

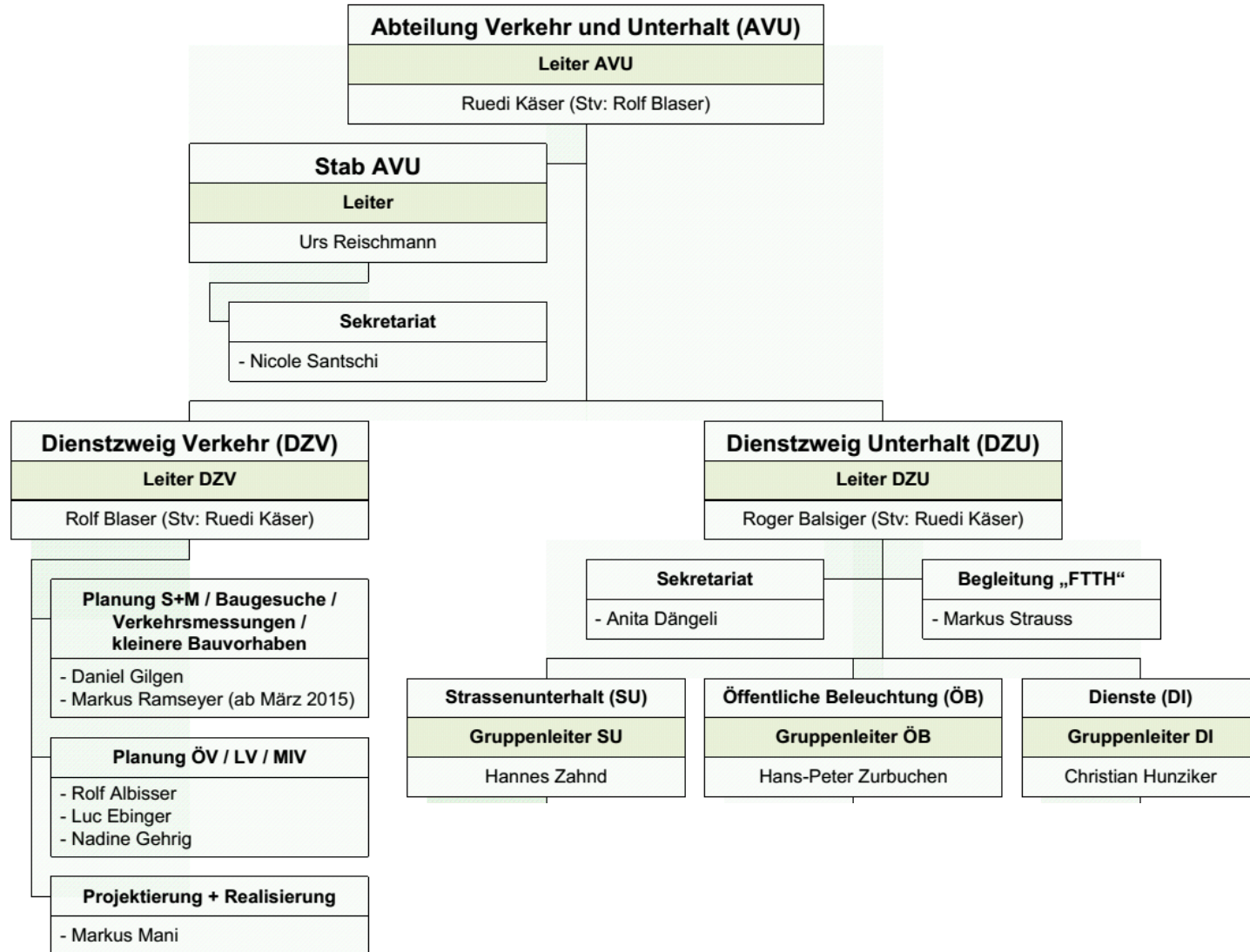
# **Werkstattgespräch Fussverkehr Kanton Bern 20. April 2015**

## **Die Gemeinde Köniz setzt auf ein feinmaschiges Fusswegnetz und auf Koexistenz**

Rudolf Käser, Abteilungsleiter  
Abteilung Verkehr und Unterhalt  
Gemeinde Köniz

## Organigramm AVU ab Feb. 2015

Stand: 12.01.2015



Gemeinde Köniz

## Langsamverkehrskonzept Köniz

Schlussbericht



Februar 2010

36

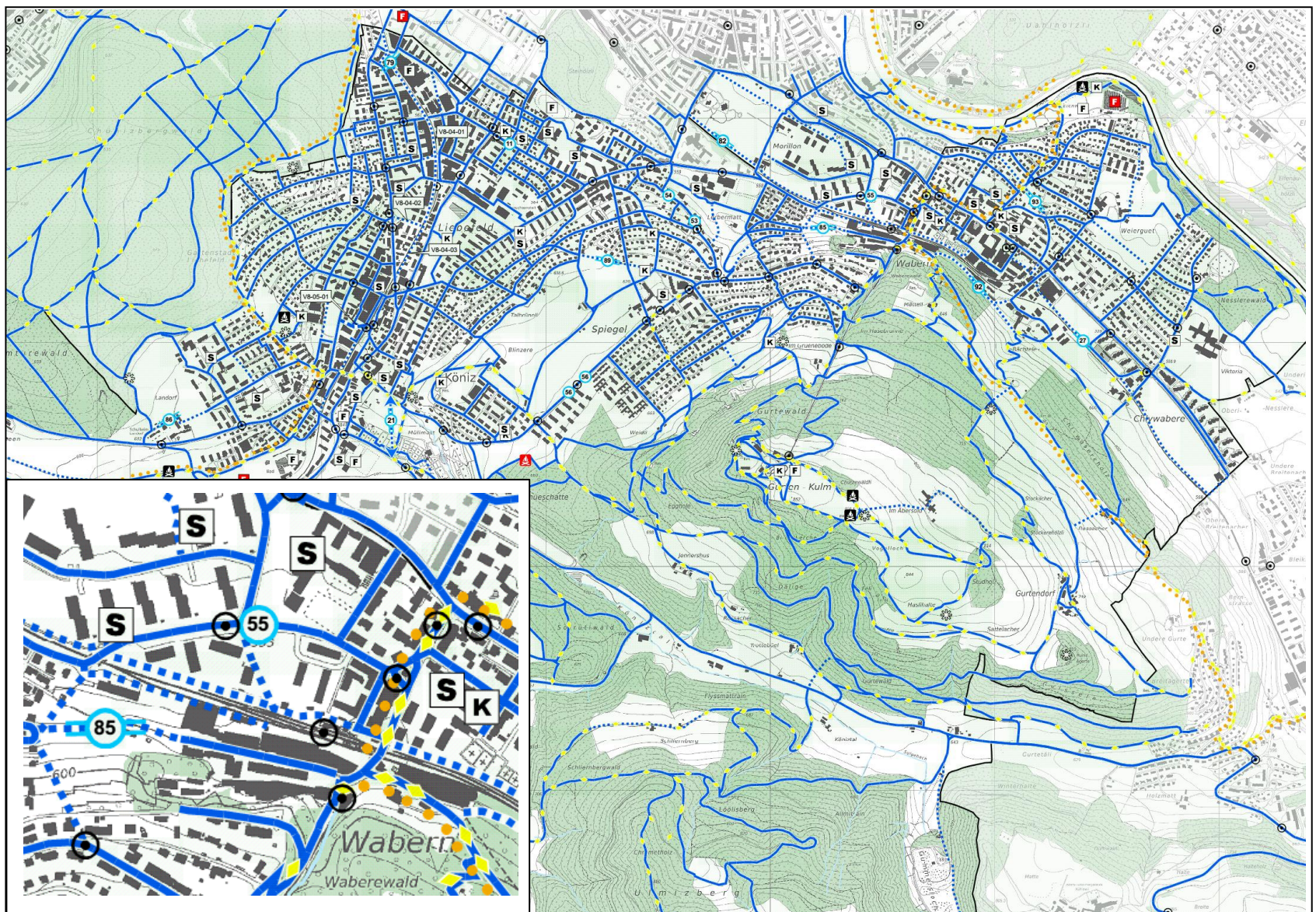
Langsamverkehrskonzept Köniz

### 5.3 Massnahmen in Ortszentren und bei Schulen

(71) Schule Niederwangen	M: 1:2'000	Relevanz:	Einkauf	Nein
			Freizeit	Nein
			Kinder	Ja
			Senior	Nein
			<b>Schwachstelle:</b>	
Treppe		<b>Massnahme:</b>		
		Rampe für Rollstuhlfahrer anlegen. Abteilung Gemeindebauten in Realisierung mit einbeziehen.		
<b>Bemerkungen:</b> mittlerer baulicher Aufwand, behindertengerechter Zugang zur Schule				
Wichtigkeit: mittel; Kosten: gering; Eigentümer: Gemeinde; Priorität: mittel				
(72) Tulpenweg	M: 1:2'000	Relevanz:	Einkauf	Ja
			Freizeit	Nein
			Kinder	Ja
			Senior	Nein
			<b>Schwachstelle:</b>	
Fehlende Beleuchtung, Länge ca. 60 m		<b>Massnahme:</b>		
		Weg für Fussgänger mit Beleuchtung versehen und Hecken regelmässig zurückschneiden lassen. Für diese Massnahme ist die Einwilligung der Anwohner notwendig.		
<b>Bemerkungen:</b> mittlerer Aufwand, Attraktivitätssteigerung im und Förderung des Fussverkehr				
Wichtigkeit: mittel; Kosten: gering; Eigentümer: Private; Priorität: mittel				



# Kommunaler Richtplan, Teilplan Fussverkehr







Gemeinde Köniz

## Normkonformität der Fussgängerstreifen

Erhebung und mögliche Massnahmen



24. Oktober 2012  
FH/DB

Ihr Partner für innovative Verkehrslösungen  
Votre partenaire pour des solutions de trafic innovatrices

Normkonformität der FGST

24.10.2012 / FH/DB

30

## 4 Vorschläge für Massnahmen

### 4.1 Konkrete Massnahmen in Köniz

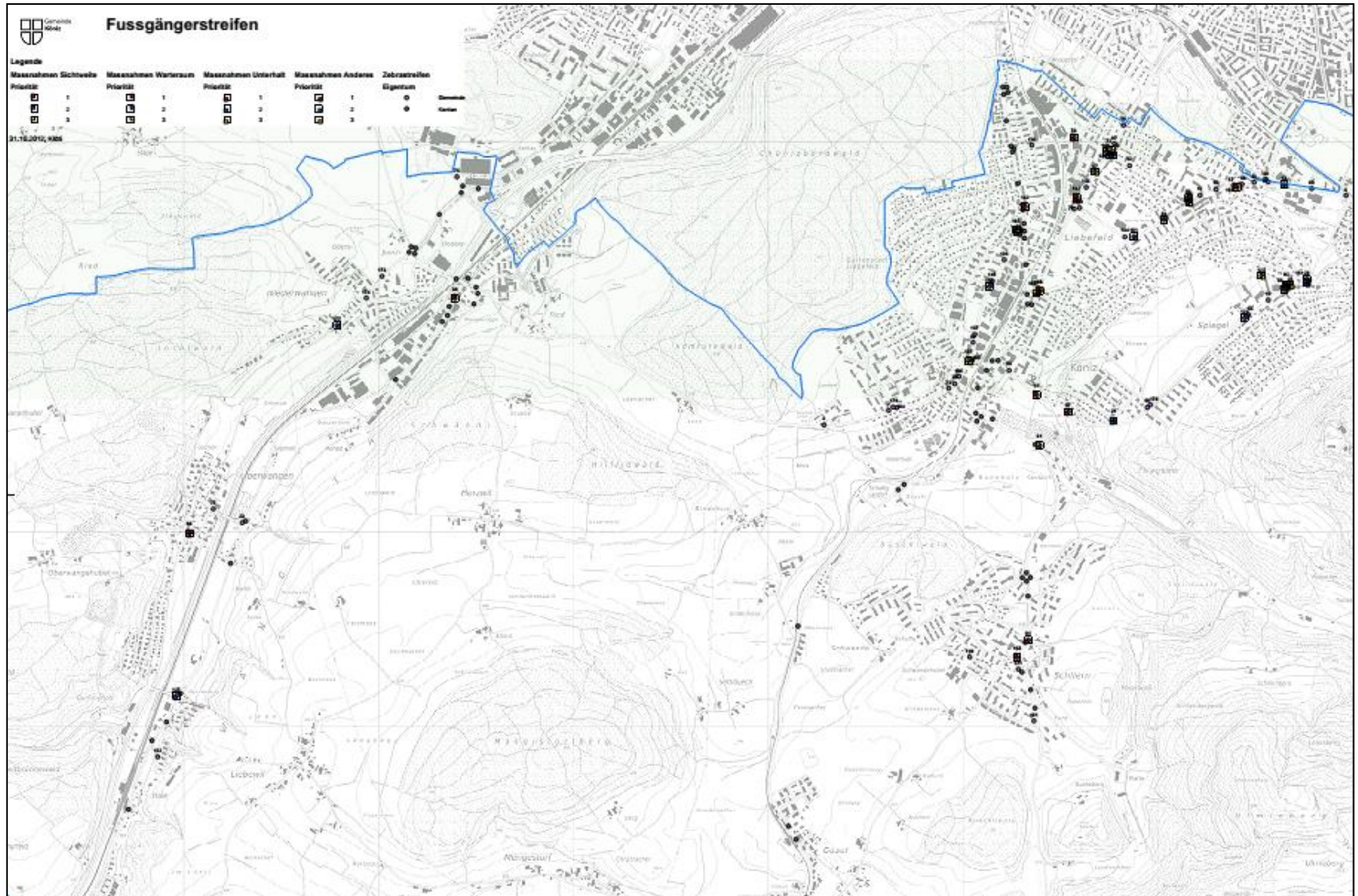
Bei einigen FGST wurden mehrere Probleme gleichzeitig erkannt oder es liegen Mängel vor, die dringend oder mit wenig Aufwand zu beseitigen sind.

Sämtliche Massnahmen sind anschliessend im Detail dokumentiert und mit einer Priorität von 1 – 3 (Priorität 1: möglichst rasch zu erledigen) versehen.

Als erstes wird die Übersicht aller Massnahmen, sortiert nach Priorität präsentiert. Als 1. Priorität werden vor allem Massnahmen zur Verbesserung der Sicht bezeichnet, die aktuell nicht der Norm entspricht:

FGST	Massnahme(n)	Priorität
14	Sicht nach links (Parkfelder) verbessern, Befahren des FGST verhindern FGST paralleler zu Schwarzenburgerstrasse anlegen; dies erhöht die Sichtbarkeit auf Warteraum in R2	1,3
34	Notwendigkeit des FGST prüfen (Aufhebung); ev. Verschiebung nach Westen	1
39	Sicht rechts verbaut (Mauer); Trottoirnase erstellen oder Wand entfernen; neu malen, ev. mit Signal 4.11 versehen	1
42	Notwendigkeit des FGST prüfen (Aufhebung)	1
50	Für bessere Sicht müsste die Bepflanzung entfernt und/oder gestutzt werden	1
51	Bepflanzung südlich sollte auf 1-2 m entfernt werden, da Fussgänger unvermittelt auftreten können (FGST in Verlängerung des Fusswegs)	1
54	Sichthindernisse vorhanden (Tempo-30-Schild in R1, Gras in R2), mögliche Ablenkung durch Rechtsvortritt und Schild in R2	1
65	Überholen des haltenden Busses verhindern (Sicherheitslinie); Mittellinsel prüfen	1,2
66	Überholen des haltenden Busses verhindern (Sicherheitslinie); Mittellinsel prüfen	1,2
74	Bepflanzung regelmässig zurückschneiden; Entfernen der Bäume zw. FGST und Dorfstrasse prüfen (Sichthindernis für abbiegende Fahrzeuglenker)	1,2
76	Zusätzliches Schild 4.11 nordseitig anbringen (Sicht R1 verbessern); Sicht auf Fussgänger aufgrund Mittellinsel OK (FGST könnte auch weiter in Richtung Kurve verschoben werden)	1
80	Gras schneiden	1
91	Bepflanzung in R1 links und rechts regelmässig schneiden lassen	1
97	Gras in R2 rechts regelmässig schneiden lassen, um Sichtbarkeit zu verbessern	1
98	FGST aufheben (Zone 30), da die Sicht an dieser Stelle ohne Aufhebung der Parkplätze nicht gewährleistet werden kann; auf der Nordseite liegen Parkplätze gleich hinter dem FGST (Warteraum wird rückwärts befahren)	1
106	FGST von der Unterführung weg verschieben (ca. 10-15 m); Bei Erneuerung der Unterführung die Fussgänger auf der anderen Strassenseite führen und so die Fussgänger südseitig zu FGST 148 leiten; alternativ Fussgänger über Gurtenbrauerei-Areal zu Bahnhof/Dorf führen und Unterführung sperren	1,3
132	Entfernung der Bepflanzung und Zaun in R1 rechts prüfen, da minimale Sicht nicht vorhanden	1
133	Signal 4.11 in R1 rechts aufstellen; Hecke bei Parkverbotschild zurückversetzen	1,3
140	Kleine Trottoirnase erstellen, da lange Fahrzeuge auf Parkplatz bei Post ein Sichtproblem sind	1
145	Probleme durch Befahren des Warteraums und Sicht (R1 links) aufheben (z.B. durch Verschieben des	1

# Sanierung FGS mit Normendefiziten





## Köniz: Sägestrasse/Neuhausplatz



## Köniz: Sägestrasse/Neuhausplatz





## Steinhölzli: Bellevuestrasse



## Neubau Kindergarten und Sanierung Schulhaus

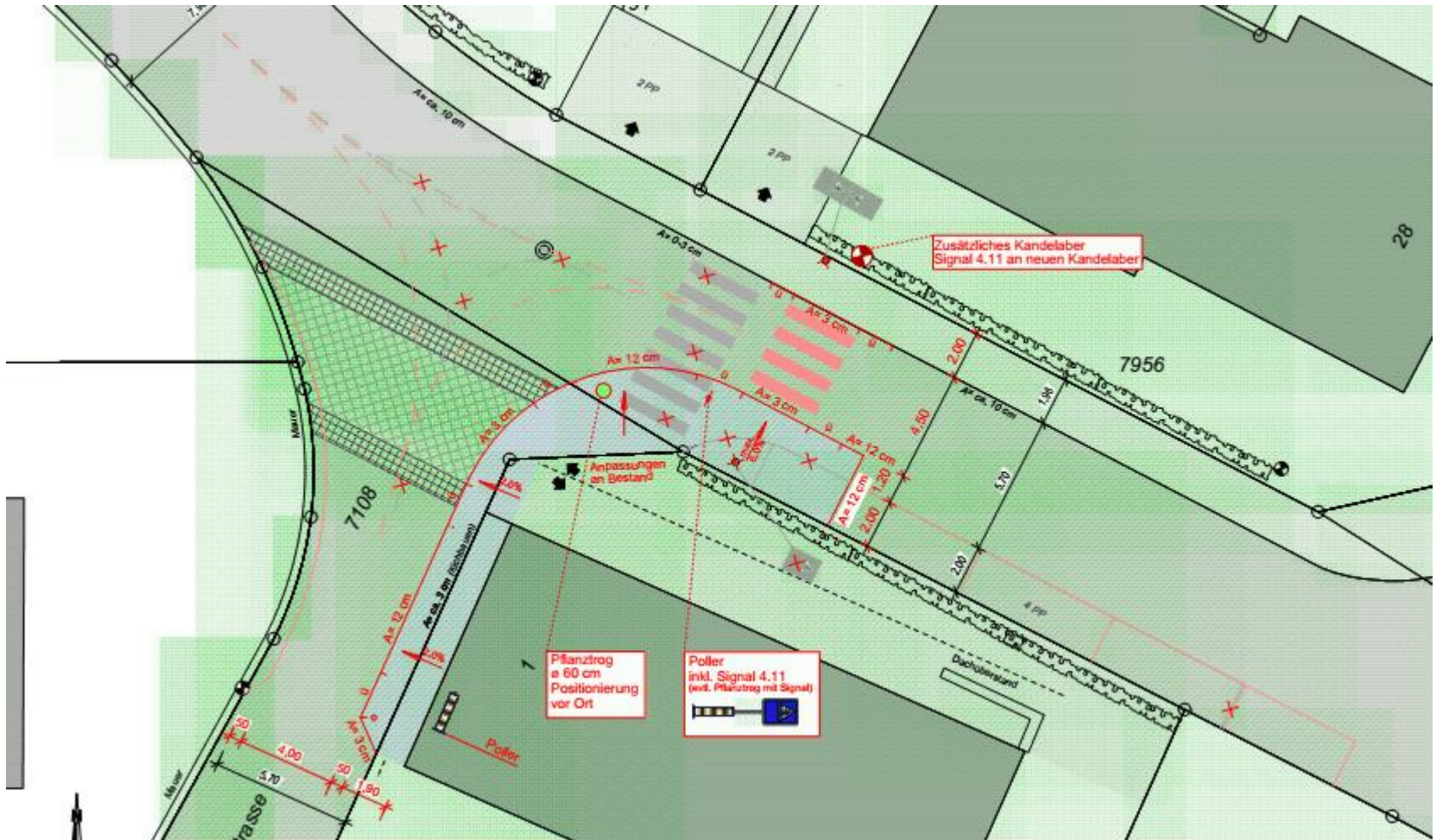




## Oberwangen, Feldackerstrasse



## Oberwangen, Feldackerstrasse





## Situation vor T30-Zone, Temporegime Generell50

$v_{85} = 47 \text{ km/h}$ ;  $v_{\max} = 69 \text{ km/h}$ ; DTV = 5'500



## Situation nach Integration in T30-Zone

$v_{85} = 34 \text{ km/h}$ ;  $v_{\text{max}} = 76 \text{ km/h}$ ; DTV = 4'300





## Köniz, Ortsdurchfahrt, Schwarzenburgstrasse



## Köniz, Ortsdurchfahrt, Schwarzenburgstrasse





## **Köniz, Ortsdurchfahrt, Schwarzenburgstrasse**

DTV: Abnahme: 2000 : 2010 : 2014  
18'800 => 16'800 => 14'800

Unfälle: Abnahme von 33 auf 22 Unfälle - 33%

Unfälle mit Personenschäden: - 40%

Lärm: - 2.2 dB(A)

CO2: - 30%