



Bei Tag und bei Nacht

Fussverkehrserhebung im Kreis 5, Zürich-West

Lukas Fischer, Verkehrsplaner, Metron AG Brugg



Drehscheibe Bahnhof

Passantinnen und Passanten Bahnhof Winterthur

Monika Saxer, Verkehrsplanerin, Metron AG Bern

Fuss- und Veloverkehr: Nur was gezählt wird, zählt

Tagung HSR Hochschule für Technik Rapperswil,
8. Juni 2010



metron



Bei Tag und bei Nacht

Fussverkehrserhebung im Kreis 5, Zürich-West

Fuss- und Veloverkehr: Nur was gezählt wird, zählt

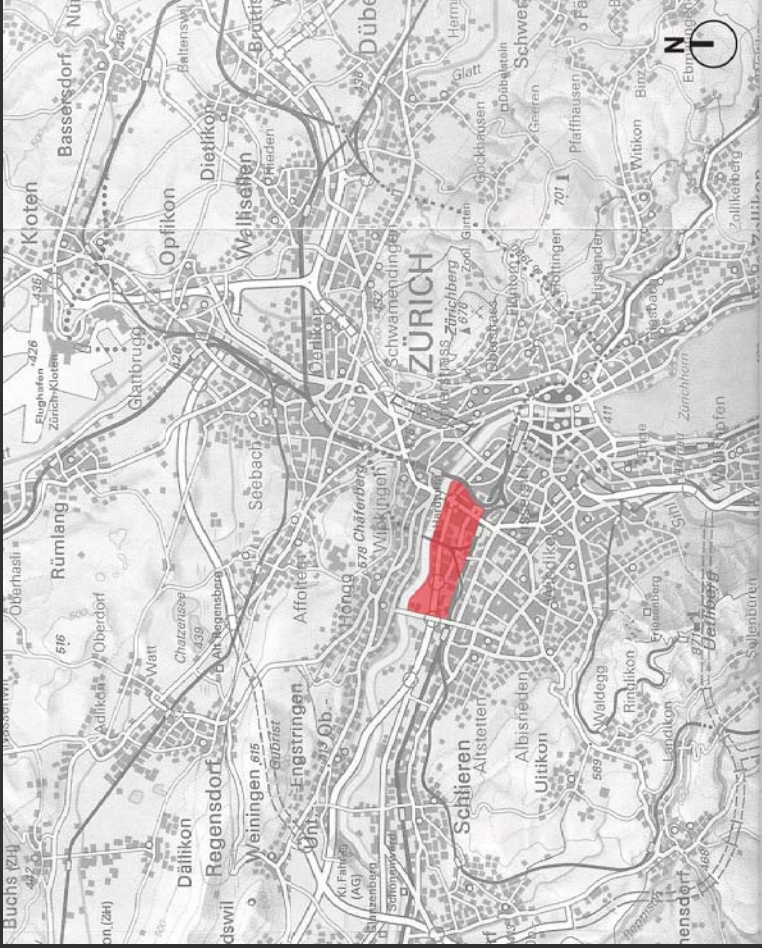
Tagung HSR Hochschule für Technik Rapperswil,
8. Juni 2010



metron

Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Lage von Zürich-West



metron

Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Motivation zur Erhebung

- Komplexer Nutzungsmix in Zürich-West
- Unterschiedliche Nutzergruppen mit unterschiedlichen Bedürfnissen und Anforderungen
- 24 Stunden Belegung des Quartiers
- Fehlende Datengrundlage beim Langsamverkehr
- Neugestaltete Räume und Plätze – Werden sie entsprechend der Gestaltungsideen genutzt?
- Konflikte zwischen den Nutzergruppen

metron

Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

metron

Durchgeführte Erhebungsmethoden

Querschnittszählungen

- Quantifizierung der Fussgängerströme
- Erfassen der Nutzerarten

Erhebung in Anlehnung an die Burano-Methode

- Methode wurde 1972 in Burano (Lagune von Venedig) entwickelt und angewandt
- erfasst sozioökonomisches, bauliches und Kommunikation; sowie deren Wechselbeziehung

Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

metron

Ziele Erhebung öffentlicher Freiflächen

- Momentaufnahme aufzeichnen
- Quantifizierung Nutzer – Nutzungsspitzen
- Differenzierung der Aktivitäten (sitzen, gehen, stehen, spielen usw.)
- Unterscheidung nach Geschlechtern, Einzelpersonen oder Gruppen
- Aufzeigen der Kommunikationsform
- Herstellen von Vergleichsmöglichkeiten zwischen öffentlichen Freiflächen und Zeitpunkten

Bei Tag und bei Nacht – Fussgängererhebung in Zürich-West

metron

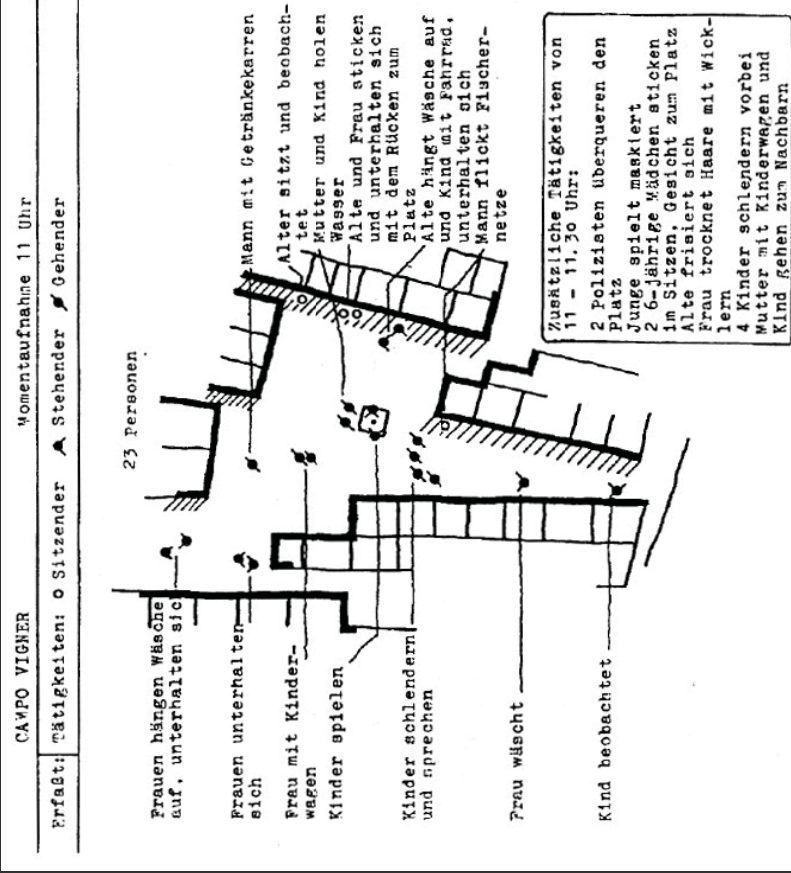
Erhebungstabelle Zürich-West 2005

Ort: Turbinenplatz	Donnerstag/01.09.2005						Samstag/03.09.2005			So/16.10.05	
	09:00	12:00	16:00	18:00	20:00		20:00	22:00	00:00	16:00	
	5	117	11	17	14		6	13	20	11	
Gleichzeitig auf dem Platz	0	89	3	12	6		2	12	9	2	
Sitzen	1	4	0	2	0		0	0	4	5	
Stehen	4	24	8	3	8		4	1	7	4	
Gehen	1	42	1	5	5		4	1	6	5	
Frauen	0	6	2	3	-		-	-	-	-	
Schülerinnen	0	0	0	0	0		0	0	0	1	
Kinder	4	69	8	5	9		2	12	14	5	
Männer	0	0	0	4	-		-	-	-	-	
Schüler	4	24	4	3	8		4	1	7	3	
Passanten	3	22	3	4	1		0	1	3	2	
Einzelne	2	95	8	13	5		6	12	17	9	
In Gruppen	3	22	3	4	1		0	1	3	2	
Ohne Kommunikation	2	95	8	13	13		6	12	17	9	
Mit Kommunikation	0	0	1	0	0		0	0	0	0	
Am Arbeiten	0	117	10	17	14		6	13	20	11	
Pause/Freizeit	0	0	0	3	0		0	0	0	1	
Spielen	0	0	0	0	0		0	0	0	1	
Beschäftigung mit Kindern	0	0	0	0	0		0	0	0	1	

Bei Tag und bei Nacht – Fussgängererhebung in Zürich-West

metron

Erhebungsübersicht Burano 1972



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

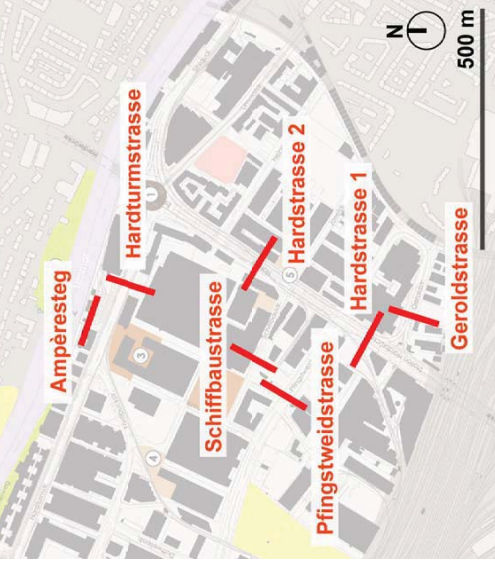
Erhobene öff. Freiflächen und Strassen

metron

Zählstellen an Strassenräumen

Tagzählung: Donnerstag, Spitzen- und Randstunden (Dauer: ½ – 1 h)

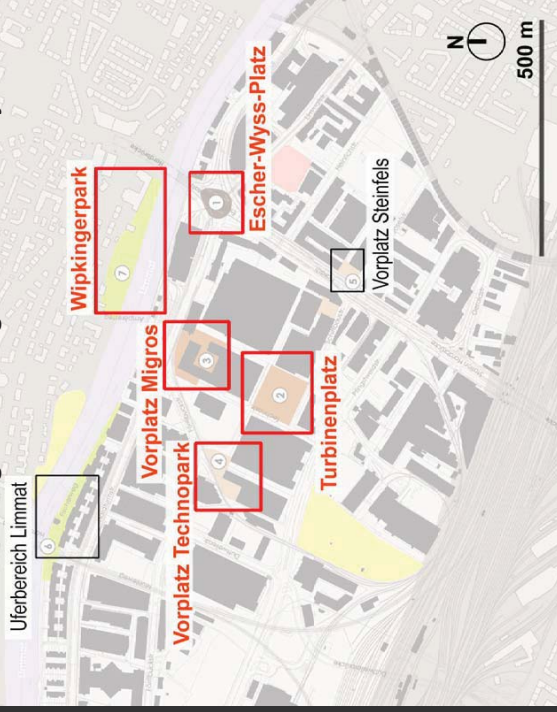
Nachtzählungen: Samstag, 2 Stundenrhythmus (Dauer: ½ – 1 h)



Erhebungsorte an öff. Freiflächen

Tagserhebung: Donnerstag und Sonntag Spitzen – und Randstunden

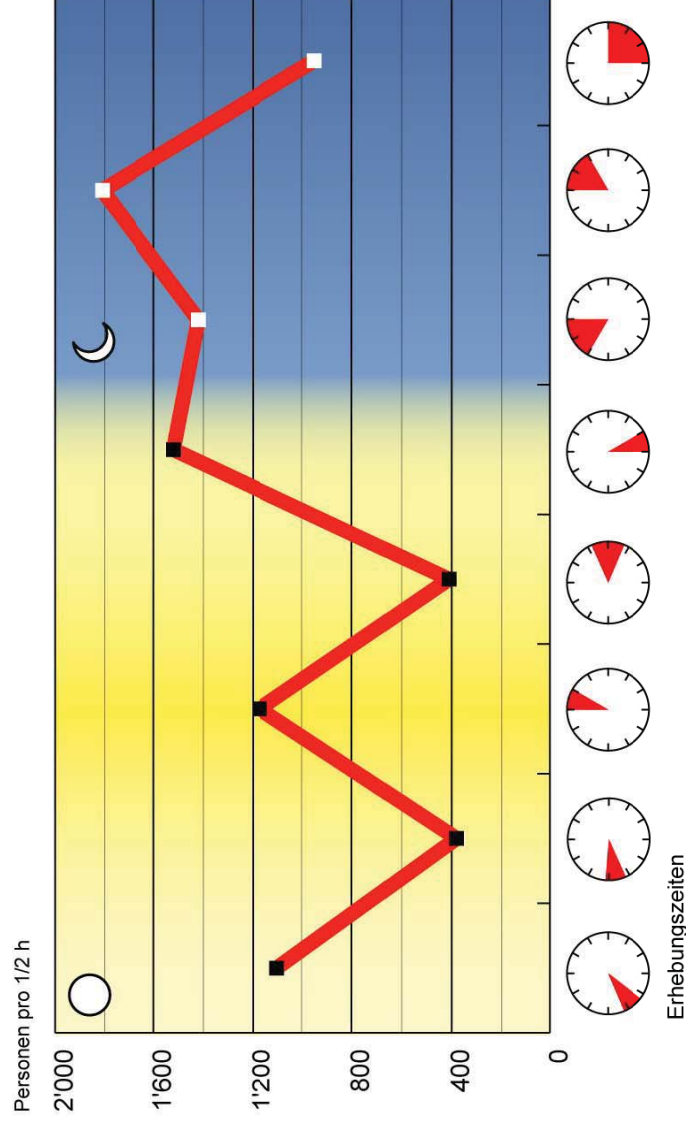
Nachterhebung: Samstag, 2 Stundenrhythmus



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Fussgängerfrequenz Tag und Nacht

metron



Bei Tag und bei Nacht – Fussgängererhebung in Zürich-West

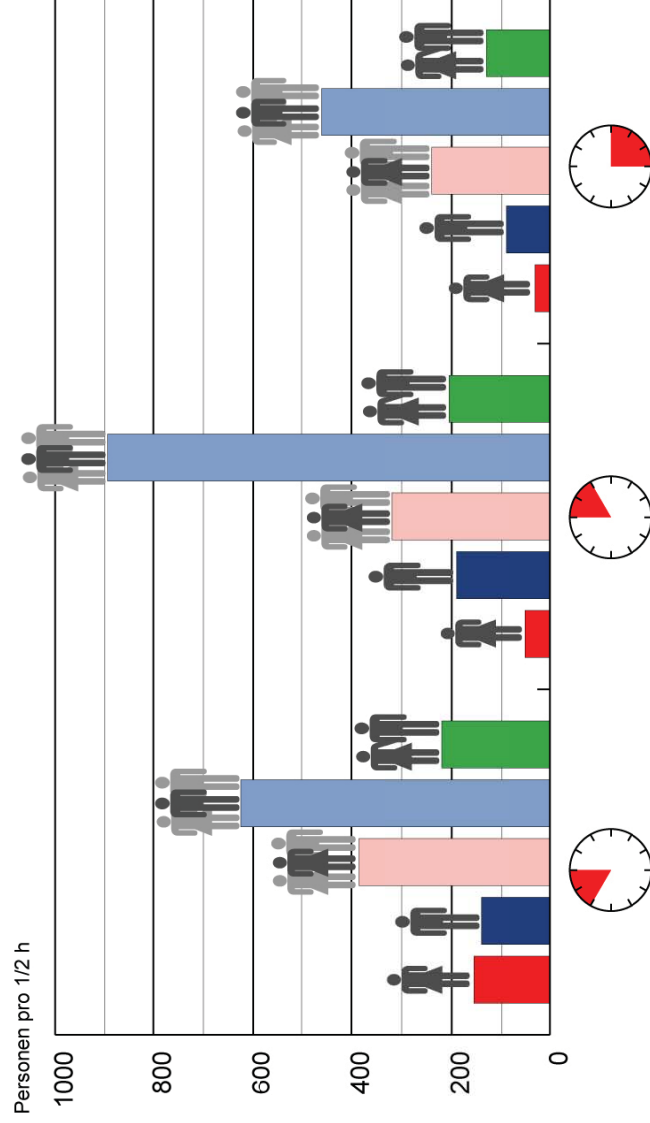
Geroldstrasse 01:00 Uhr



Bei Tag und bei Nacht – Fussgängererhebung in Zürich-West

metron

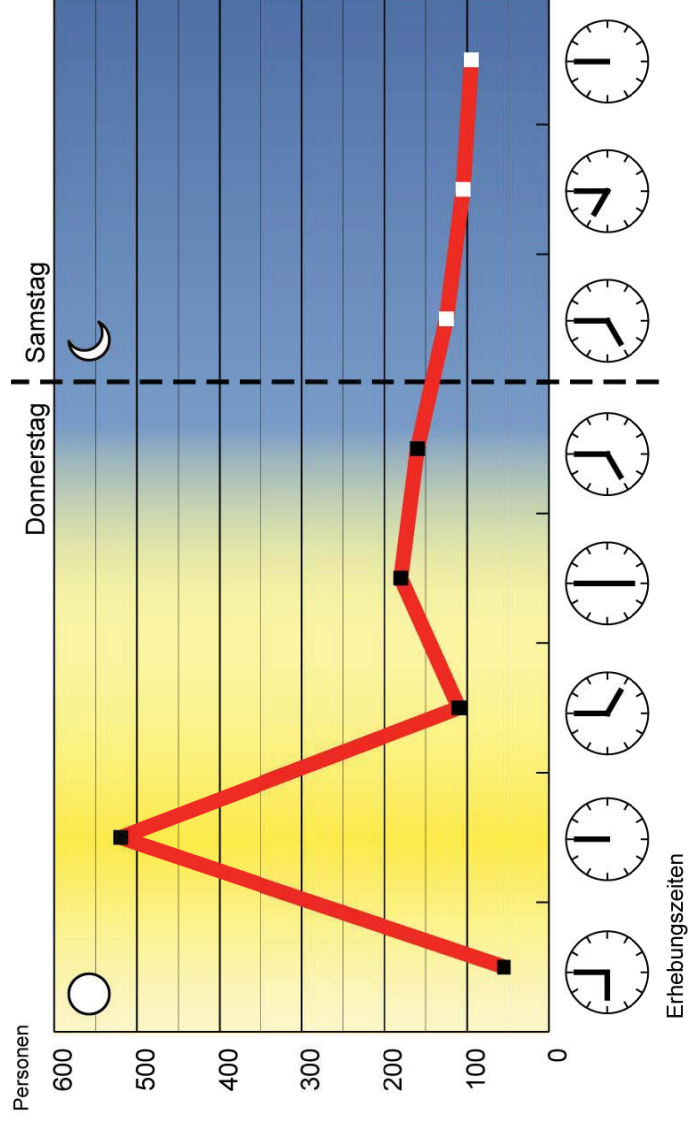
Raumnutzung nach Geschlechtern / Gruppen



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

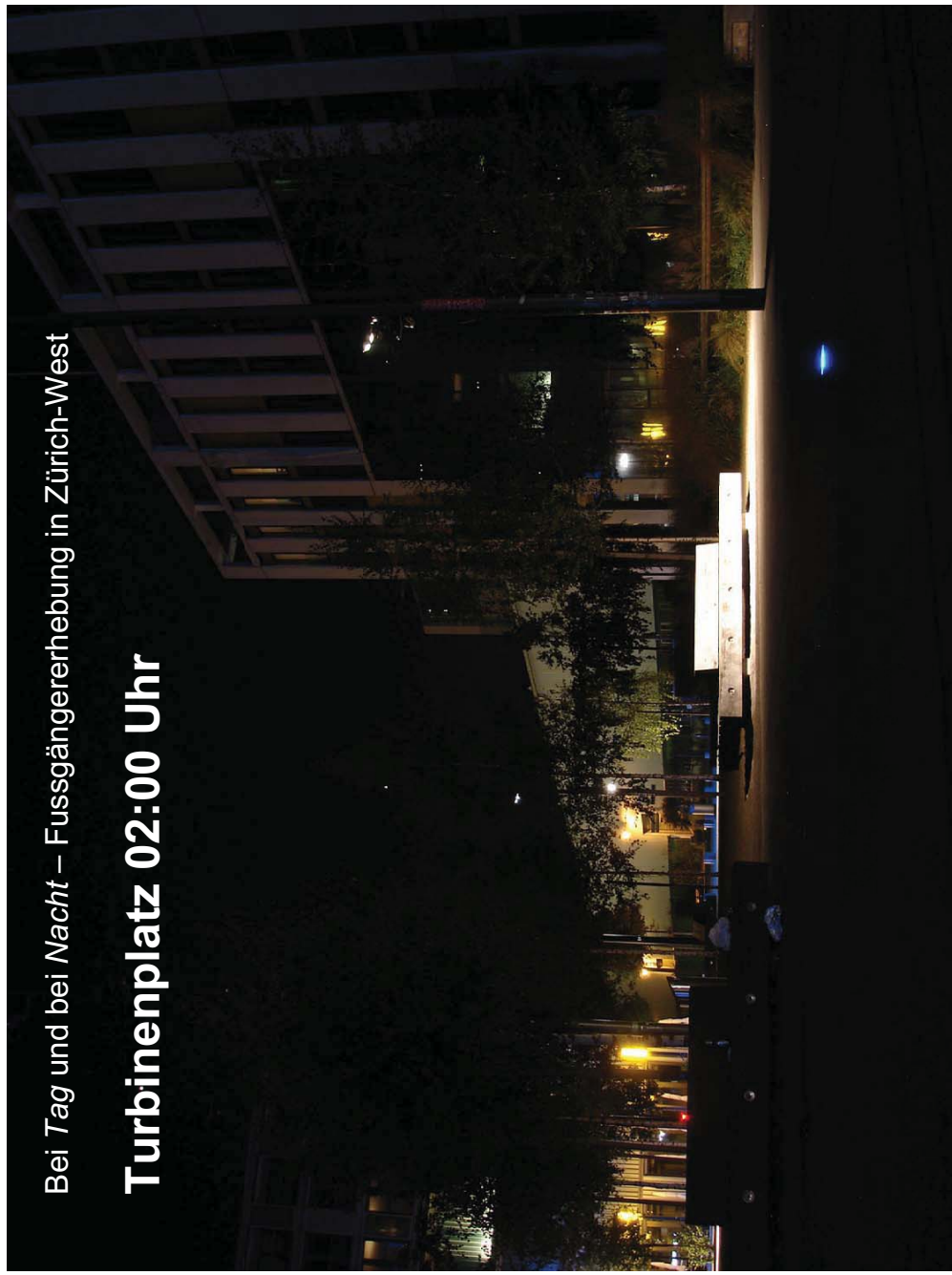
Belebung der Freiflächen

metron



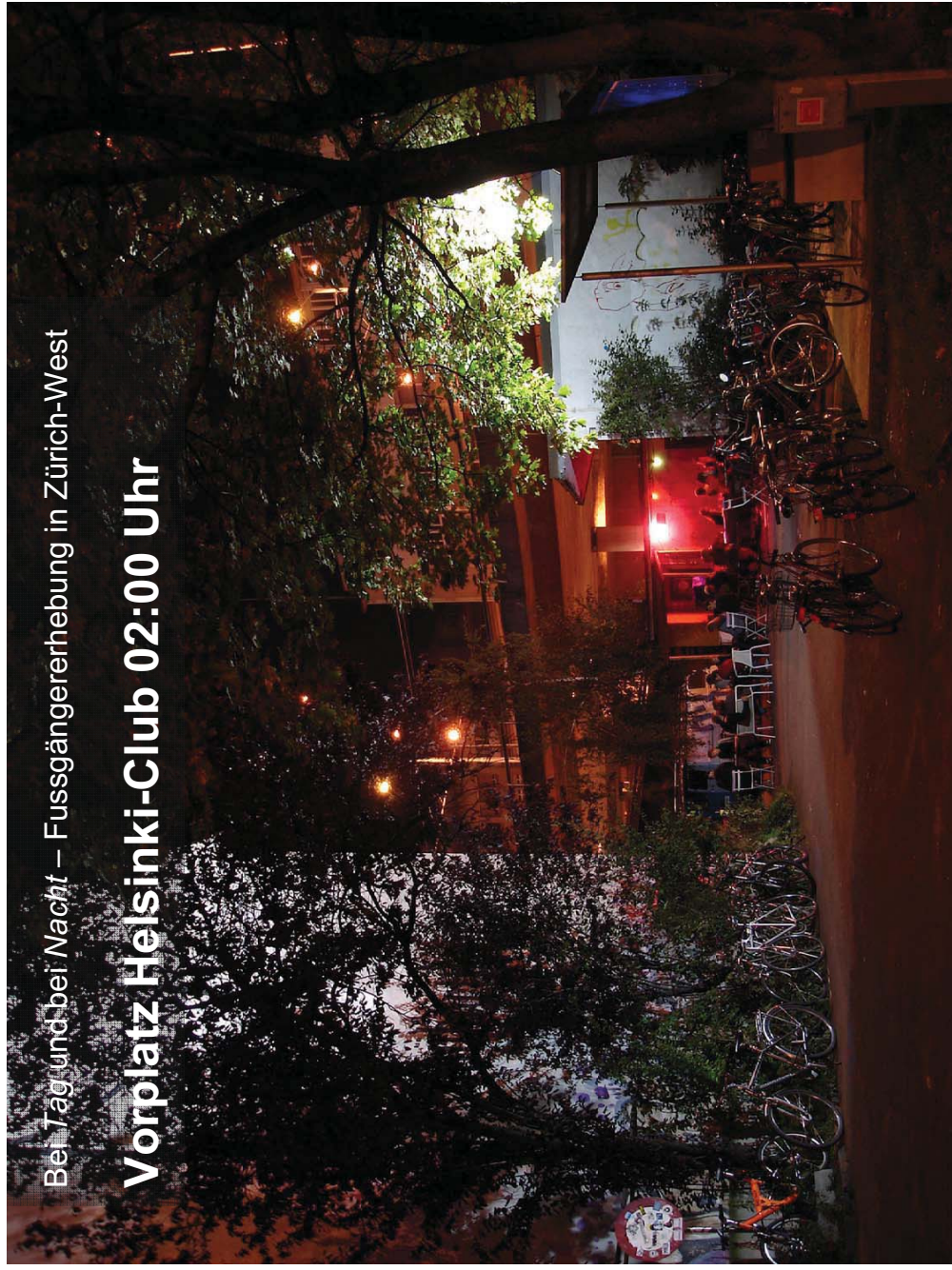
Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Turbinenplatz 02:00 Uhr



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Vorplatz Helsinki-Club 02:00 Uhr



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

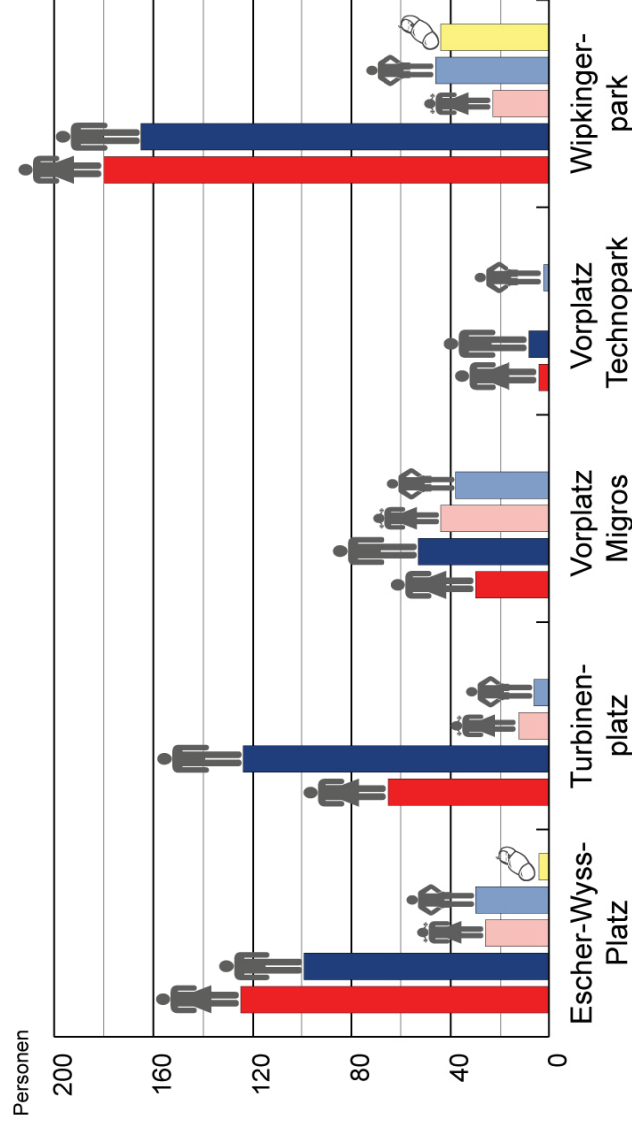
Turbinenplatz 12:00 Uhr



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Flächennutzung nach Geschlechter

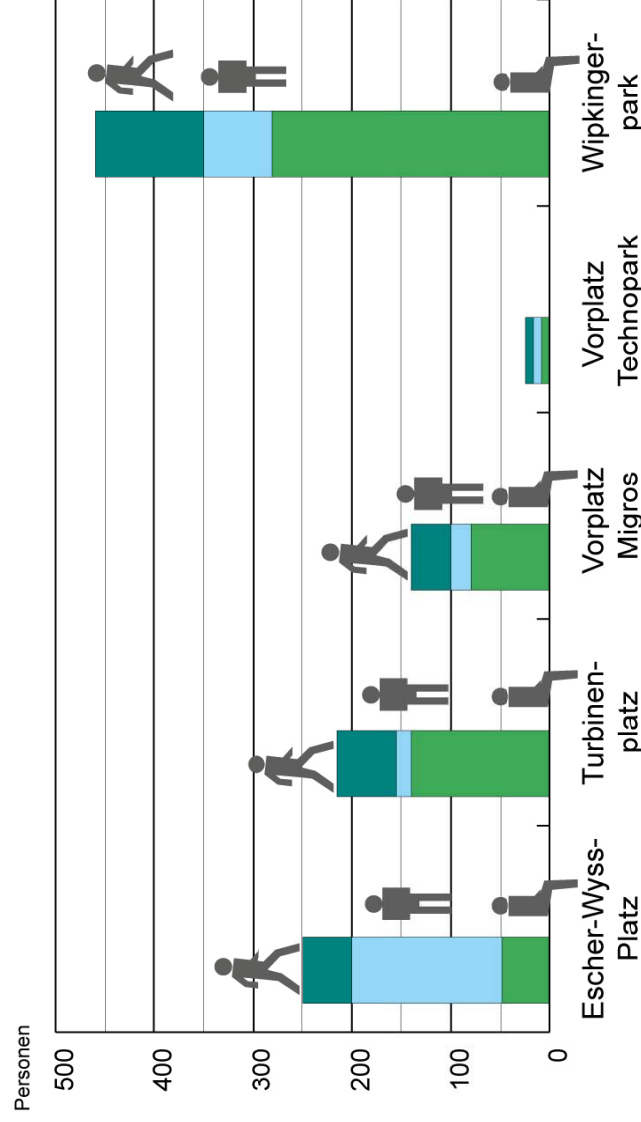
metron



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Aktivitäten auf den öff. Freiflächen

metron



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Vorplatz Migros Puls 5, 12:00 Uhr



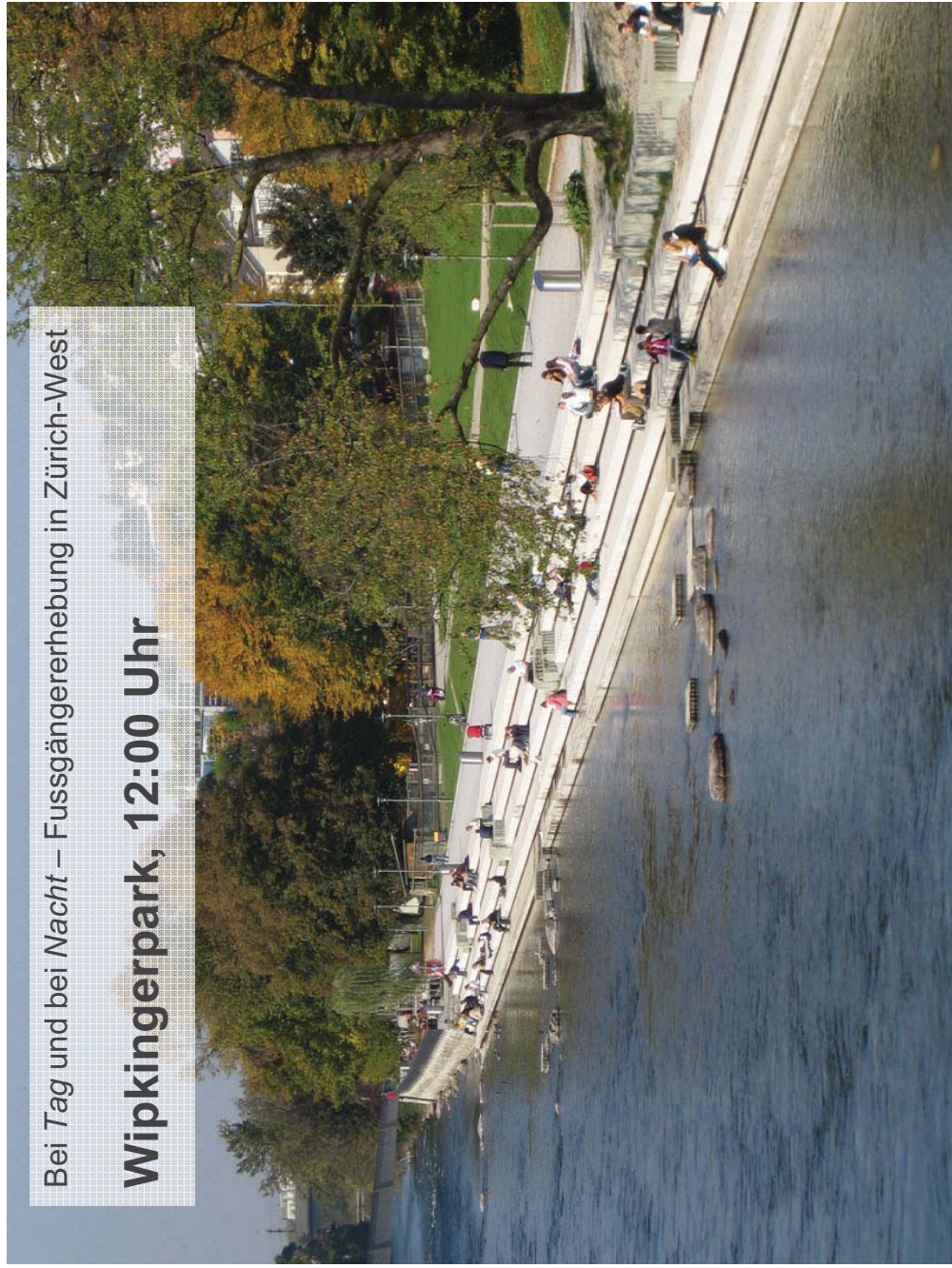
Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Vorplatz Technopark, 12:00 Uhr



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

Wipkingerpark, 12:00 Uhr



Bei *Tag* und bei *Nacht* – Fussgängererhebung in Zürich-West

metron

Einige Erkenntnisse aus der Erhebung

- Starke Nutzung der Strassenräume während der Pendlerspitzen, am Mittag und Nachts (Spitze)
- Grosser Anteil an männlichen Nutzern und Gruppen
- Nutzung der öff. Freiflächen während der Mittagszeit – Nachts sind sie Transiträume
- Übernutzung der Infrastruktur in der Mittagszeit bei gut gelegenen öffentlichen Freiflächen
- Zum Verweilen genutzte öffentliche Freiflächen liegen entweder nahe bei Verpflegungsorten oder sind äusserst attraktiv gestaltet
- Eltern mit Kindern nutzen selten Freiflächen in ZH-West sondern in angrenzenden Quartieren (Wipkingerpark)

Fazit zur Methode

Die angewandte Methode eignet sich:

- für öffentliche Freiräume mit geringen Wechselgeschwindigkeiten von Personen
- für Momentaufnahmen als Pulsmesser
- zur Bestätigung und Quantifizierung von Beobachtungen
- zum Aufzeigen von Fakten, nicht aber zu deren Begründung – eine vertiefte Analyse muss folgen
- zur Richtungsweisung von folgenden vertieften Erhebungen

→ viele Erkenntnisse bei geringem Aufwand

Drehscheibe Bahnhof

Passantinnen und Passanten Bahnhof Winterthur

Fuss- und Veloverkehr: Nur was gezählt wird, zählt
Tagung HSR Hochschule für Technik Rapperswil,
8. Juni 2010

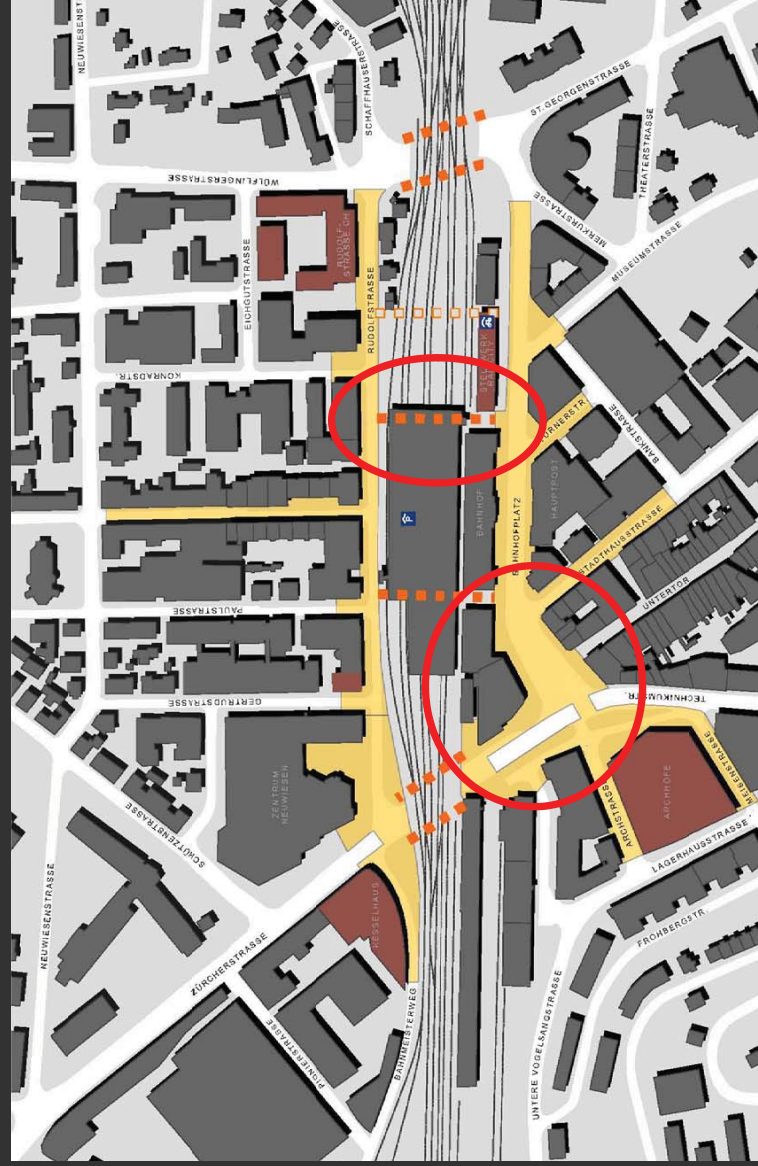


metron

Erhebung Passantinnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

metron

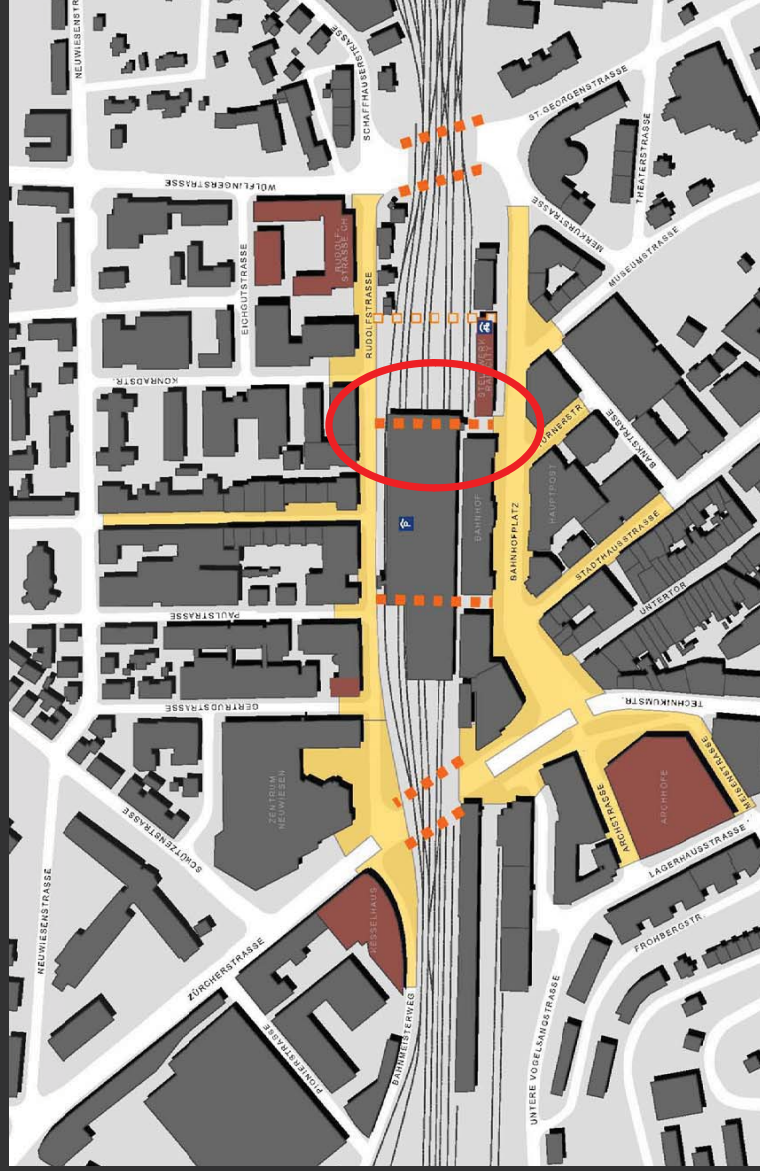
Erhebung Bahnhof Süd und PU Nord



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Erhebung Personenunterführung Nord

metron



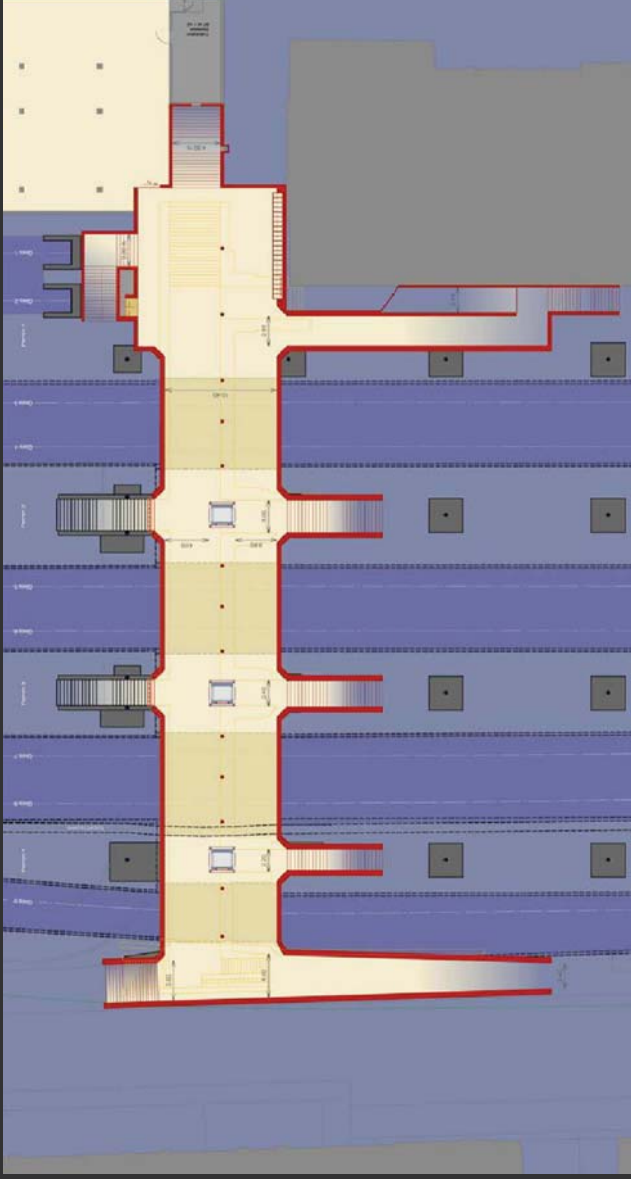
Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Ausgangslage Aufgang Rudolfstrasse



Personenunterführung Nord

Übersicht Erweiterte Unterführung



Motivation zur Erhebung

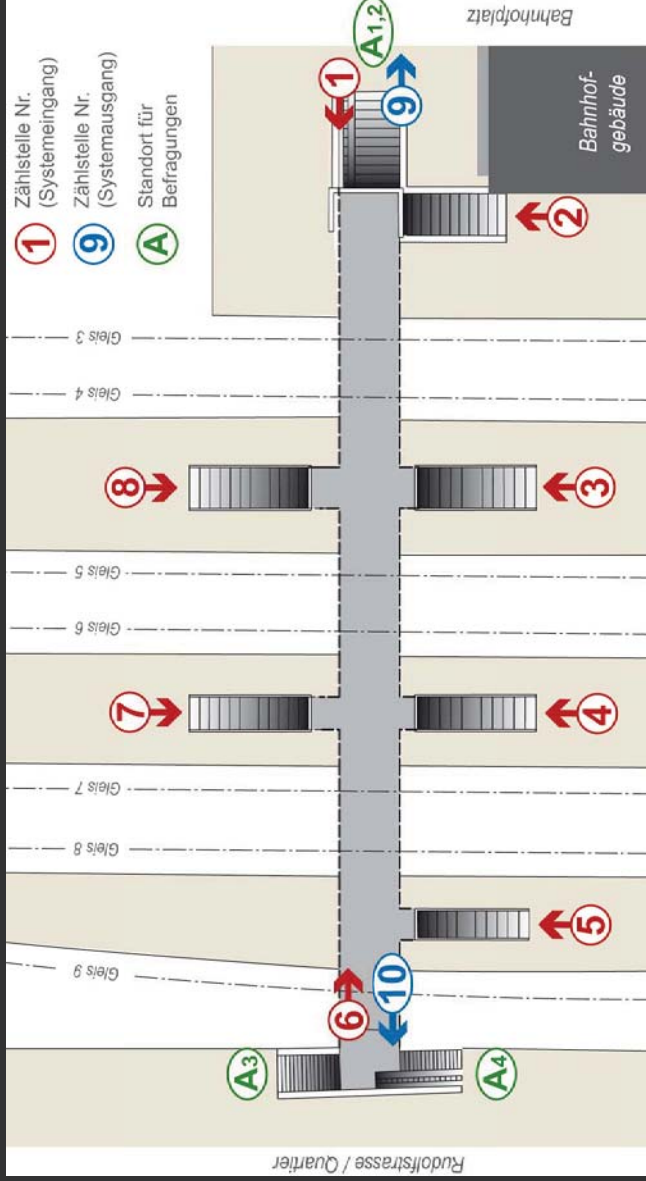
Personenunterführung Nord

- Erweiterung Personenunterführung Nord
- Abschätzung der Frequenz einzelner Zugänge
- Abschätzung Stadtquerende und NutzerInnen von/zu SBB
- Grundlage für Kostenteiler Stadt - SBB

Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Zählstellen und Standorte Befragung

metron



5

Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Information

metron

HEUTE **Personenbefragungen**
an den Treppenaufgängen
(Rudolfstrasse, Bahnhofplatz)

Besten Dank für Ihre Mithilfe

Stadt Winterthur

 SBB CFF FFS

6

Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

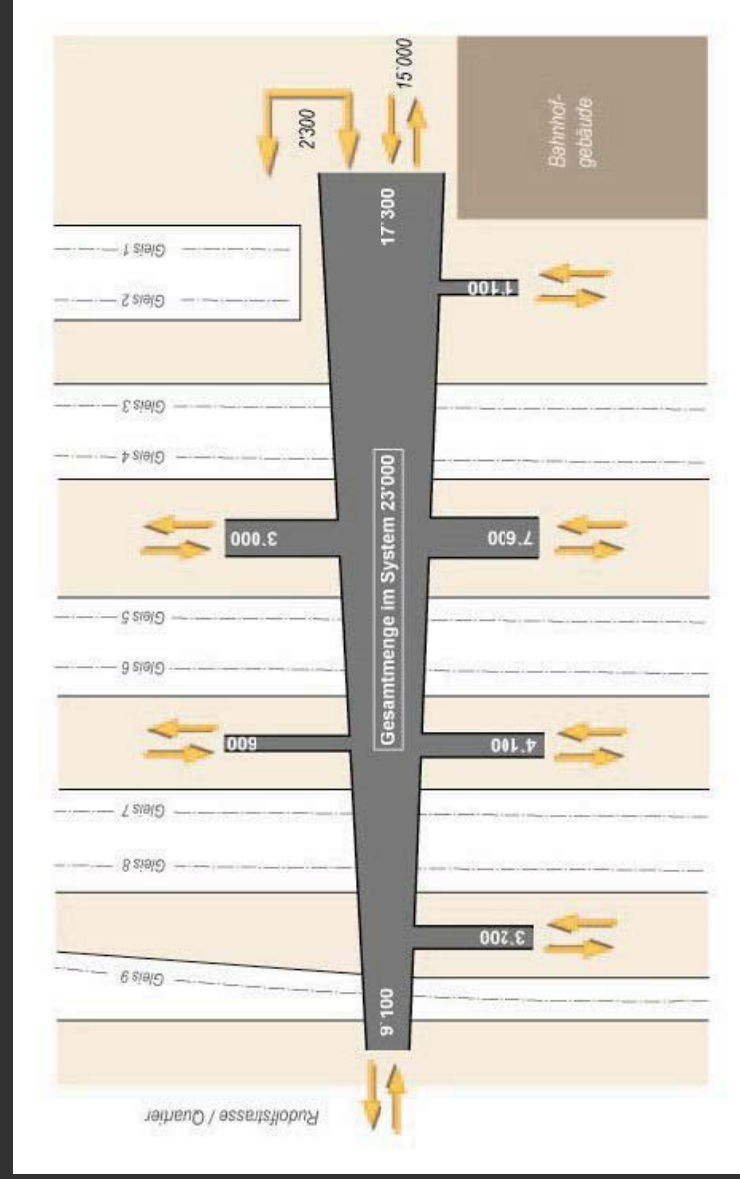
Zählung und Befragung



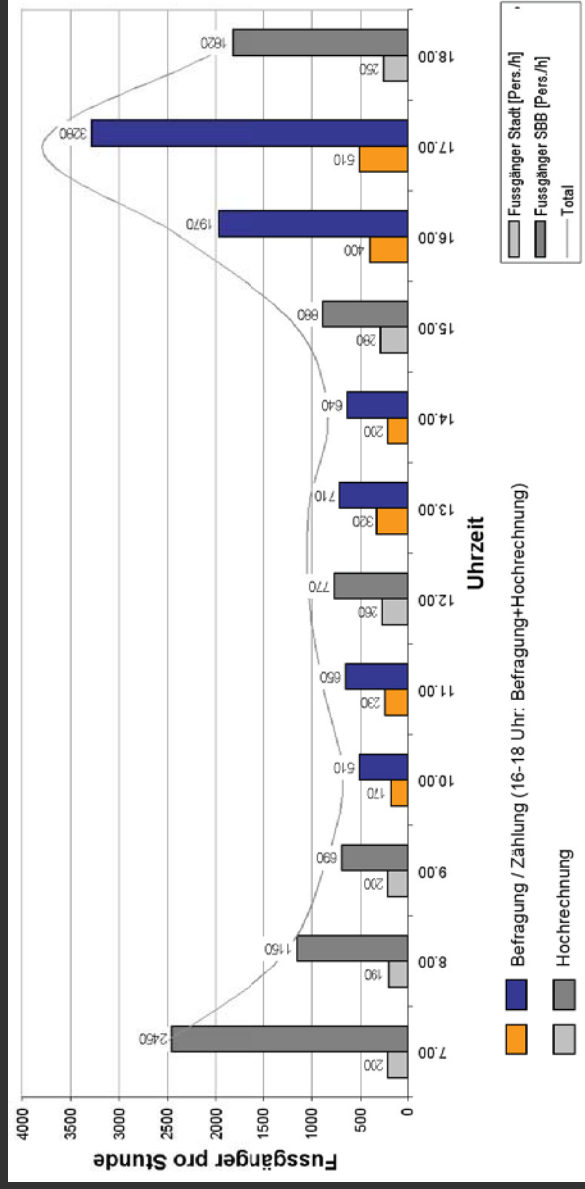
Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Auswertung der Zählung

metron



Auswertung der Aufteilung Stadtquerende - SBB



Erkenntnisse aus der Erhebung

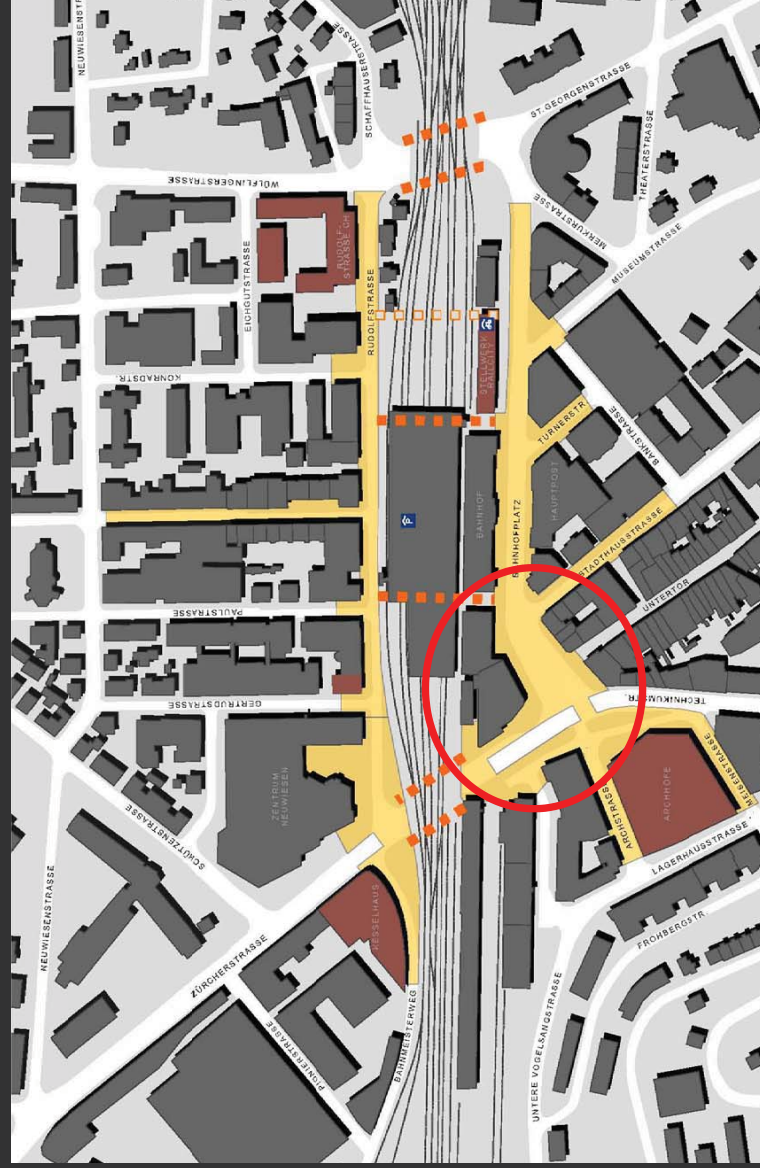
Bahnhofplatz Nord

- Antworten zu den Frequenzen der Perronzugänge
- Antworten zu der Aufteilung Stadtquerende – SBB
- Nebenprodukt Querende mit Velo
- Erfahrungen mit Datenschutz

metron

Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Erhebung Bahnhofplatz Süd



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Ausgangslage



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Motivation zur Erhebung

Bahnhofplatz Süd

- Grundlage für Wettbewerb Bahnhofplatz Süd
- Einschätzung einer Grössenordnung der querenden Personen
- Abschätzung einzelner Querschnitte
- Abschätzung neuer Verbindungen

metron

Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Bahnhofplatz Süd alt - neu

metron



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

ein stark frequentierter Platz



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

diverse Wunschlinien



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Fussgängerströme mit / ohne Busbelegung

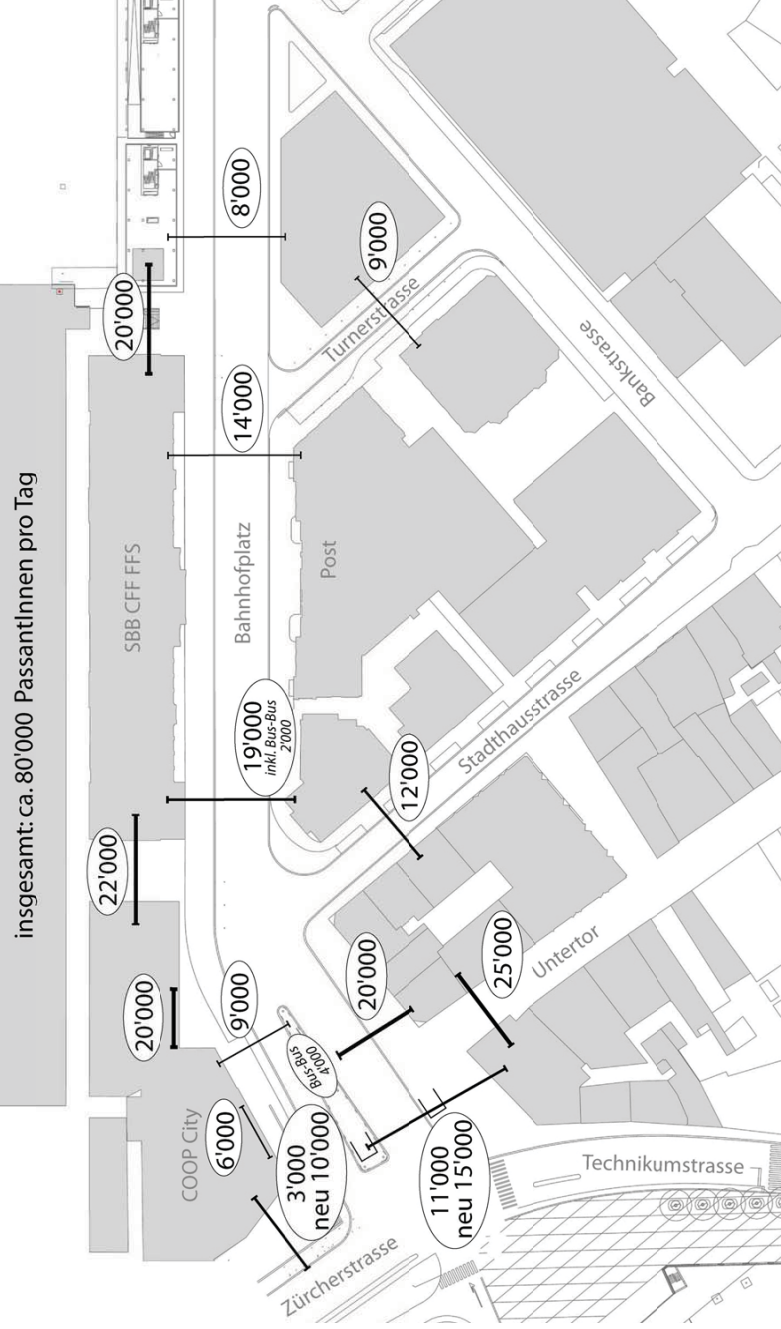
metron



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Zählung einzelner Querschnitte

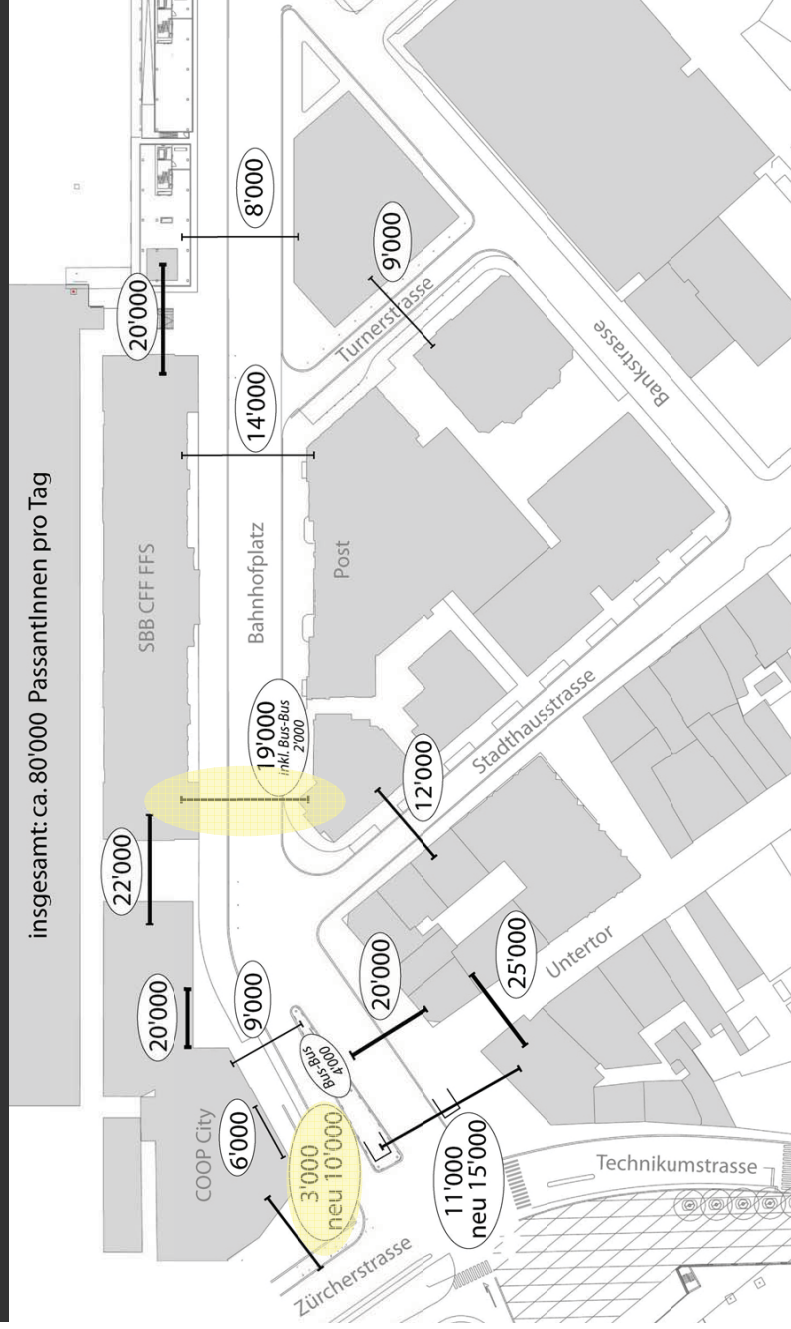
metron



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Integration neuer Bedürfnisse

metron



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

Blick Richtung Bahnhofplatz Mitte



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

neu zu erwartende Ströme Richtung Sulzerareal



Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

neue, grosszügige Verbindungen

metron

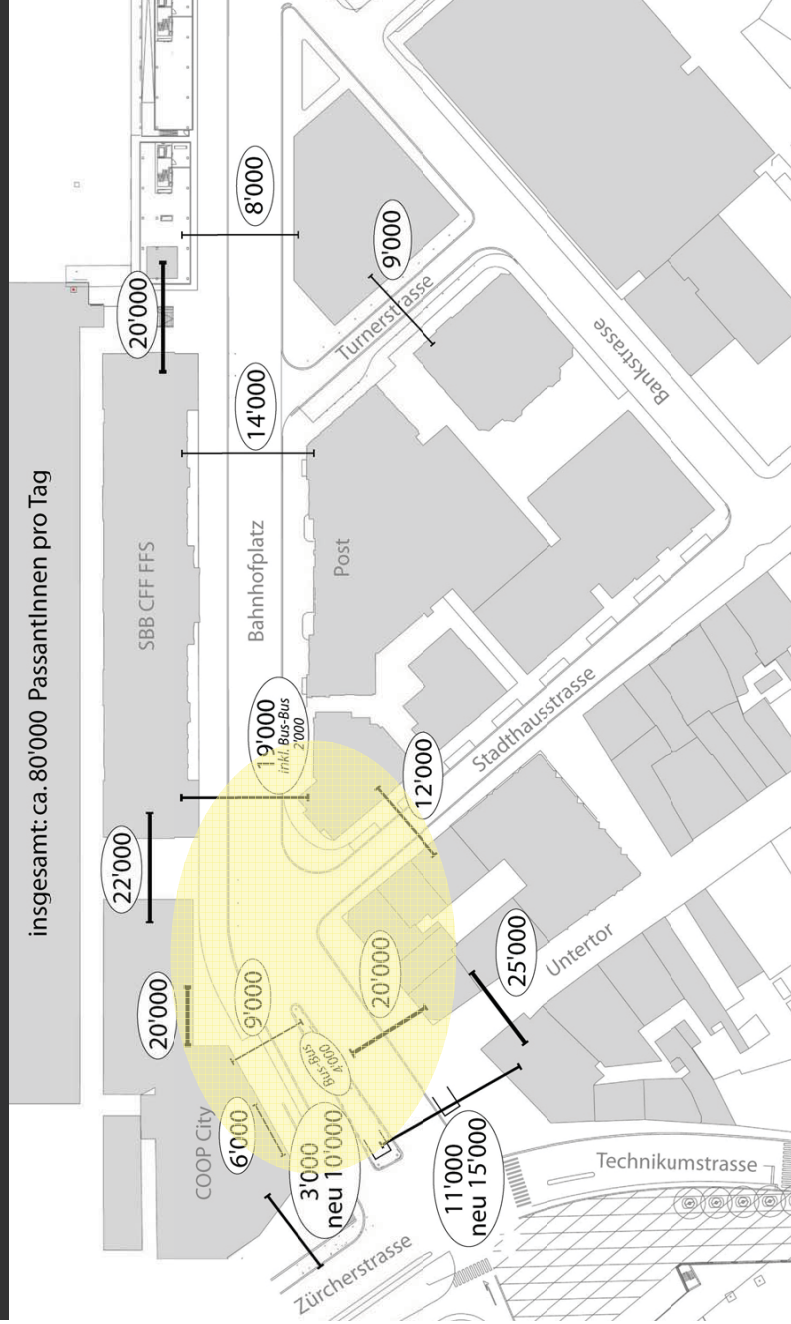


49

Erhebung PassantInnen Stadtraum Bahnhof Winterthur

metron

Erkenntnisse aus der Erhebung



Erkenntnisse aus der Erhebung

Bahnhofplatz Süd

- Antworten zu einzelnen Querschnitten
- Bestätigung der starken Frequenzen kritischer Stellen
- Bestätigung von Wunschlinien
- Erhebung bietet Grundlage für detailliertere Definition von Randbedingungen
- Einfache Methodik gibt einen ersten Überblick
- Der erste Überblick ist wichtig für Vergleiche

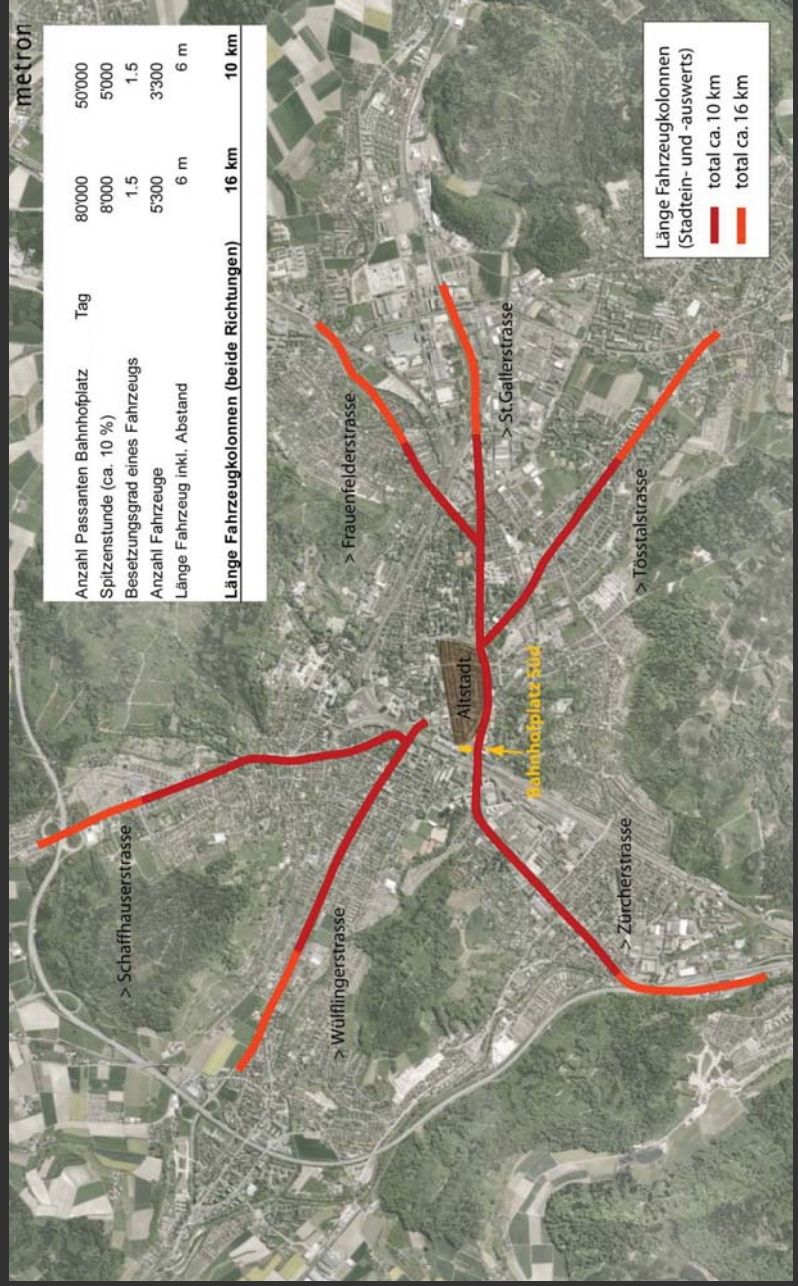
51

... zum Abschluss ein Vergleich.....



52

... angenommen alles steht eine Stunde still



... Nur was gezählt wird, zählt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

