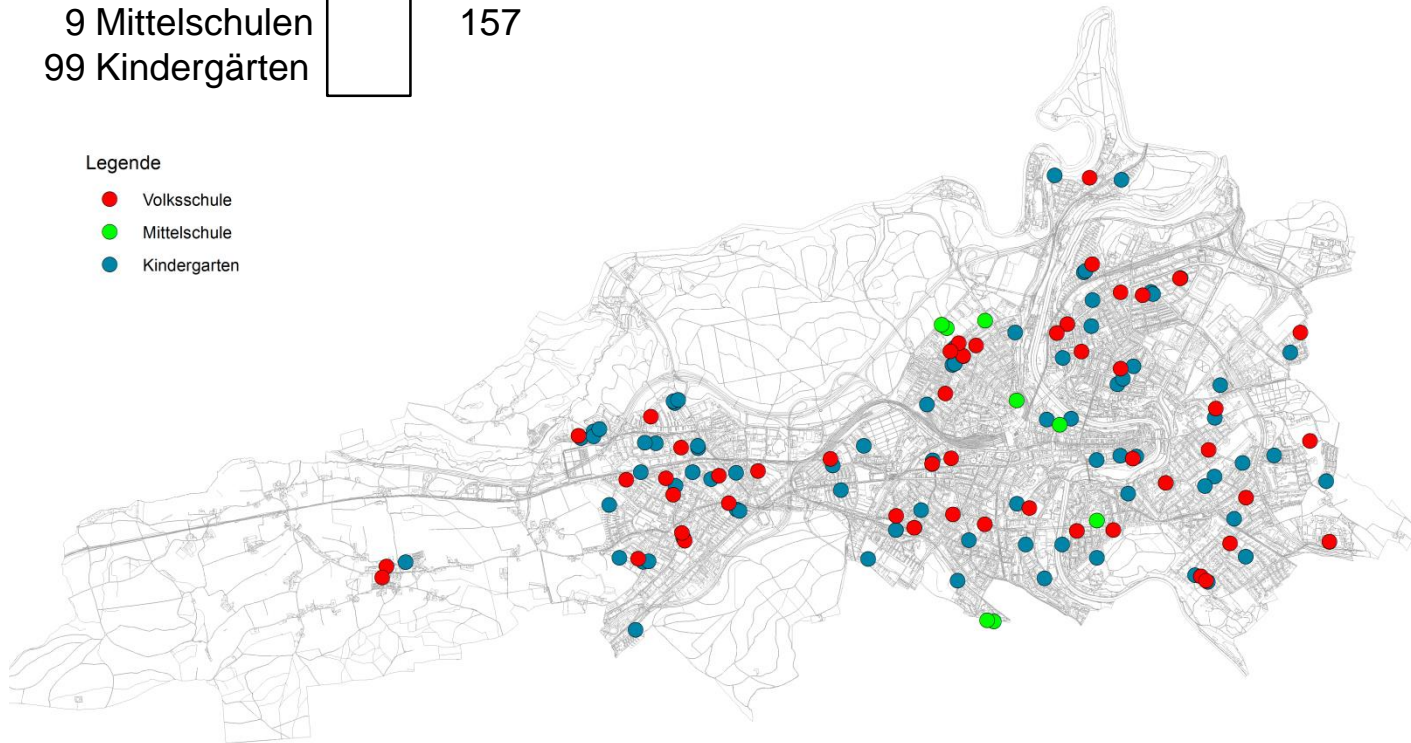
49 Volksschulen
9 Mittelschulen
99 Kindergärten



157

Legende

- Volksschule
- Mittelschule
- Kindergarten



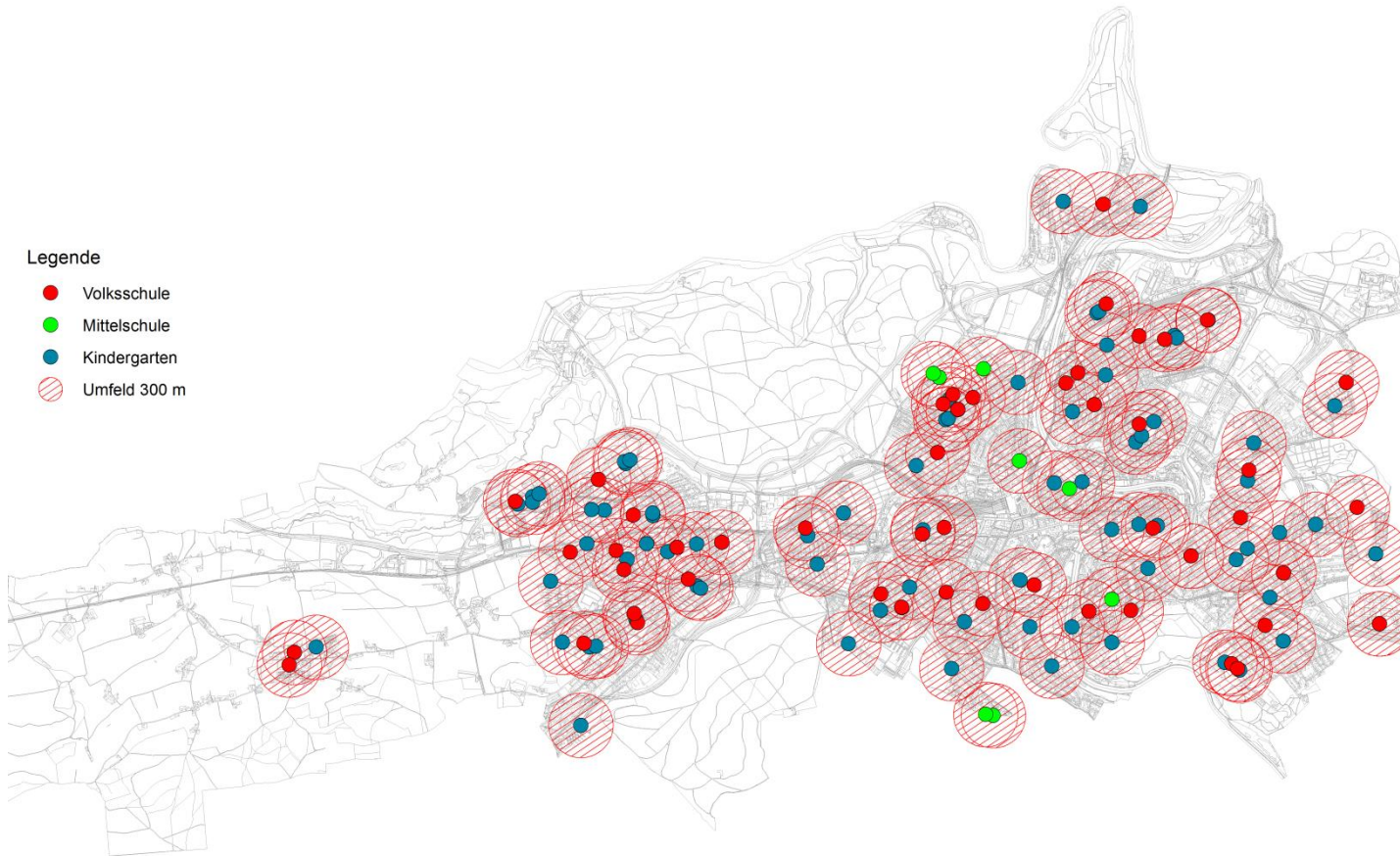


Grundlagen (2)

Schulumfeld 300 m

Legende

- Volksschule
- Mittelschule
- Kindergarten
- Umfeld 300 m





Was und wie wurde geprüft?

Kriterien Checkliste Kantonspolizei

- Fahrbahneigenschaften (Breite, Mittelinsel, Anzahl Fahrstreifen, etc.)
- Sichtweiten
- Warteräume (Schutz, Erreichbarkeit, etc.)
- Signalisation und Erkennbarkeit

Zusätzliche Kriterien

- Bürgeranliegen vorhanden
- Unfälle vorhanden
- Anforderungen aus Begehung vorhanden

Optional (z.B. bei Massnahmen mit Planungsbedarf)

- Geschwindigkeitsmessungen
- Verkehrszählungen

CHECKLISTE Fussgängerstreifen

Schulkreis*Mattenhof/Weissenbühl*..... Erfasst von*heb*.....
 Schulstandort*Munzinger*..... Datum*30.08.2012*.....
 Strassenname*Königstrasse*.....
 Fahrtrichtung 1*Loryplatz*.....
 Fahrtrichtung 2*Weissensteinstrasse*.....
 Höchstgeschwindigkeit in km/h*50*.....

Beurteilung		Begründung (ist nur anzugeben, falls "genügend" oder "ungenügend" zutrifft)		
		gut	genügend	ungenügend
Fahrbahnbreite	... <i>6,15</i> ... m			
Mittelinsel	<input type="checkbox"/> baulich <input type="checkbox"/> markiert <input checked="" type="checkbox"/> keine			
Anzahl zu überquerende Fahrstreifen	... <i>2</i>			
Markierungszustand		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtweite ab FGS (minimale Sichtweite ab Warteraum/Mittelinsel)	<i>32</i>m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <i>Ankündigung</i>
Beleuchtung	vorhanden fehlt			
- FGS-Beleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
- Strassenbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Geschützter Warteraum				
Seite Fahrtrichtung 1		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seite Fahrtrichtung 2		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erreichbarkeit Warteraum				
Seite Fahrtrichtung 1		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <i>Privatzufahrt</i>
Seite Fahrtrichtung 2		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anordnung Signal 4.11				
Fahrtrichtung 1 erkennbar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <i>nicht vorhanden</i>
Fahrtrichtung 2 erkennbar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erkennbarkeit der Fussgängerstreifen-Anlage				
Fahrtrichtung 1		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrtrichtung 2		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kriterien aus der Checkliste der Kantonspolizei Bern

Bürgeranliegen vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein		
Unfälle 2006-2010 vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein		
Anforderungen aus Begehung vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein		

weitere Kriterien

Gesamtbeurteilung; Massnahmen erforderlich	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		<i>Massnahmen erforderlich, wenn mindestens 1x ungenügend oder mindestens 1x ja.</i>
--------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------





Ergebnisse

Es wurden insgesamt 637 Verkehrssituationen überprüft:

- In knapp 500 Verkehrssituationen waren Zebrastreifen betroffen

Nach eingehender Überprüfung resultierten:

- **113 Massnahmen ohne Planungsbedarf**
- **87 Massnahmen mit Planungsbedarf**



IDENTIFIKATION

Schulkreis	Mattenhof-Weissenbühl	Schulstandort	Munzinger
FGS-Nr.	10	Eingabe	-

PROBLEMSTELLUNG

Minimale Sichtweite ungenügend



Abbildung 4: FGS Nr. 10

BEURTEILUNG

Die minimale Sichtweite wird durch Parkplätze im Geschwindigkeitsbereich von 50 km/h auf 32 m beschränkt.

Die Sichtweite ist zu optimieren.



Abbildung 5: Ungenügende Sichtweite

MASSNAHME

keine Massnahme

Sofortmassnahme

Massnahme mit Planungsbedarf

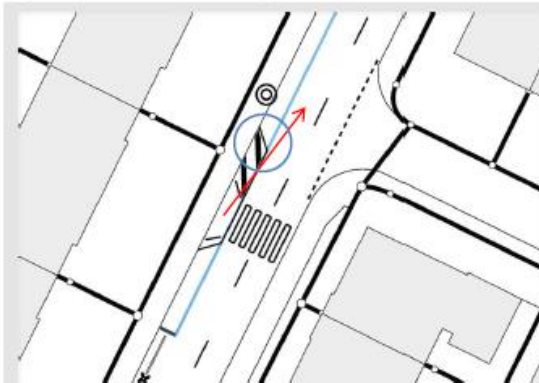


Abbildung 6: Ungenügende Sichtweite und Massnahmenvorschläge

Aufheben oder verschieben von Parkplätzen.

Blende entfernen und nur Blendenrahmen behalten.

Massnahmenblätter

Beispiel Massnahmenblatt

IDENTIFIKATION			
Schulkreis	Breitenrain - Lorraine	Schulstandort	Lorraine/Wylergut
FGS-Nr.	8	Eingabe	-


PROBLEMSTELLUNG	
<i>Minimale Sichtweite ungenügend.</i>	

Abbildung 11: FGS Nr. 8

Beispiel Massnahmenblatt

BEURTEILUNG

Die minimale Sichtweite wird in der Tempo-30 Zone durch Parkplätze auf 20 m beschränkt.

Auf dem Markierungsplan sind diese Parkplätze nicht eingezeichnet. Die Sichtweiten sind zu optimieren.



Abbildung 12: Ungenügende Sichtweite

Beispiel Massnahmenblatt

MASSNAHME

 keine Massnahme Sofortmassnahme Massnahme mit Planungsbedarf

Aufheben oder verschieben von Parkplätzen.

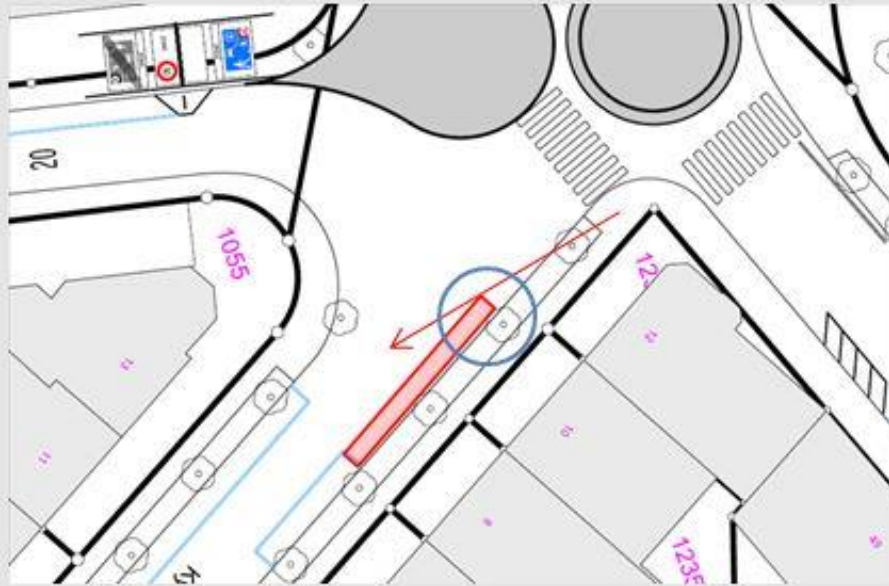


Abbildung 13: Ungenügende Sichtweite und Massnahmenvorschläge



Stand der Dinge

Massnahmen ohne Planungsbedarf (113)

- 99 erledigt
- 6 verworfen
- 8 pendent

Massnahmen mit Planungsbedarf (87)

- 23 erledigt
- 16 verworfen
- 2 beim Kanton zur Ausführung
- 1 zurückgestellt (Gleissanierung Monbijoustrasse 2017)
- 45 pendent



Ausblick







- Laufende Umsetzung der noch hängigen Massnahmen (Projekt Verkehrssicherheit im Schul- und Kindergartenumfeld)
- Etappierte Umsetzung der restlichen, 126 zu sanierenden Fussgängerstreifen (ausserhalb des Schul- und Kindergartenumfelds):
 - 98 ohne Planungsbedarf
 - 28 mit Planungsbedarf
- Wanderkampagne
- Parallel dazu weiterhin Hinweisen nachgehen, Sicherheit überprüfen ...









www.bern.ch/Schulhausumfeld

Überprüfung Verkehrssicherheit Schul- und Kindergartenumfeld Stadt Bern Schulstandort Altstadt-Schosshalde



Beurteilte Eingaben / Zebrastreifen mit Massnahmen, die eine Planung erfordern				
Nr.	Festgestellter Mangel	Massnahmenvorschlag	Zuständigkeit	Stand Januar 2015
14, 15	Ostermundigenstrasse / Pulverweg: LSA mit Konfliktron	Wambinker sind vorhanden. Wird durch die Fachgruppe LSA geprüft.		VP Bearbeitung 2015
A	Laubeggstrasse / Ostermundigenstrasse: zu kurze Grünphase für zu Fuss Gehende bei der Lichtsignalanlage	Wird durch die Fachgruppe LSA geprüft.		VP Bearbeitung 2015
E	Haspelweg: Querung Haspelweg unklar	Es wird empfohlen, das Trottoir zu vergrössern oder zumindest mittels Markierung und Schutzpfosten einen grösseren Warteplatz zu schaffen, der die Sichtweiten verbessert.		VP erledigt
G	Bitziusstrasse, Kindertaus Ginkgo: fehlender Fussgängerstreifen bei der Querung Bitziusstrasse	Im Bereich des Eingangs zur Tempo 30-Zone ist eine übersichtliche Querungsstelle vorhanden.		VP Bearbeitung Frühjahr 2015
I	Helvetiaplatz: Unklar markierte Fussgängerstreifen, Konflikte Fussgänger und Velos auf Trottoir	Der Zebrastreifen bei der Bushaltestelle muss neu markiert werden, Information über Tram und Markierung Zebrastreifen. Laufendes Projekt Marien- / Jungfraustr. zurückgestellt.		VP erledigt ASTRA-Projekt abwarten
K	Bushaltestelle Schosshaldenfriedhof: Zugang von/zu Zikadenweg/Libellenweg ist gefährlich. Die Einsicht in den Libellenweg ist aufgrund der Ausgestaltung der Einmündung nicht gewährleistet.	Anpassung Strassenrand, allenfalls in Abstimmung mit Eigentümer des anstossenden Grundstückes.		VP Bearbeitung Frühjahr 2015

Beurteilte Eingaben / Zebrastreifen ohne Planungsbedarf				
Nr.	Festgestellter Mangel / Eingaben	Massnahmenvorschlag	Zuständigkeit	Stand Januar 2015
9	Schwellenmattstrasse: minimale Sichtweite ungenügend, Erkennbarkeit FGS ungenügend	Signal «Fussgängerstreifen» 1.22 anbringen.		VP erledigt
23	Zentweg: minimale Sichtweite ungenügend, Anordnung Signal 4.11 ungenügend	Aufhebung Parkfelder und/ oder Verschieben des Zebrastreifens: Wird im Rahmen des Projekts „Einführung Tempo 40“ berücksichtigt.		VP Ausführung Frühjahr 2015
24	Mittelholzerstrasse: minimale Sichtweite ungenügend	Kürzen der Parkfelder		VP erledigt
B	Ostermundigenstrasse Haltestelle Galgenfeld, Eingabe: Fortsetzung unregelmässiger Zebrastreifen verwirrend / bei Grün fehlt die notwendige Aufmerksamkeit beim unregelmässigen Übergang	polizeilichen Verkehrsinstruktion für Schulkinder		KAPO laufend (jährliche Instruktion in allen Kindergarten- und Schulklassen)
F	Brechbühlerstrasse, Eingabe: Querung Brechbühlerstrasse unklar	polizeilichen Verkehrsinstruktion für Schulkinder; eine Schwelle wurde im Sommer 2013 realisiert.		KAPO laufend (jährliche Instruktion in allen Kindergarten- und Schulklassen)
J	Zentweg, Bereich Bahnübergang, Eingabe: unübersichtlich, viel Verkehr (u. a. Gewerbe, Linienbuse)	polizeiliche Verkehrsinstruktion für Schulkinder		KAPO laufend (jährliche Instruktion in allen Kindergarten- und Schulklassen)

Abkürzungen / Erklärungen

LSA Lichtsignalanlage / Ampel
VP Verkehrsplanung Stadt Bern
TAB Tiefbauamt Stadt Bern
KAPO Kantonspolizei

Signal 4.11





**Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**